

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Opere per il ripristino delle condizioni di agibilità e messa in sicurezza del porto di Buggerru

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2/f	<i>Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto prevede la messa in sicurezza e il ripristino delle condizioni di agibilità del porto di Buggerru finanziato dalla Regione Sardegna attraverso il "Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna – Linea d’Azione 4.1.1 Interventi di completamento, riqualificazione, ampliamento, efficientamento porti principali della Sardegna”.

Oltre a ripristinare e mettere in sicurezza il porto come luogo d’ormeggio, l’intervento intende restituire al centro abitato di Buggerru uno spazio pubblico e di aggregazione.

4. Localizzazione del progetto

L’area portuale è ubicata in prossimità del centro abitato del comune di Buggerru, in provincia del Sud Sardegna, lungo la costa occidentale della Sardegna in un’ansa denominata anche Golfo del Leone, delimitata a sud dalle scogliere calcaree a falesia di Planu Sartu e a nord dalle scogliere granitiche di Capo Pecora che la separano dal vasto arenile e sistema dunale di Scivu e Piscinas-Ingurtosu

Cartograficamente è compresa nella Carta Topografica d’Italia alla scala 1:25.000, foglio 546, sezione III “Capo Pecora” e nella CTR alla scala 1:10.000 nella sezione 546130 “Portixeddu” nonché nell’ambito 7 del Piano Paesaggistico Regionale. L’area marina costiera di Buggerru ricade altresì nella carta nautica IIM 7127 dell’Istituto Idrografico della Marina.

L’area oggetto di intervento è già interamente destinata ad area portuale. Non sono previsti ampliamenti della stessa e, pertanto, in progetto non sono previsti mutamenti di destinazione d’uso del suolo.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto, non soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015, prevede la riqualificazione dell'area portuale per la fruizione del porto medesimo per una superficie complessiva di circa 12.000 mq, compreso il molo dei pescatori. Gli interventi previsti sono:

- il rifacimento della pavimentazione stradale della zona carrabile esistente in calcestruzzo con una "pavimentazione architettonica effetto lavato" o "ghiaia a vista" e il ripristino della pavimentazione pedonale in granito e mattoncini rossi nei tratti deteriorati.*
- il rifacimento dell'impianto di illuminazione che prevede la rimozione dei vecchi pali, la completa sostituzione dei cavidotti, dei cavi e dei pozzetti, la realizzazione dell'impianto di messa a terra, l'allaccio alla rete pubblica e la posa in opera di nuovi apparecchi illuminanti. Nel molo nord, è attualmente presente un'illuminazione a pavimento per la quale è prevista al sostituzione dei corpi illuminanti danneggiati e la revisione dell'intera linea.*
- l'installazione delle colonnine in acciaio inox con due prese e due rubinetti per parte. Saranno sostituite ed integrate le bitte di ormeggio, in quanto allo stato attuale in alcuni tratti il porto ne è sprovvisto, e quelle presenti si trovano in un pessimo stato di conservazione. I moli e le banchine verranno dotati di barabordo in gomma di tipo elastico lungo i perimetri attrezzati per l'ormeggio delle imbarcazioni. Inoltre saranno installate le scale in acciaio per il passaggio in banchina.*
- realizzazione di due aiuole lungo il perimetro delle quali correrà una seduta in muratura soprastata da una copertina in granito locale tale da integrarsi con l'ambiente circostante.*
- la riqualificazione delle scarpate laterali in roccia a ridosso del porto, con la messa in opera di un cordolo in cls lungo il perimetro e il riempimento degli spazi interstiziali tra le rocce per la successiva messa a dimora di arbusti ed essenze autoctone tali da trasformare la scarpata rocciosa in un'aiola sempreverde.*

In dettaglio, le lavorazioni previste consistono in:

- demolizione completa della pavimentazione stradale esistente in calcestruzzo della massiciata e del sottofondo di qualunque consistenza e spessore, per la realizzazione dell'aiuola centrale da eseguirsi con i mezzi idonei, con ogni cautela per evitare il danneggiamento della pavimentazione pedonale in granito, compreso il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta.*
- realizzazione degli scavi a sezione ristretta per il rifacimento di tutti i sottoservizi previsti in progetto, compreso il successivo rinterro.*
- adattamento e adeguamento alle nuove quote della sede stradale, di tutti i pozzetti e dei relativi chiusini di qualsiasi natura e dimensione esistenti nell'intera estesa stradale interessata all'intervento, compresa la temporanea rimozione dei chiusini, l'innalzamento o abbassamento delle quote dei pozzetti e l'eventuale demolizione e rifacimento dei pozzetti eventualmente non adattabili alle nuove quote.*
- realizzazione di un sottofondo in calcestruzzo (o verifica di quello esistente), con successivo posizionamento dei giunti di dilatazione e/o di eventuali inserti costituenti il motivo architettonico*
- realizzazione della nuova pavimentazione stradale in calcestruzzo architettonico.*
- sostituzione della pavimentazione esistente in granito e mattoncini rossi, danneggiata e deteriorata. Compreso lo smontaggio e la sostituzione dei mattoncini e lastre in granito con materiale paritario da eseguirsi a mano con ogni cautela per evitare il danneggiamento della pavimentazione adiacente.*
- realizzazione dell'impianto di illuminazione consistente nella fornitura e posa in opera di lanterne su palo, la posa in opera di nuovi cavidotti, cavi e pozzetti, la realizzazione dell'impianto di messa a terra e gli allacci alla rete pubblica esistente.*
- ripristino dell'illuminazione incassata a pavimento presente nel molo Nord, compresa l'eventuale sostituzione dei corpi illuminanti danneggiati*

- ripristino della cordonata in granito nel Molo Nord, sostituendo le lastre danneggiate con materiale paritario da eseguirsi a mano con ogni cautela per evitare il danneggiamento della pavimentazione adiacente.
- realizzazione di aiuola perimetrale adiacente la scarpata di delimitazione area portuale dall'area urbana
- realizzazione dell'aiuola centrale, lungo la congiungente la nuova e la vecchia pavimentazione e realizzazione delle sedute ai margini della stessa aiuola.
- fornitura e messa in opera nei due ingressi al porto, di sbarra metallica con pass elettronico per consentire l'accesso carrabile al porto dei soli autorizzati
- fornitura e messa in opera delle colonnine in termoplastica per l'erogazione di energia elettrica e acqua dotato di quattro prese elettriche e due rubinetti per le postazioni barca;
- fornitura e posa in opera di bitte d'ormeggio in ghisa;
- fornitura e messa in opera del parabordo in gomma di tipo elastico;
- fornitura e messa in opera delle scale di risalita in acciaio per passaggio in banchina.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto	
<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Comune di Buggerru</i>
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio tutela paesaggio Unione di Comuni "Metalla e il mare" (delegato ex LR 28/98)
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trattasi di area porto
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fascia costiera ex art. 142 DPR 42/2004
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le aree SIN limitrofe non comprendono l'area portuale
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'ambiente e il territorio non subiranno alcuna modifica, in considerazione del fatto che l'intervento è circoscritto all'area già adibita a porto		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto, in considerazione della presenza di diverse macchine da cantiere, genererà rumori che verranno analizzati in fase di valutazione dei rischi per garantire la salute e la sicurezza dei lavoratori sul luogo di lavoro. Lo stesso rumore, visto il decentramento del cantiere rispetto al centro abitato e a qualsivoglia attività non produrrà alcun effetto nocivo per terzi.		<i>Perché:</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: vincolo paesaggistico ex art. 142 DPR 42/2004</i>		<i>Perché: Zona destinata già a porto; trattasi di interventi di sostituzione</i>
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente

rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	Relazione tecnica illustrativa Preventivo sommario di spesa Quadro economico Cronoprogramma		A01 - Relazione tecnica illustrativa
2	Inquadramento generale		E01 – Inquadramento urbanistico catastale
3	Situazione ante aperam		E02 – Stato attuale
4	Stato di progetto		E03 – Progetto – indicazioni interventi
5	Particolari costruttivi pavimentazione		E04 – Particolari costruttivi della pavimentazione
6	Carta di sintesi dei vincoli		Sintesi vincoli - A7_5463 Sintesi vincoli - A7_5554 Sintesi vincoli - Legenda 1_25.000
7	Siti contaminati Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006		Siti contaminati SIN

04.12.2018

Il/La dichiarante

RUP

Ing. Cristina Riola

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴*

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.