

Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

Ripristino indifferibile e urgente della testata del molo di sopraflutto

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2/f	<i>Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto rientra negli interventi per la messa in sicurezza e il ripristino delle condizioni di agibilità del porto di Buggerru finanziato dalla Regione Sardegna attraverso il "Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna – Linea d’Azione 4.1.1 Interventi di completamento, riqualificazione, ampliamento, efficientamento porti principali della Sardegna”.

Esso prevede il ripristino delle condizioni di stabilità e la protezione del massiccio portuale ormai del tutto inesistente in corrispondenza degli ultimi due blocchi di calcestruzzo che costituiscono il massiccio di sovraccarico dell’intera struttura del molo.

L’azione erosiva esercitata dalle violente mareggiate ha causato segni di cedimento strutturale particolarmente evidenti. Nello specifico si è evidenziato l’inghiottimento e la successiva dispersione dei tetrapodi che costituivano la mantellata di protezione del massiccio di cui sopra, esponendo il massiccio medesimo e la relativa base di appoggio, costituita prevalentemente da elementi lapidei, all’azione dinamica e spesso violenta del monto ondoso.

Il massiccio, ormai privato della funzione protettiva della mantellata dei tetrapodi, ha manifestato segni di cedimento dapprima minimi, seppur pericolosi e tali da rendere percepibile la problematica, e negli ultimi mesi decisamente maggiori e tali da rendere uno dei due massicci un corpo estraneo al resto del porto, privo di ogni sua funzionalità strutturale e necessitante di un intervento urgente di messa in sicurezza.

L’area di intervento è di mq 66,50 per un volume pari a mc 133,00.

4. Localizzazione del progetto

L’area portuale è ubicata in prossimità del centro abitato del comune di Buggerru, in provincia del Sud Sardegna, lungo la costa occidentale della Sardegna in un’ansa denominata anche Golfo del Leone, delimitata a sud dalle scogliere calcaree a falesia di Planu Sartu e a nord dalle scogliere granitiche di Capo Pecora che la separano dal vasto arenile e sistema dunale di Scivu e Piscinas-Ingurtosu

Cartograficamente è compresa nella Carta Topografica d’Italia alla scala 1:25.000, foglio 546, sezione III “Capo Pecora” e nella CTR alla scala 1:10.000 nella sezione 546130 “Portixeddu” nonché nell’ambito 7 del Piano

Paesaggistico Regionale. L'area marina costiera di Buggerru ricade altresì nella carta nautica IIM 7127 dell'Istituto Idrografico della Marina.

L'intervento di ripristino è da realizzarsi nell'area già destinata a molo. Non sono previsti ampliamenti e, pertanto, in progetto non sono previsti mutamenti di destinazione d'uso del suolo.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto, non soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015, prevede la manutenzione straordinaria dei massicci e la fornitura e posa in opera di idonea protezione da realizzarsi con una massicciata di diversa pezzatura e con la posa di tetrapodi nella parte più esterna. Al fine di lavorare in sicurezza sono previste le opere di protezione esterna ai massicci. In dettaglio, le lavorazioni previste consistono in:

- inserimento nella parte adiacente il massiccio di scogli naturali di natura calcarea, basaltica o granitica, del peso singolo compreso tra i 3.500 kg e i 7.000 kg, nella quantità di 750 tonnellate;
- fornitura e posa in opera di scogli naturali di natura calcarea, basaltica o granitica, del peso singolo tra i 3.500 kg e i 50 kg per il raggiungimento della quota progettuale e un migliore riempimento dei vuoti, nella quantità totale di 750 tonnellate;
- realizzazione di massi artificiali in cls, classe di resistenza 300, del tipo tetrapodi, nel numero di 65 da 20 tonnellate, del volume di circa 8 mc.
- demolizione totale del massiccio terminale, di area pari a 66,50 mq e volume pari a 133,00 mc, utilizzando il materiale di risulta per la protezione del nuovo massiccio in costruzione;
- armatura del massicci terminale con pannellatura metallica per casseri o paratie,
- realizzata con lamiera da mm 3, intelaiata perimetralmente e rinforzata nella specchiatura interna con profilati metallici a U, a L o a T;
- getto di calcestruzzo cementizio di cemento pozzolanico Rck 35 classe di esposizione XS3 per la costruzione del massiccio in progetto;
- fornitura e Posa in op era di segnalamento marittimo luminoso a luce fissa (rossa o verde) costituito da un palo di diametro di 20 cm in acciaio rastremato tipo Dalmine, zincato, senza saldature, avente altezza fuori terra di 6,00 metri lineari, completo di scaletta salvavita in acciaio zincato; compresa la demolizione del calcestruzzo per l'incasso della parte me tallica idonea.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	Comune di Buggerru
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio tutela paesaggio Unione di Comuni "Metalla e il mare" (delegato ex LR 28/98) <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fascia costiera ex art. 142 DPR 42/2004
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le aree SIN limitrofe non comprendono l'area portuale
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> <i>L'ambiente e il territorio non subiranno alcuna modifica, in considerazione del fatto che l'intervento prevede un ripristino dello stato dei luoghi al periodo di massima fruibilità del Porto, senza alcuna trasformazione dello stato dei luoghi.</i>		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>Il progetto prevede l'utilizzo di scogli naturali, il cui reperimento avverrà presso cave autorizzate (in fase progettuale individuate di Uta, Carbonia e Paulilatino), trasportati in cantiere e movimentati all'interno dello stesso con dumper e caricati con autogrù cingolata.</i>		<i>Perché:</i>	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto non prevede l'utilizzo di materiali nocivi. Si prevede la realizzazione e la posa in opera di massi artificiali in cls (del tipo già esistente nell'area portuale), classe di resistenza 300, del tipo tetrapodi, nel numero di 65 da 20 tonnellate, del volume di circa 8 mc. Gli stessi saranno realizzati mediante la fornitura del cls all'interno di paratie metalliche all'interno dell'area di cantiere e successivamente trasportati e posti in opera con la medesima tipologia degli scogli naturali. Il tutto, è da sottolineare, idoneo al contatto con l'acqua del mare.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto non prevede nell'esecuzione delle diverse fasi lavorative la produzione o la dismissione di rifiuti solidi.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<p><i>Descrizione:</i></p>		<p><i>Perché:</i></p>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto, in considerazione della presenza di diverse macchine da cantiere, genererà rumori che verranno analizzati in fase di valutazione dei rischi per garantire la salute e la sicurezza dei lavoratori sul luogo di lavoro.</p> <p>Lo stesso rumore, visto il decentramento del cantiere rispetto al centro abitato e a qualsivoglia attività non produrrà alcun effetto nocivo per terzi.</p>		<p><i>Perché:</i> Gli effetti sull'ambiente risultano pressoché nulli.</p>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> I fenomeni di inquinamento sull'acqua risultano nulli, in considerazione del fatto che i mezzi meccanici si muoveranno per via terrestre.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<i>Descrizione:</i> La tutela e la salute dei lavoratori è stata messa in cima nelle analisi realizzate e in considerazione del trasporto dei massi e dei tetrapodi per via terrestre sono previsti in fase di Coordinamento per la Sicurezza operai dedicati alla Segnalazione e all'assistenza in fase di movimentazione dei carichi e di recinzione dell'intero cantiere e dell'intero braccio oggetto di transito.		<i>Perché:</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'ara oggetto di cantiere non presenta alcun livello di transito;		<i>Perché:</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area portuale risulta pressoché priva di fruizione pubblica.		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
<i>Descrizione:</i> <i>L'intervento progettuale non produrrà alcuna interferenza con altri progetti e/o attività presenti nell'area circostante.</i> <i>L'attività portuaria non risulterà per nulla interferita dalle lavorazioni in considerazione del trasporto terrestre.</i>		<i>Perché:</i>		
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

10. Allegati			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione Tecnica		TAVOLA A RELAZIONE TECNICA
2	Stralcio Corografico		TAVOLA 1 - INQUADRAMENTO
3	Vista Aerea – Stralcio Catastale		TAVOLA 2 - VISTA AEREA-CATASTALE
4	Planimetria Generale di Intervento – Schema Sezione Tipo - Particolari Costruttivi		TAVOLA 3 - PLANIMETRIA INTERVENTO
5	Documentazione Fotografica		TAVOLA 4 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
6	Carta di sintesi dei vincoli		Sintesi vincoli - A7_5463 Sintesi vincoli - A7_5554 Sintesi vincoli - Legenda 1_25.000

7	Siti contaminati Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006		Siti contaminati SIN
---	---	--	----------------------

04.12.2018

Il/La dichiarante

RUP

Ing. Cristina Riola

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴*

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.