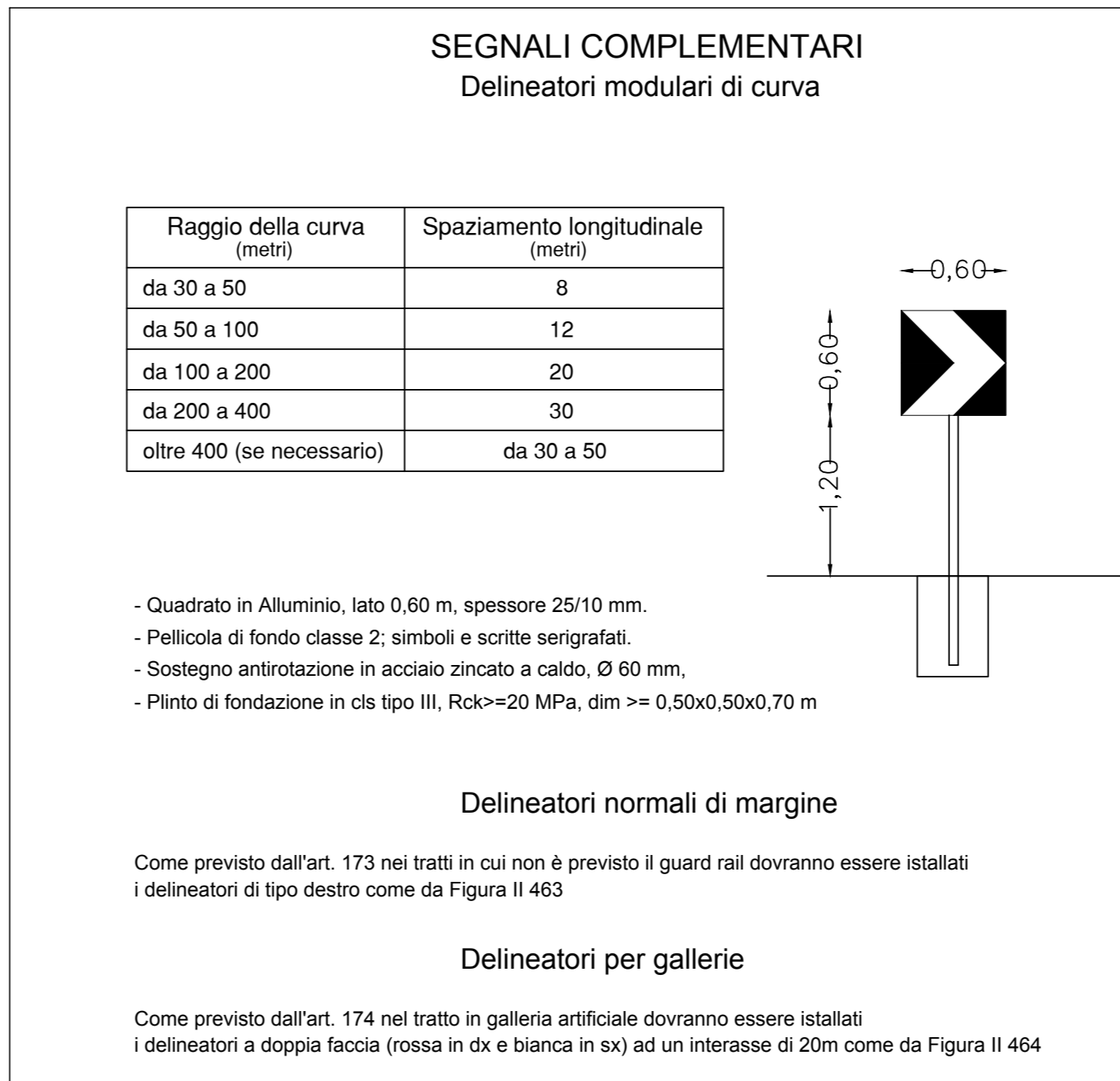
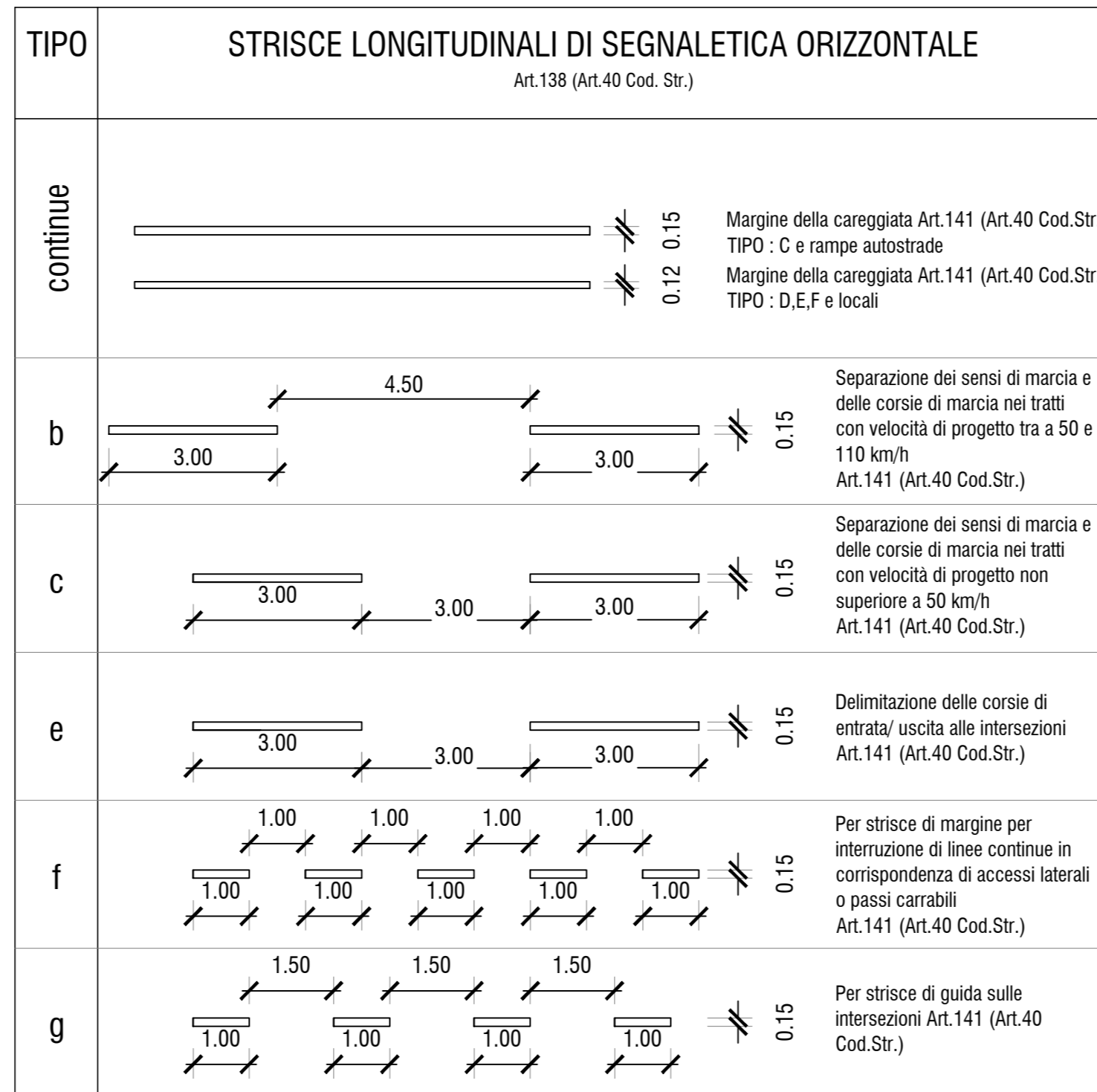
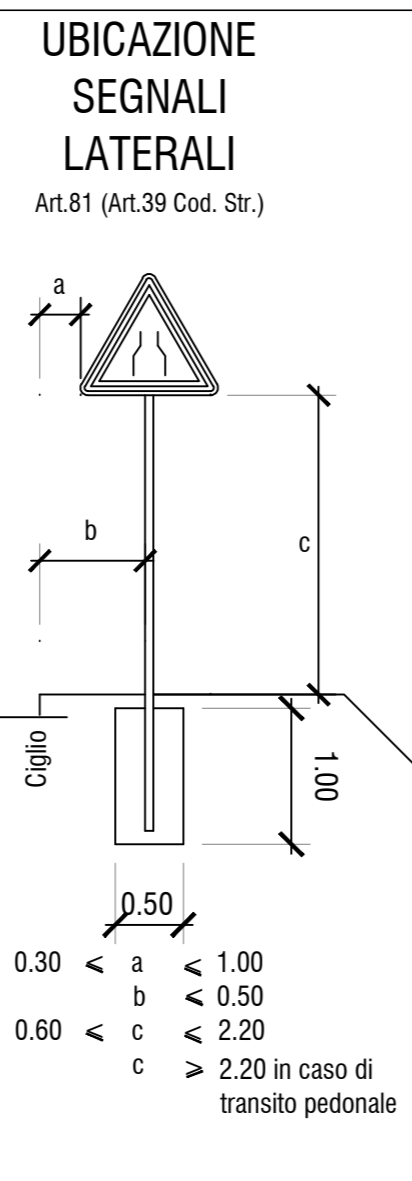
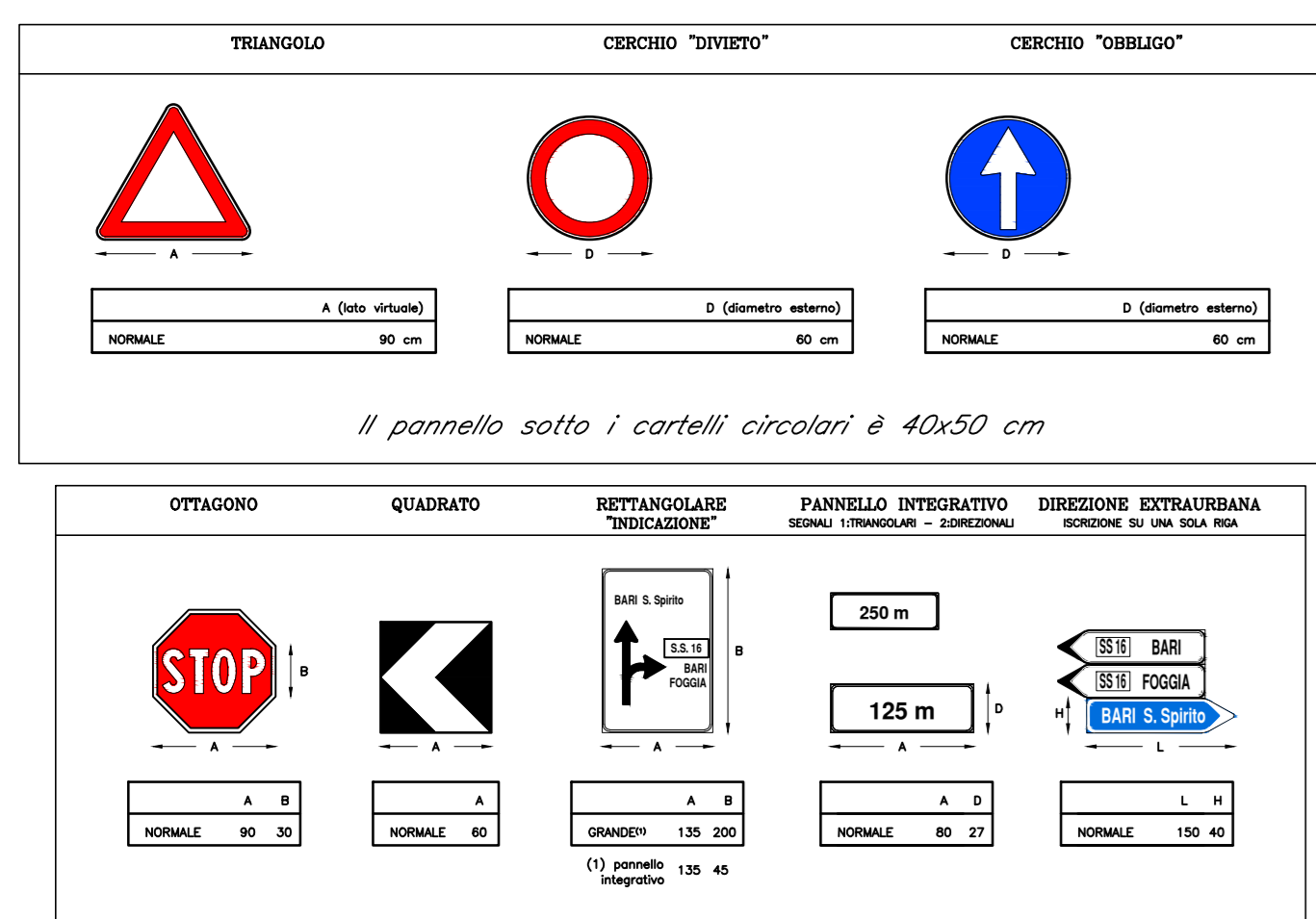


N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



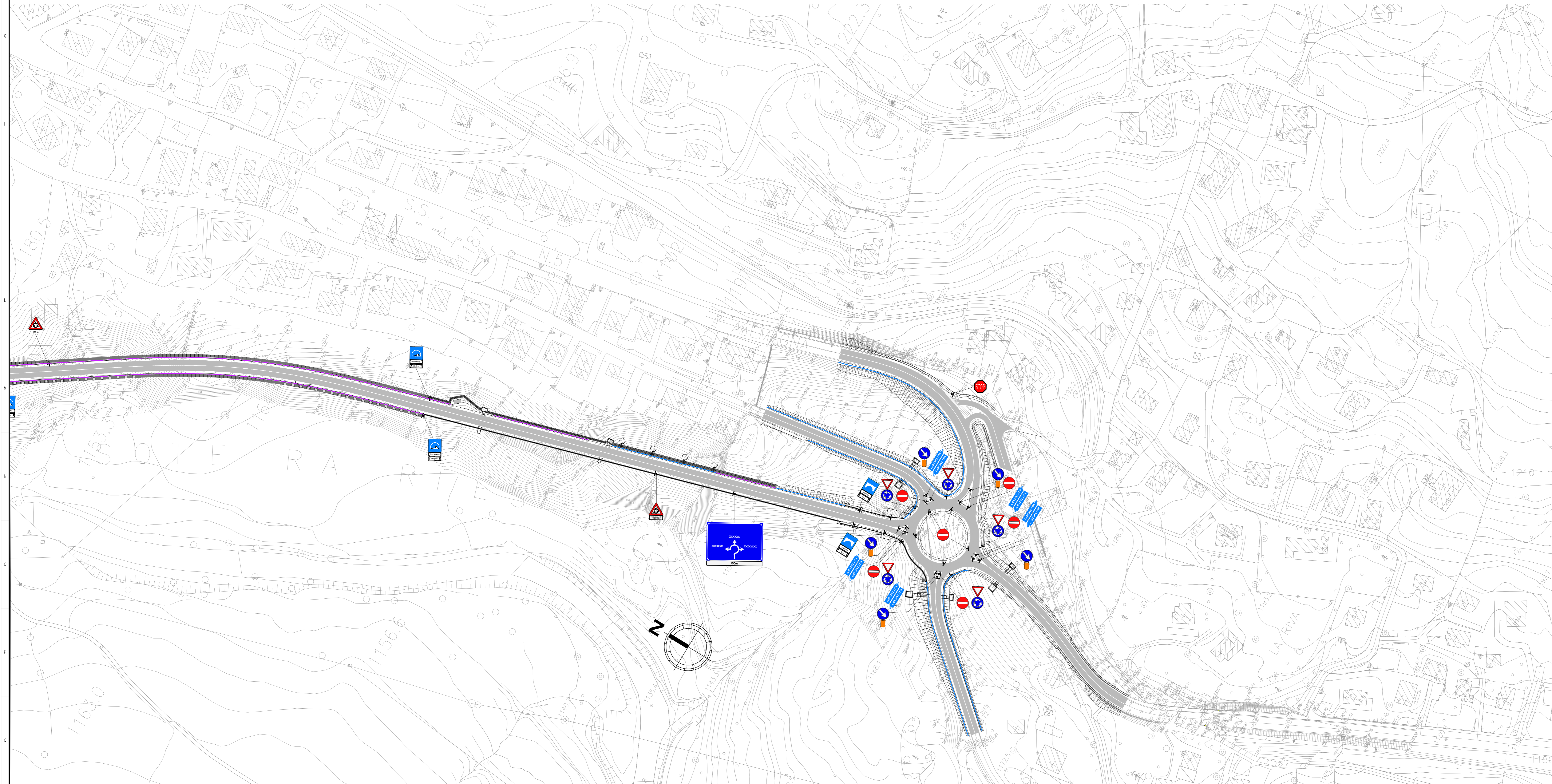
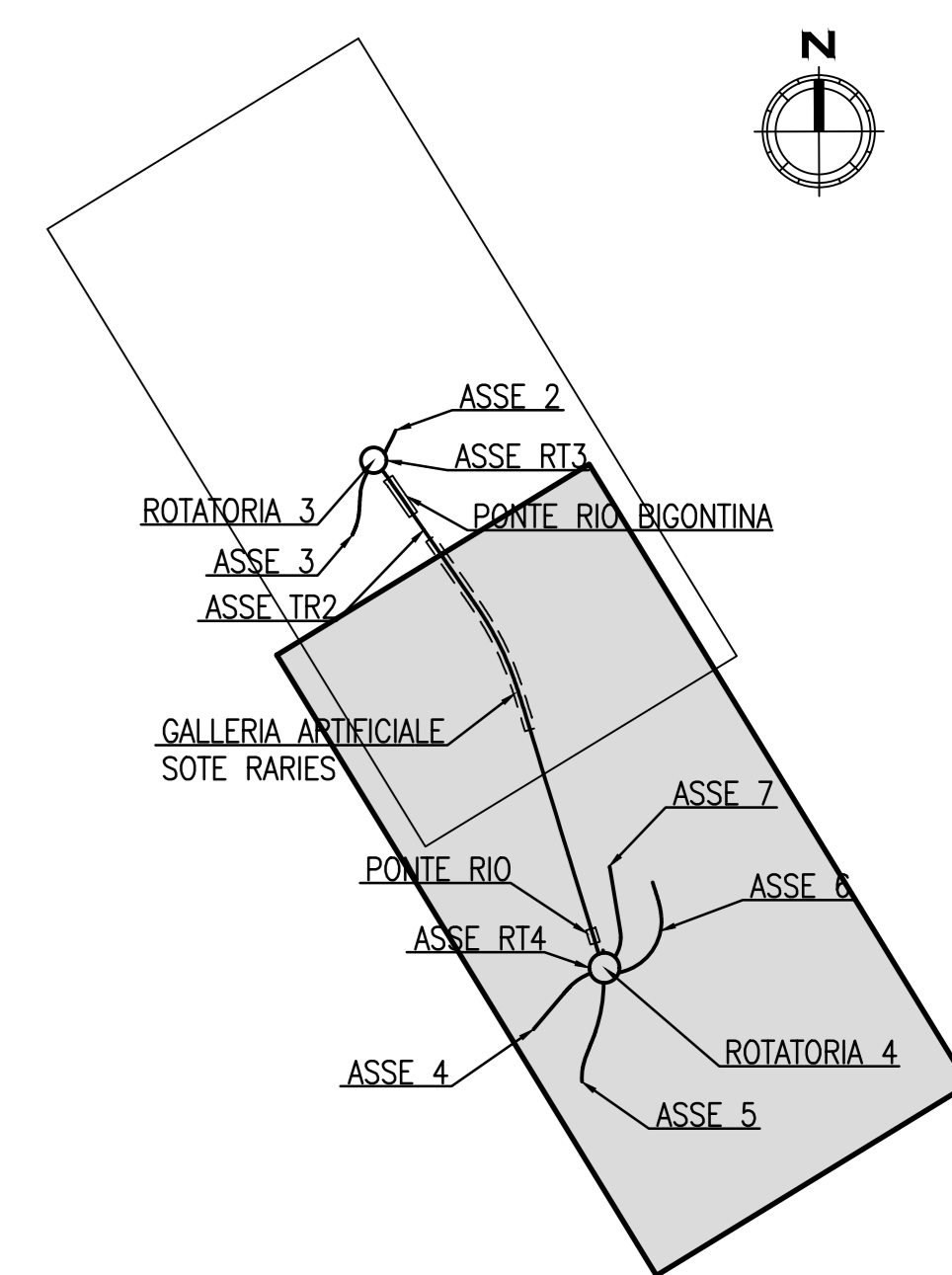
### BARRIERE DI SICUREZZA

IN BASE ALLA CIRCOLARE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI PROT. N. 000104862/RU/U DEL 15/11/2007 RESTA INTESO CHE POTRANNO ESSERE INSTALLATI UNICAMENTE DISPOSITIVI DMOLGATI AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA (DM 21/06/04) OPPURE DISPOSITIVI NON DMOLGATI MA RISPONDENTI ALLE NORME UNI EN 1317 PARTI 1,2,3 E 4 ACQUISENDO AI FINI DELLA VERIFICA DI RISPONDEZA ALLE SUDETTE NORME I RAPPORTI DI CRASH TEST RILASCIATI DA CAMPI PROVA DOTATI DI CERTIFICAZIONE SECONDO LE NORME ISO EN 17025. SI RICHIAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RISPONDEZA, DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RISCONTRO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REBATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LIBRO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVIGENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI COME, AD ESEMPIO LA VERIFICA DI RISPONDEZA DELLE DIMENSIONI DEI CORDOLI PER LE BARRIERE BORDO PONTE.

- BARRIERA TIPO H3 BORDO PONTE E BORDO OPERA - Lunghezza totale 1150 ml
- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - Lunghezza totale 728 ml
- PROFILD RIDIRETTIVO 'NEW JERSEY' - Lunghezza totale 766.50 ml

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE 1:10000



Coordinamento Territoriale Nord Est  
Area Compartmentale Veneto  
Via E. Matteotti, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321  
Pec: area.veneto@autorita.ansaspa.it - www.ansaspa.it

**S.S. n° 51 "di Alemagna"**  
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di cortina

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE ANAS S.p.A.  
Coordinamento Territoriale Nord Est - Area Compartmentale Veneto

IL PROGETTISTA:  
Ing. Pietro Leonardo CARLUCCI

IL GEOLOGO:  
Geol. Emanuele AMICI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Marco FORMENTELLO  
Arch. Lisa ZANNIGER

---

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:

Amministratore unico e Direttore tecnico  
Dott. Ing. Alberto Cecchini

ing. Gabriella MANCINELLI

PROTOCOLLO:  
DATA:

---

N. ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**  
Asse principale, svincoli e viabilità secondaria  
Planimetria della segnaletica e delle barriere di sicurezza - Particolari costruttivi tav 2/2

PROGETTO	LVZ. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:
MSV1E14	D	1728	B	VARIE
NOME FILE: P01PS00TRAPNO2_B.dwg		REVISIONE		SCALA:
CODICE ELAB: P01PS00TRAPNO2				

---

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		AGGIORNAMENTO PROGETTUALE	NOVEMBRE 2018			