



   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 004</td> <td>B</td> <td>2 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	2 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	2 di 6								

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TABELLA RISPONDEZA PRESCRIZIONI/RACCOMANDAZIONI ORDINANZA N.7 .....</b>	<b>4</b>
2.1	PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA.....	4
2.2	RACCOMANDAZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA.....	6

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 004</td> <td>B</td> <td>3 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	3 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	3 di 6								

# 1 PREMESSA

La presente relazione illustra le modalità con le quali il Progetto Esecutivo risponde alle Prescrizioni e Raccomandazioni formulate in sede di approvazione del Progetto Preliminare dell’**”Asse Ferroviario Napoli-Bari, Raddoppio Canello-Frasso Telesino e Variante alla linea Roma-Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni (CUP J41H01000080008)”** contenute nell’Ordinanza n.7 del Commissario (Art. 1, comma 1, Legge 164/2014).

In particolare si precisa che in questa fase progettuale (Progetto Esecutivo) si farà riferimento alle sole Prescrizione e Raccomandazioni riferite alla *“fase realizzativa”* essendo quelle riferite alla *“sede di progettazione definitiva”* già ottemperate nella fase progettuale precedente.

Al fine di agevolare la lettura, la struttura della relazione ed i titoli dei paragrafi sono conformi alla articolazione dell’Allegato 1 all’Ordinanza n.7, pertanto la presente viene così articolata:

## 2.1 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

## 2.2 RACCOMANDAZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 004</td> <td>B</td> <td>4 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	4 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	4 di 6								

## 2 TABELLA RISPONDENZA PRESCRIZIONI/RACCOMANDAZIONI ORDINANZA N.7

### 2.1 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

1. **Testo:** *Mitigare le sorgenti di rumore in fase di cantiere secondo le migliori tecnologie per minimizzare le emissioni sonore in conformità al DM/01/04/04 "Linee guida per l'utilizzo dei sistemi innovativi nelle valutazioni di impatto ambientale" (rif.n.13/MATTM allegato 2).*

#### Elaborati di PE:

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002	Progetto Ambientale della cantierizzazione – Relazione generale
IF1N.0.1.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.012/22	Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1-11/11)

#### Ottemperanza e attività svolte:

Nel paragrafo 11.5 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002) sono illustrate le opere di mitigazione del rumore in fase di cantiere.

Nello sviluppo della progettazione esecutiva si è provveduto ad effettuare approfondimenti sulle simulazioni acustiche già condotte in fase di Progetto Definitivo andando a calare nelle analisi l'effettivo layout previsto per ciascun cantiere. Inoltre è stata condotta una nuova modellazione per il Cantiere Operativo CO4L2 dove sono concentrate le maggiori sorgenti emmissive e dove il cantiere ha subito un aumento della superficie da 21,100 mq previsto nel PD a 23,000 mq previsti nel PE

Lo studio condotto ha portato ad un aumento delle barriere mobili e fisse in fase di cantiere rappresentate nelle specifiche tavole (Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione).

2. **Testo:** *Dettagliare la qualità e quantità delle emissioni in atmosfera e degli scarichi idrici in fase di cantierizzazione e le misure proposte per evitare il superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente (rif.n.14/MATTM allegato 2).*

#### Elaborati di PE:

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.7</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 004</td> <td>B</td> <td>5 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	5 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	5 di 6								

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002.A	Progetto Ambientale della cantierizzazione – Relazione generale
----------------------------------	---

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel capitolo 10 e 7 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002) vengono illustrate rispettivamente le Emissioni in atmosfera e gli scarichi. Per quanto riguarda le misure proposte per mitigare gli impatti sull'ambiente e il superamento dei limiti previsti in fase di cantierizzazione occorre fare riferimento ai paragrafi 10.3 e 7.3 della stessa relazione.

Rispetto al Progetto Definitivo sono state approfondite le simulazioni condotte ai fini della valutazione della dispersione degli inquinanti sulla base dei nuovi Layout di Cantiere definiti nel Progetto Esecutivo ed è stata condotta una nuova modellazione per il Cantiere Operativo CO4L2 dove sono concentrate le maggiori sorgenti emmissive e dove il cantiere ha subito un aumento della superficie da 21,100 mq previsto nel PD a 23,000 mq previsti nel PE. La valutazione della dispersione degli inquinanti in atmosfera è stata determinata in base alle attività di cantiere ed ai flussi di traffico dovuti alla movimentazione delle terre da/verso il cantiere stesso e sulla viabilità. L’analisi di dettaglio è stata condotta con il software di modellazione matematica gaussiana AERMOD, software che, in base alle linee guida degli enti internazionali per la protezione dell’ambiente (EPA Environmental Protection Agency e EEA European Environment Agency), è riconosciuto tra gli strumenti modellistici raccomandati per le analisi di qualità dell’aria.

3. **Testo:** *Ripristinare al termine dei lavori ciascun sito di lavorazione alle condizioni iniziali e restituirlo per l'uso originario, con l'eccezione di quelle parti occupate dalla nuova linea ferroviaria o altrimenti destinate dal progetto di riqualificazione ambientale (rif. n.16/MATTM allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001	Cantierizzazione – Relazione generale
--------------------------------	---------------------------------------

**Ottemperanza e attività svolte:**

Le aree di cantiere al termine dei lavori verranno ripristinate alle condizioni iniziali e restituite all'uso originario. Vedasi le schede di cantiere che censiscono con documentazione fotografica lo stato attuale dei luoghi (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001 capitolo 8).

Attraverso il censimento eseguito è possibile infatti ripristinare i luoghi alle condizioni iniziali, con gli interventi di mitigazione in fase di cantiere inoltre sarà possibile minimizzare gli impatti del cantiere sulle componenti ambientali.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza</b> <b>n.7</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 004</td> <td>B</td> <td>6 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 004	B	6 di 6								

4. **Testo:** *Procedere, in caso di rinvenimenti a seguito degli scavi preliminari, agli opportuni ampliamenti delle aree di indagine archeologica (rif. N.03/MinBAC allegato 2)*

**Elaborati di PE:**

n.a.

**Ottemperanza e attività svolte:**

I rinvenimenti durante gli scavi preliminari saranno comunicati alla Soprintendenza competente per il territorio al fine di valutare opportuni ampliamenti delle aree di ingagine.

Durante la costruzione gli scavi verranno eseguiti con assistenza di ditta specializzata in archeologia in possesso delle necessarie attestazioni.

## 2.2 RACCOMANDAZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

1. **Testo:** *Assicurare che l'Appaltatore dell'Infrastruttura possenga o, in mancanza, acquisisca, dopo la consegna ei lavori e nel più breve tempo , la Certificazione Ambientale ISO 14001 o la Registrazione di cui al regolamento CE 761/2001 ( EMAS ) per le attività di cantiere (rif. lettera A/MATTM allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

n.a.

**Ottemperanza e attività svolte:**

L'appaltatore è in possesso della Certificazione Ambientale ISO 14001