

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA  
PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. PIETRO MAZZOLI

Ing. PIETRO MAZZOLI



Responsabile integrazione fra le varie  
prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### MULTIDISCIPLINARE

Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi  Ottobre 2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	5	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D. Iannazzi	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	P. Mazzoli
B	Rev. Istruttoria ITF 07/09/18	D. Iannazzi	22/09/2018	P. Mazzoli	22/09/2018	P. Mazzoli	22/09/2018	
C	Recepimento istruttoria	D. Iannazzi	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.005.C.DOC

n. Elab.:

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>C</td> <td>2 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	C	2 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	C	2 di 21								

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>RISPONDEZA PRESCRIZIONI ORDINANZA N.22 .....</b>	<b>4</b>
2.1	PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.....	4
2.2	PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA.....	18

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>C</td> <td>3 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	C	3 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	C	3 di 21								

# 1 PREMESSA

La presente relazione illustra le modalità con le quali il Progetto Esecutivo risponde alle Prescrizioni formulate in sede di approvazione del Progetto Definitivo dell'”**Asse Ferroviario Napoli-Bari, Raddoppio tratta Canello-Benevento 1° lotto funzionale Canello-Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea Roma-Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni (CUP J41H01000080008)**” contenute nell'Ordinanza n.22 del Commissario (Art. 1, comma 1, Legge 164/2014).

Al fine di agevolare la lettura, la struttura della relazione ed i titoli dei paragrafi sono conformi alla articolazione dell'Allegato 1 all'Ordinanza n.22, pertanto la presente viene così articolata:

## 2.1 PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

## 2.2 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>4 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	4 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	4 di 21								

## 2 RISPONDENZA PRESCRIZIONI ORDINANZA N.22

### 2.1 PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

1. **Testo:** *Approfondire nel progetto esecutivo l'analisi circa i consumi idrici con indicazione della sorgente di approvvigionamento e destinazione del reflui nonché circa la quantità dei rifiuti prodotti (con individuazione degli impianti di destinazione) al fine di valutarne i relativi impatti (rif.n.01/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2).*

#### Elaborati di PE:

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.00.001	Cantierizzazione – Relazione generale
IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.00.003	Relazione sulla gestione dei materiali

#### Ottemperanza e attività svolte:

Nella relazione di cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.00.001 al capitolo 9) è stata approfondita l'analisi dei consumi idrici e le sorgenti di approvvigionamento dei cantieri operativi e del campo base. Per i medesimi cantieri è stato inoltre eseguito, sulla base della stima delle precipitazioni e dei fabbisogni di cantiere, un pre-dimensionamento del sistema di raccolta e di smaltimento di tutte le acque reflue gravanti sul cantiere, sia quelle di tipo industriale sia quelle meteoriche di prima pioggia sia le acque nere di tipo domestico, in modo che le stesse siano opportunamente depurate secondo la normativa vigente in materia prima del loro rilascio controllato nel ricettore naturale presente in loco.

L'approfondimento è consistito nella valutazione, sulla base della stima delle precipitazioni e dei fabbisogni di cantiere, dei presidi idraulici da prevedere per il trattamento delle acque per ciascun cantiere operativo.

Sono state quindi dimensionate vasche di prima pioggia, bacini di sedimentazione, reti di drenaggio delle acque di prima pioggia, depuratori, sistemi di adduzione.

Per quanto riguarda la quantità dei rifiuti prodotti fare riferimento al piano di gestione dei materiali di risulta (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.00.003) dove vengono descritti oltre ai fabbisogni di materiali da approvvigionare ai fini della realizzazione dei lavori anche gli esuberanti di materiali di scarto provenienti da scavi e demolizioni.

2. **Testo:** *Prevedere una revisione del Piano di Monitoraggio Ambientale alla luce degli ultimi aggiornamenti delle disposizioni normative e regolamentari (rif.n.03/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2).*

#### Elaborati di PE:

Di competenza Italferr.

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>5 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	5 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	5 di 21								

### Ottemperanza e attività svolte:

Di competenza Italferr.

- 3. Testo:** Ricostruire la superficie piezometrica presente in corrispondenza della galleria M. Aglio integrando la documentazione progettuale con:
- 1) la realizzazione di apposita cartografia che individui i piezometri ubicati distinguendo quelli il cui tratto filtrante sia posizionato all'interno dell'acquifero;
  - 2) l'integrazione di tutti i dati piezometrici ottenuti nel corso degli anni, compreso monitoraggio 2015;
  - 3) l'integrazione di tali informazioni con lo studio di Celico et alii, 2005 citato dal progettista;
  - 4) la definizione, con i dati piezometrici così ottenuti, della superficie piezometrica nell'acquifero in questione anche trasversalmente all'asse del tracciato e non solo longitudinalmente allo stesso.  
(rif.n.05/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2)

### Elaborati di PE:

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.GE.00.0.1.001	Relazione Geologica, geomorfologica ed idrogeologica
IF1N.0.1.E.ZZ.N5.GE.00.0.2.001	Carta idrogeologica Tav. 1 di 3
IF1N.0.1.E.ZZ.N5.GE.00.0.2.002	Carta idrogeologica Tav. 2 di 3
IF1N.0.1.E.ZZ.N5.GE.00.0.2.003	Carta idrogeologica Tav. 3 di 3
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.001	Profilo geologico e idrogeologico Asse principale – Tav. 1 di 5
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.002	Profilo geologico e idrogeologico Asse principale – Tav. 2 di 5
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.003	Profilo geologico e idrogeologico Asse principale – Tav. 3 di 5
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.004	Profilo geologico e idrogeologico Asse principale – Tav. 4 di 5
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.005	Profilo geologico e idrogeologico Asse principale – Tav. 5 di 5
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.006	Profilo geologico e idrogeologico. Linea storica Tav. 1/2
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.007	Profilo geologico e idrogeologico. Linea storica Tav. 2/2
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.008	Profilo geologico e idrogeologico. Finestra uscita di emergenza km 3+772
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.009	Profilo geologico e idrogeologico. Finestra uscita di emergenza km 3+772

### Ottemperanza e attività svolte:

La ricostruzione della superficie piezometrica è stata effettuata sulla base di misure dei livelli di falda su una rete di piezometri installati nelle precedenti fasi progettuali e nella campagna per il progetto

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>6 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	6 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	6 di 21								

esecutivo. I risultati di queste misure sono contenuti ed sviluppati nella relazione Geologica, geomorfologica ed idrogeologica (IF1N.0.1.E.ZZ.RG.GE.00.0.1.001), nella carta idrogeologica (IF1N.0.1.E.ZZ.N5.GE.00.0.2.001, IF1N.0.1.E.ZZ.N5.GE.00.0.2.002, IF1N.0.1.E.ZZ.N5.GE.00.0.2.003) e nel profilo idrogeologico (IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.001, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.002, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.003, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.004, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.005, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.006, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.007, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.008, IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.GE.00.0.1.009) allegati al progetto esecutivo.

4. **Testo:** *Dettagliare gli elaborati di progetto con significative foto-simulazioni, ad altezza osservatore, ante operam e post operam con mitigazioni, in numero adeguato rispetto ai principali luoghi di osservazione e di fruizione del territorio interessato, verificando puntualmente le relazioni di intervisibilità tra le opere d'arte principali e il paesaggio attraversato. (rif.n.06/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.AX.MD.00.00.001.B	Fotosimulazioni e redering opera ante operam e post operam
---------------------------------	--

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel PE sono stati eseguiti i fotoinserimenti in corrispondenza delle opere più significative (Viadotto ad Archi linea Roma-Napoli via Cassino VI01 e rilevato RI01, Viadotto Canello VI02, Fermata Valle Maddaloni FV01, Viadotto ad Archi Cantinelle VI03, Viadotto Valle Maddaloni VI04, Viadotto S. Michele VI06, Viadotto Isclero VI07) confrontando lo stato ante operam con il post operam in diversi punti di vista. Dove presenti sono state inserite anche le mitigazioni ambientali (VI03).

L'attività si è svolta partendo da uno studio dei punti di vista da cui eseguire i foto inserimenti, sono state analizzate diverse alternative scegliendo le posizioni in cui si è verificato che c'è maggiore possibilità di passaggio da parte di visitatori. Scelti i punti di vista migliori sono state eseguite foto sia catalogate in singoli scatti che in panoramiche per cercare di cogliere tutto lo sviluppo delle opere d'arte. Infine sono state inserite le opere d'arte e dove previste le mitigazioni ambientali costituite da opere a verde.

5. **Testo:** *Ricalibrare, in considerazione della vicinanza di alcuni ricettori sia alle zone di cantiere che alle aree di lavoro, e in relazione agli impatti futuri, ipotizzabili nel periodo di esercizio, dovuti alla nuova viabilità, il monitoraggio relativo alla componente ambientale " Rumore e Vibrazioni" ed "Atmosfera", sia in fase ante operam che di cantiere, sia in fase post operam, in modo da garantire il rispetto dei limiti normativi per la componente, garantendo sempre il rispetto del DPCM 14/12/1997 ed escludendo in ogni caso la possibilità di lavorazioni in deroga. (rif.n.08/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

Di competenza Italferr.

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>7 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	7 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	7 di 21								

**Ottemperanza e attività svolte:**

Di competenza Italferr.

6. **Testo:** *Provvedere, laddove possibile, al mascheramento delle barriere antirumore con opere a verde. (rif.n.09/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.AX.MD.00.0.0.001	Fotosimulazioni e redering opera ante operam e post operam
IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.001	Planimetria generale delle opere a verde e sezioni – Tav. 1 di 6
IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.002	Planimetria generale delle opere a verde e sezioni – Tav. 2 di 6
IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.003	Planimetria generale delle opere a verde e sezioni – Tav. 3 di 6
IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.004	Planimetria generale delle opere a verde e sezioni – Tav. 4 di 6
IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.005	Planimetria generale delle opere a verde e sezioni – Tav. 5 di 6
IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.006	Planimetria generale delle opere a verde e sezioni – Tav. 6 di 6
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.001	Planimetria di dettaglio opere a verde con sestri di impianto – Area Interconn. Nord
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.002	Planimetria di dettaglio opere a verde con sestri di impianto – Aree viadotti km 7+724 e km 8+639
IF1N.0.1.E.ZZ.P9.IA.00.0.0.001	Planimetria di dettaglio opere a verde con sestri di impianto – Aree fermata Valle Maddaloni
IF1N.0.1.E.ZZ.P9.IA.00.0.0.002	Planimetria di dettaglio opere a verde con sestri di impianto – Aree fermata Dugenta Frasso-Telesino
IF1N.0.1.E.ZZ.SH.IA.00.0.0.001	Fotosimulazioni con inserimento ambientale delle opere
IF1N.0.1.E.ZZ.RH.IA.00.0.0.001	Manuale di manutenzione
IF1N.0.1.E.ZZ.SH.IA.00.0.0.002	Schede botaniche
IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IA.00.0.0.001	Prospetti e sezioni area fermata Valle Maddaloni
IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IA.00.0.0.002	Prospetti e sezioni area fermata Dugenta

**Ottemperanza e attività svolte:**

L'elaborato delle fotosimulazioni (IF1N.0.1.E.ZZ.AX.MD.00.0.0.001.B) mostra come in corrispondenza dei viadotti, laddove possibile, sono state previste mitigazioni per il mascheramento delle barriere antirumore. Nel progetto definitivo erano comunque già previste delle mitigazioni ambientali con opere a verde per il mascheramento delle barriere antirumore che sono state confermate anche nel progetto esecutivo. Si è provveduto ad integrare opportunamente la Relazione descrittiva delle opere a verde ed è stato prodotto un documento integrativo contenente le Schede Botaniche di tutte le specie vegetali utilizzate, contrassegnato dalla seguente codifica "IF1N.0.1.E.ZZ.SH.IA.00.0.0.002". All'interno della relazione è stato espressamente esplicitato il recepimento alla prescrizione n°6 (rif.n.09/MATTM- verifica

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>8 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	8 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	8 di 21								

ottemperanza allegato 2), con la precisazione delle aree ove non è stato possibile prevedere il mascheramento delle barriere antirumore con opere a verde.

- 7. Testo:** *Prevedere l'adeguamento del PUT per ciò che riguarda le modalità di campionamento e di caratterizzazione chimico-fisica dei materiali di scavo e dei depositi temporanei e definitivi, conformemente agli allegati del D.M. 161/2012 aggiornato con:*
- l'adeguamento del monitoraggio della qualità delle acque superficiali mediante campionature ed analisi periodiche da concordare con il servizio ARPA di competenza;*
  - la realizzazione di almeno un ulteriore piezometro tra il km 12+500 e il km 16+500 (oltre ai realizzati P22 e P26a ubicati tra il km 14+500 ed il km 16+500) , con caratteristiche delle acque sotteranee intercettate dagli interventi , vista la rilevazione , nella tratta "Cancello - Dugenta Frasso" tra il km 12+500 ed il km 16+500, di una falda con superficie piezometrica variabile tra 1 e 7,2 m dal p.c.;*
  - la previsione, in merito alla proposta di caratterizzazione dello "smarino" (criteri dell'allegato 8 del D.M. 161/2012), qualora si sospetti una contaminazione del sopravaglio (eventuali inquinanti quali calcestruzzo, bentonite, polivinilcloruro, vetroresina, miscele cementizie e additivi per scavo meccanizzato), che le determinazioni analitiche siano condotte sull'intero campione, compresa la frazione granulometrica superiore ai 2 cm, con le procedure previste da UNI 10802;*
  - la previsione, considerato che la galleria naturale Monte Aglio intercetta corpi idrici sotterranei all'interno degli orizzonti sabbioso-limosi del "Tufo Grigio Campano", dell'esecuzione di almeno 2 sondaggi a carotaggio continuo da attrezzare a piezometri (monte-valle idrogeologico), con effettuazione della caratterizzazione delle acque di falda interessate dagli interventi;*
  - le campagne di monitoraggio dovranno essere eseguite nelle varie fasi di Ante Operam, Corso Operam e Post Operam (e inserite nel Piano di monitoraggio Ambientale). (rif.n.1/MATT - Piano di Utilizzo allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002	Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012 – Relazione tecnica
IF1N.0.1.E.ZZ.P5.TA.00.0.0.006	Allegato 4 – Ubicazione punti di indagine – Tav 1 di 2
IF1N.0.1.E.ZZ.P5.TA.00.0.0.007	Allegato 4 – Ubicazione punti di indagine – Tav 2 di 2

**Ottemperanza e attività svolte:**

E' stato redatto il documento "Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012" che tiene conto del quadro prescrittivo formulato nel parere del MATTM.

- Prescrizione riferita al Piano di Monitoraggio Ambientale di competenza Italferr al quale si rimanda.
- In sede di progettazione esecutiva e' stato previsto un campionamento integrativo in corrispondenza del piezometro a tubo aperto da 2" previsto nel sondaggio PE-PS31 al km 13+300 in corrispondenza del cavalcaferrovia.
- Ove ci sia il sospetto di contaminazione in fase esecutiva (eventuali inquinanti quali calcestruzzo,



   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>9 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	9 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	9 di 21								

bentonite, polivinilcloruro, vetroresina, miscele cementizie e additivi per scavo meccanizzato, evidenze organolettiche etc) è previsto il campionamento del primo cumulo prodotto sul fronte di scavo con determinazioni analitiche sia sulla frazione inferiore ai 2 cm che superiore. Per ciascuna fase di scavo (sotterraneo o all’aperto) del materiale è previsto il campionamento del primo step di avanzamento dello scavo. Il materiale nell’attesa dei risultati di laboratorio sarà stoccato presso siti di stoccaggio attrezzati come deposito temporaneo ai sensi della normativa vigente. (Elab. IF1N.O.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 e allegati).

- d) Prescrizione riferita al Piano di Monitoraggio Ambientale di competenza Italferr al quale si rimanda.
- e) Prescrizione riferita al Piano di Monitoraggio Ambientale di competenza Italferr al quale si rimanda.

- 8. Testo:** *Prevedere, in coerenza con il D.M. 161/2012 , e con l'aggiornamento richiesto nella precedente prescrizione, che il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo contenga la definizione puntuale di tutte le indicazioni relative alle metodologie di trasporto e messa in opera dei materiali, ed in particolare:*
- a) *contenga le necessarie autorizzazioni di competenza del MIBACT, nonché le valutazioni dall'ARPA Competente per territorio;*
  - b) *preveda di dettagliare ed aggiornare periodicamente, per le aree ad uso promiscuo (materiale di riutilizzo immediato - materiale in deposito temporaneo per il trasporto al deposito finale), la separazione tra le sotto-aree preposte, secondo le indicazioni previste nello stesso PUT (rif.n. 2/MATTM - Piano di Utilizzo allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.O.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002	Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012 – Relazione tecnica e allegati
--------------------------------	--

**Ottemperanza e attività svolte:**

E' stato redatto il documento "Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012" che tiene conto del quadro prescrittivo formulato nel parere del MATTM.

- a) in sede di progettazione esecutivo sono stati redatti gli elaborati per le necessarie autorizzazioni MIBACT (Elab. IF1N.O.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 e allegati).
- b) le aree di deposito temporaneo così come previsto dal PUT sono predisposte per accogliere il materiale e suddividerlo in cumuli sulla base della diversa composizione litologica e merceologica garantendo la tracciabilità dal sito di provenienza (WBS siti di produzione) ai siti di utilizzo definitivo (WBS di riutilizzo e cicli industriali di reimpiego) tracciando il percorso completo del materiale, anche attraverso i siti di deposito intermedio, mediante l’adozione di idonei documenti di trasporto conformi a quanto previsto dall’art.11 del DM 161/2012 ed in particolare dal comma 3 “La documentazione di cui al comma 1 è equipollente, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto ministeriale 30 giugno 2009, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 153 del 4 luglio 2009, alla scheda di trasporto prevista dall'articolo 7-bis del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286 e successive modificazioni.”

Il Piano di Cantierizzazione indica per ciascuna area di deposito il layout dettagliato con le relative

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>10 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	10 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	10 di 21								

destinazioni d'uso delle diverse sotto aree. (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 e allegati e piano di cantierizzazione).

9. **Testo:** *Recepire puntualmente quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologica della Campania e dalla Direzione Generale Archeologica tenendo conto che l'assenso definitivo sulla localizzazione delle opere avverrà a conclusione delle indagini archeologiche ove la progettazione in esame confermi il tracciato già sottoposto a verifica in sede di progettazione preliminare; in caso contrario sarà necessaria una nuova procedura di verifica d'impatto archeologico (rif.n.1/MinBACT allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

n.a.

**Ottemperanza e attività svolte:**

Di competenza Italferr per le indagini archeologiche preliminari.

Per quanto riguarda la fase costruttiva gli scavi verranno eseguiti con assistenza di ditta specializzata in archeologia e in caso di rinvenimento di reperti gli scavi verranno effettuati da ditte in possesso delle necessarie attestazioni. Il suddetto personale specializzato archeologico e le ditte specializzate incaricate dovranno operare secondo le direttive della competente Soprintendenza.

10. **Testo:** *Sottoporre alle valutazioni della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento e della Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio, i grafici esecutivi delle opere d'arte riguardanti i viadotti e le opere relative alle interferenze con i corsi d'acqua (rif.n.2/MinBACT allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.AX.MD.00.0.0.002	Grafici dei viadotti e opere relative alle interferenze con i corsi d'acqua (richiesta Allegato 1 Ordinanza 22)
--------------------------------	---

**Ottemperanza e attività svolte:**

Prima dell'inizio dei lavori verranno trasmessi alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento e della Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio i grafici esecutivi delle opere d'arte principali riguardanti i viadotti e le opere relative alle interferenze con i corsi d'acqua.

Al riguardo è stato redatto un elaborato specifico (IF1N.0.1.E.ZZ.AX.MD.00.0.0.002) che raccoglie tutti i viadotti e opere interferenti con i corsi d'acqua principali. Nell'elaborato sono illustrati i prospetti dei viadotti ed i corsi d'acqua, dove previste le mitigazioni ambientali sono state rappresentate anche le opere a verde per rendere più realistica la rappresentazione.

Infine a corredo delle viste prospettiche sono state inserite per la maggior parte dei viadotti anche le foto simulazioni.

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>11 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	11 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	11 di 21								

**11. Testo:** *Presentare per le valutazioni di competenza, alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Provincie di Caserta e Benevento e alla direzione Generale Belle Arti e Paesaggio, grafici esecutivi con valutazioni delle possibili alternative e tutte le necessarie opere di mitigazione dell'impatto percettivo con riguardo alla localizzazione e allo sviluppo dell'area di cantiere, in prossimità dei Ponti della Valle (rif.n.3/MinBACT allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002	Progetto Ambientale della cantierizzazione – Relazione generale
--------------------------------	---

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel paragrafo 5.3 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002) sono illustrate le opere di mitigazione dell'impatto percettivo dell'area di cantiere in prossimità dei Ponti della Valle. Al riguardo si rimanda alla documentazione (relazione e fotoinserti) predisposta appositamente e che recepisce le indicazioni/osservazioni medio tempore ricevute dalla Soprintendenza finalizzate a mitigare l'impatto percettivo con riguardo alla localizzazione e allo sviluppo dell'area di cantiere in prossimità dei Ponti della Valle. Ciò ha comportato oltre ad una nuova configurazione del complesso logistico-operativo (dislocazione dell'area di stoccaggio AS01-L2) anche l'inserimento di nuove misure mitigative (filiari di alberi perimetrali). Sulla base delle valutazioni circa le possibili alternative è stato infine deciso di spostare il Cantiere Base al fine di mitigare l'impatto sul paesaggio, optando per la realizzazione del campo base CB1L1 nel Comune di Sant'Agata de' Goti (BN) (area comunque prevista nella cantierizzazione di CdS) in sostituzione di tutta la logistica prevista nel CB1L2 in Valle di Maddaloni (CE) ed alla conseguente rimodulazione delle aree di stoccaggio AS01L2 e campo operativo CO3L2 per tener conto delle aree già oggetto delle prime attività del CB1L2.

**12. Testo:** *Provvedere ad acquisire tutti i provvedimenti autorizzativi occorrenti per la realizzazione di nuovi elettrodotti, demolizione, spostamenti e realizzazioni di stazioni e/o sottostazioni elettriche ai sensi del RD 1775/1933 e della LR 15/2002, nonché per gli interventi di sistemazione idrauliche e/o attraversamenti di fiumi, torrenti, valloni ai sensi del RD 523/1904 (rif.nn. 1 e 2 / Genio Civile di Caserta allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

n.a.

**Ottemperanza e attività svolte:**

Prima dell'inizio dei lavori verranno acquisite tutte le autorizzazioni previste dalla Legge.

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>12 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	12 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	12 di 21								

**13. Testo:** *Provvedere a studiare un nuovo collegamento della tratta Cancello - Benevento con la linea storica Roma - Napoli via Cassino (lato Caserta); valutare, eventualmente, le soluzioni atte a migliorare e/o mitigare il transito ferroviario nei territori del Comune di Maddaloni - come riportato nella documentazione grafica in allegato (rif.nn. 1 e 2 Comune di Maddaloni allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N01EZZP7IF0301001	Planimetria di progetto binario pari - tav.1 di 2
IF1N01EZZP7IF0301002	Planimetria di progetto binario pari - tav.2 di 2
IF1N01EZZP7IF0301003	Planimetria di progetto binario dispari - tav.1 di 2
IF1N01EZZP7IF0301004	Planimetria di progetto binario dispari - tav.2 di 2
IF1N01EZZF7IF0301001	Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 0+700 - tav 1/3
IF1N01EZZF7IF0301002	Profilo longitudinale binario pari dal km 0+700 al km 1+400 - tav 2/3
IF1N01EZZF7IF0301003	Profilo longitudinale binario pari dal km 1+400 al km 1+948,097 - tav 3/3
IF1N01EZZF7IF0301004	Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 0+700 - tav 1/3
IF1N01EZZF7IF0301005	Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+700 al km 1+400 - tav 2/3
IF1N01EZZF7IF0301006	Profilo longitudinale binario dispari dal km 1+400 al km 1+973,835 - tav 3/3
IF1N01EZZW9IF0301001	Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 0+900 al km 1+175 - tav.1 di 3
IF1N01EZZW9IF0301002	Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 1+200 al km 1+475 - tav.2 di 3
IF1N01EZZW9IF0301003	Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 1+500 al km 1+684,68 - tav.3 di 3
IF1N01EZZW9IF0301004	Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 0+989,49 al km 1+190,30 - tav.1 di 2
IF1N01EZZW9IF0301005	Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 1+190,35 al km 1+350 - tav.2 di 2

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>13 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	13 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	13 di 21								

#### Ottemperanza e attività svolte:

Il nuovo collegamento della tratta Canello - Benevento con la linea storica Roma - Napoli via Cassino (lato Caserta) è ricompreso nel progetto delle Interconnessioni Nord che è stato integrato al Progetto Esecutivo della Linea Canello-Frasso Telesino. L'intero Progetto Esecutivo è stato quindi uniformato e sviluppato comprendendo sia la linea Canello-Frasso che la linea storica Roma – Napoli collegandole attraverso le Interconnessioni Nord.

Si rimanda per il dettaglio agli elaborati specifici della linea delle Interconnessioni Nord, ma tutte le opere (opere d'arte maggiori, tombini, opere idrauliche, armamento, impianti ecc) comunque ricomprese nella tratta sono oggetto di Progettazione Esecutiva.

- 14. Testo:** *Progettare e quindi realizzare il viadotto in corrispondenza del tratto - km 12+263.350 e km 12+377.280 con struttura ad archi prevedendo un sottovia viabilità locale, per l'accesso alle masserie ivi ubicate - come riportato nella documentazione grafica in allegato (rif.n.3 Comune di Sant'Agata dei Goti allegato 2).*

#### Elaborati di PE:

IF1N.0.1.E.ZZ.B9.VI.03.0.0.001	Pianta, sezione longitudinale e prospetto
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.16.0.5.001	Planimetria di progetto e tracciamento
IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.IF.16.0.5.001	Profilo longitudinale, sezioni tipo e sezioni trasversali

#### Ottemperanza e attività svolte:

Il PE del viadotto in oggetto (Viadotto ad Archi Cantinelle VI03) prevede una struttura ad archi e ricomprende il sottovia per la viabilità locale così come richiesto dalla prescrizione. Rif. elaborati della wbs VI03 (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.B9.VI.03.0.0.001).

La viabilità locale per l'accesso alle masserie ivi ubicate costituisce la ricucitura di una viabilità locale al km 12+259 mediante la realizzazione di un tratto di raccordo all'interno di un manufatto scatolare integrato nella spalla lato Canello del viadotto ferroviario VI03 "Sant'Agata dei Goti".

La Viabilità al km 12+259 è una strada locale a destinazione particolare di ambito extraurbano ha una lunghezza complessiva di 56 m e si sviluppa interamente in rettilineo

- 15. Testo:** *Progettare e quindi realizzare una strada podereale con innesto dal vecchio tracciato Provinciale Sant'Agata - Cantinella, attualmente in disuso per consentire l'accesso ai fondi circostanti; tale strada di accesso ai fondi dovrà essere realizzata in battuto di cemento colorato "Terra di Siena" con la predisposizione delle relative opere idrauliche per il deflusso delle acque meteoriche - come riportato nella documentazione grafica in allegato (rif.nn. 4 e 7 Comune di Sant'Agata dei Goti allegato 2).*

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>14 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	14 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	14 di 21								

#### Elaborati di PE:

IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IF.30.0.6.001	Relazione tecnica e di sicurezza
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.30.0.6.001	Planimetria di progetto
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.30.0.6.002	Planimetria di tracciamento
IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.30.0.6.001	Profilo longitudinale
IF1N.0.1.E.ZZ.WB.IF.30.0.6.001	Sezioni Tipo
IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.30.0.6.001	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3
IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.30.0.6.002	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3
IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.30.0.6.003	Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3

#### Ottemperanza e attività svolte:

Nel PE è stata prevista la viabilità locale in oggetto (IR06 Viabilità locale km 11+724) per consentire l'accesso ai fondi circostanti, con pavimentazione in battuto di cemento colorato "Terra di Siena" e con la predisposizione delle relative opere idrauliche per il deflusso delle acque meteoriche così come richiesto dalla prescrizione. Rif. elaborati relativi alla WBS IR06 (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.30.0.6.001, IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.30.0.3.001).

Il Progetto Esecutivo della viabilità locale è stato sviluppato allo stesso livello delle altre viabilità ricomprese nell'intera tratta.

L'infrastruttura stradale può essere assimilata a una Strada Locale a destinazione particolare secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 05/11/2001.

Per quanto riguarda le caratteristiche funzionali, è stata adottata una sezione trasversale stradale con soluzione composta da un'unica carreggiata a doppio senso di marcia di larghezza pari a 4.00 m.

- 16. Testo:** *Progettare e quindi realizzare, in comune di Dugenta, in luogo del previsto sottopasso ciclopedonale di collegamento di via Martini con la Stazione, un sottopasso carrabile - come illustrato negli elaborati grafici predisposti dal Comune medesimo - di tipologia stadale F, munito di marciapiedi, di pubblica illuminazione e di tutti i dispositivi impiantistici di sicurezza necessari - come riportato nella documentazione grafica in allegato (rif.nn.1 e 2 / Comune di Dugenta allegato 2).*

#### Elaborati di PE:

IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001	Planimetria ante e post operam
IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001	Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.21.0.5.001	Planimetria di progetto

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>15 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	15 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	15 di 21								

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel PE è stato previsto un nuovo sottopasso carrabile (SL07 di Dugenta alla pk 15+133) in luogo del sottopasso ciclopeditonale e la relativa viabilità di collegamento di via Martini con la Stazione Dugenta (IF21-IR07) in ottemperanza alle indicazioni contenute nella prescrizione. Rif. elaborati relativi alla WBS SL07 (Elab. IF1N.O.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001, IF1N.O.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001), IF21-IR07 (IF1N.O.1.E.ZZ.P8.IF.21.0.5.001)

La nuova viabilità di collegamento con via Martini di tipologia stradale F è munita di marciapiedi, di pubblica illuminazione e di tutti i dispositivi impiantistici di sicurezza necessari. Il progetto dello smaltimento idraulico prevede che l’acqua della piattaforma stradale venga raccolta nella vasca di carico posta nel punto di minimo del profilo longitudinale e poi sollevate fino a ricondurle fosso di guardia ubicato in testa alla scarpata della ferrovia.

Il nuovo sottopasso carrabile di collegamento con via della Stazione SP50 è situato alla progressiva 15+133.670 ed è costituito da un monolite scatolare varato a spinta di sviluppo longitudinale in asse tracciato di circa 20 m; trasversalmente è largo 10.00 m ed ha un’altezza netta di 6.10 m, i piedritti hanno spessore pari a 0.80 m mentre la soletta superiore e quella di fondazione hanno spessore di 1.00 m. Le opere di sostegno delle rampe sono costituite da diaframmi di dimensioni 250x120 cm di altezza variabile.

La realizzazione del nuovo sottopasso carrabile non ha modificato la posizione dei marciapiedi di banchina ma il sottopasso pedonale di stazione, prima situato in corrispondenza della rampa pedonale di collegamento con via Martini, è stato spostato di circa 90 m in direzione Frasso. Inoltre l’edificio tecnologico, situato nel PD proprio in corrispondenza del nuovo sottopasso carrabile, è stato traslato di circa 50 m in direzione Frasso. Le strutture e le finiture della fermata nel PE sono rimaste invariate rispetto a quanto previsto nel PD.

**17. Testo:** *Progettare e quindi realizzare gli innesti e gli incroci tra il sottovia di cui al punto precedente e le viabilità esistenti (rif.n.3 / Comune di Dugenta allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.O.1.E.ZZ.P8.IF.21.0.5.001	Viabilità al km 15+143 - Planimetria di progetto
IF1N.O.1.E.ZZ.P8.IF.20.0.5.001	Ricucitura via martini al km 15+300 - Planimetria di progetto

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel PE è stata prevista la viabilità di collegamento di via Martini con la Stazione Dugenta (IF21-IR07) ed i relativi innesti con la viabilità di ricucitura di via Martini (IF20-NR06) e con via della Stazione in

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>16 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	16 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	16 di 21								

ottemperanza alla prescrizione. Rif. elaborati relativi alle WBS IF21-IR07 (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.21.0.5.001) e IF20-NR06 (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.20.0.5.001).

Il ramo principale della nuova viabilità è connesso con i rami secondari attraverso intersezioni a raso.

Gli allargamenti in corrispondenza degli innesti garantiscono i triangoli di visibilità verificati secondo la normativa vigente. La geometria delle intersezioni è stata definita verificando anche la compatibilità dell’innesto con la viabilità di ricucitura di Via Martini con le manovre di svolta dei mezzi pesanti.

- 18. Testo:** Progettare e quindi, realizzare, in corrispondenza della Fermata di Dugenta, area di sosta e verde attrezzato in esito alla demolizione dell'ex tabacchificio - come riportato nella documentazione grafica in allegato ( rif.n.4 / Comune di Dugenta allegato 2).

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.FV.02.1.0.001	Relazione generale descrittiva
IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001	Planimetria generale ante e post operam
IF1N.0.1.E.ZZ.W9.FV.02.1.0.001	Sezioni ante e post operam

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel PE è stato previsto il piazzale a servizio della fermata Dugenta-Frasso Telesino (RI55B) con organizzazione del verde e aree di sosta in ottemperanza alla prescrizione. Rif. elaborati della Fermata di Dugenta FV02 (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.FV.02.1.0.001, IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001, IF1N.0.1.E.ZZ.W9.FV.02.1.0.001).

L’area circostante la fermata di Frasso Telesino era stata progettata con una sistemazione delle aree per parcheggio e verde, in parallelo alla linea ferroviaria, minimizzando l’occupazione di spazi e salvando le strutture del vecchio tabacchificio dismesso.

Nel progetto esecutivo, l’area a servizio della fermata viene ampliata per migliorare l’accessibilità all’area della fermata e la dotazione delle aree a parcheggio e a verde. Con il progetto in variante viene altresì prevista una viabilità locale di raccordo tra monte e valle della ferrovia al fine di mitigare la cesura nell’insediamento prodotto dalla nuova linea. Con questa previsione progettuale l’area a servizio della fermata si amplia di circa 2800 mq; la dotazione del verde sarà di circa 1500 mq i parcheggi saranno 54, 14 in più di quelli previsti nel progetto originario; la viabilità interna migliora consentendo anche la circolazione dei bus. Il sito del tabacchificio dismesso viene acquisito e le sue fatiscenti strutture vengono demolite, determinando un miglioramento e una riqualificazione dell’area urbana circostante la stazione. La demolizione delle vecchie strutture del tabacchificio consente anche la realizzazione di un sottopasso ferroviario carrabile che consentirà di riconnettere le viabilità dell’insediamento urbano oggi separate dalla presenza della ferrovia. Anche questo concorrerà a migliorare l’accessibilità al sito di fermata ed a migliorare la funzionalità delle relazioni locali.



   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>17 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	17 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	17 di 21								

**19. Testo:** *Valutare in maniera più dettagliata la compatibilità idrogeologica delle opere a farsi in funzione dei dissesti individuati, verificandone dimensionamento ed efficacia sulla scorta di un modello geomorfologico, litostratigrafico, geomeccanico ed idrogeologico, basato su appropriate indagini (rif.n.1 / Autorità di Bacino dei Flussi Liri-Garigliano e Volturno allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.GE.00.0.1.003	Studio di compatibilità idro-geologica
--------------------------------	--

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel PE e' stato redatto uno Studio di Compatibilità Idrogeologica (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.GE.00.0.1.003) discusso preliminarmente con l'Autorità di Bacino Liri Garigliano e Volturno (ora chiamata Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale).

**20. Testo:** *Sottoporre a parere di competenza il progetto esecutivo, munito di studio idraulico che confermi che l'opera non comporterà un incremento della pericolosità e del rischio idraulico, assumendo le scelte progettuali idonee al comportamento di tale effetto (rif.n.1 / Autorità di Bacino Regionale della Campania Centrale Allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RI.ID.00.0.2.001	Relazione idraulica
--------------------------------	---------------------

**Ottemperanza e attività svolte:**

Nel PE è stato approfondito lo studio idraulico che conferma che le opere non incrementano la pericolosità ed il rischio idraulico (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RI.ID.00.0.2.001.A relazione idraulica).

Lo studio è stato condotto analizzando tutti i corsi d'acqua attraversati dall'infrastruttura, valutando per ciascuno le portate ed i bacini di competenza. Le sistemazioni idrauliche e le opere di attraversamento sono state progettate sulla base dei nuovi rilievi effettuati; i corsi d'acqua per i quali sono stati previsti interventi di inalveazione e/o risagomatura sono: Torrente Votta Km 7+385, Rio Secco Km 8+739, Valle Boschina Km 10+430, T. Capitone - Valle Pietra Rossa Km 10+664, Fiume Isclero Km 12+749, Torrente S. Giorgio Km 14+839 e Fosso Carmignano. Le opere di progetto, di attraversamento della linea e delle viabilità e le sistemazioni idrauliche non comportano aumento del rischio idraulico e della pericolosità.

L'approfondimento dello studio idraulico e del rilievo dei luoghi, che in alcuni casi ha evidenziato differenze nella morfologia dell'alveo, ha reso necessaria la modifica delle sistemazioni idrauliche del Torrente Votta e del Rio Secco.

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>18 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	18 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	18 di 21								

La modifica nella sistemazione idraulica del Torrente Votta è stata resa necessaria in quanto è emersa una sostanziale differenza delle quote di fondo alveo in alcune sezioni e la presenza di alcuni manufatti esistenti precedentemente non rilevati (briglia).

In riferimento a quanto previsto dal PD, per il Rio Secco, è stato modificato l’andamento planimetrico della sistemazione idraulica nonché la sezione idraulica e la lunghezza complessiva dell’inalveazione. Anche in questo caso, come per il torrente Votta, la scelta è legata alla differenze riscontrate nella morfologia dell’alveo a seguito dei rilievi di dettaglio eseguiti a maggio 2018.

Per quanto riguarda i passaggi svolti presso gli Enti in merito al fosso Carmignano si riassumono di seguito alcuni passaggi.

In data 02/03/2018 presso gli uffici dell’Autorità di Bacino Liri-Garigano Volturno di Caserta è stata svolta una riunione al fine di illustrare il progetto ed avere chiarimenti in merito alle richieste formulate dall’Autorità di Bacino Campania Centrale (funzioni attualmente confluite all’interno della sopracitata AdB Liri-Garigano Volturno) all’interno dell’iter autorizzativo del PD, sugli studi idrologici e idraulici svolti sul fosso Carmignano. Erano presenti all’incontro i rappresentanti di ITF, CFT, Sintagma, Integra.

Durante l’incontro non sono emerse particolari criticità in merito ai temi trattati.

In data 11/04/2018 Sintagma ha inviato a CFT e ITF una nota di riscontro del sopralluogo effettuato lungo l’alveo del Fosso Carmignano a seguito della riunione del giorno 02/03/2018.

In data 10/05/2018 è stato svolto un secondo incontro a Caserta presso gli Uffici del Genio Civile con la presenza di rappresentanti di ITF, CFT, Sintagma e Autorità di Bacino Liri – Garigliano Volturno dal quale è emerso che il Fosso Carmignano non è fosso demaniale (ovvero dello Stato) bensì è proprietà del Comune di Napoli.

## 2.2 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

1. **Testo:** *Concordare con ARPA un ampliamento del Piano di Monitoraggio Ambientale in tutte le zone interessate dai lavori , incluse le aree individuate dai nuovi siti di deposito finali, relativamente al controllo degli impatti relativi alle Componenti Rumore e Vibrazioni, nonché alla qualità dell'aria, con lo scopo di definire con essa, in accordo con le normative vigenti, le azioni di mitigazione eventualmente necessarie. L' ampliamento del Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà riguardare anche le seguenti attività già avviate:*
  - 1) *effettuare una verifica puntuale sui ricettori più vicini ai cantieri e/o tracciato, mediante monitoraggio fonometrico, al fine di identificare le eventuali criticità residue e di conseguenza individuare le tecniche di mitigazione più idonee;*
  - 2) *includere, nella valutazione del rispetto dei valori limite legislativi per il periodo notturno anche gli edifici classificati produttivi o terziari, in considerazione di come l'attuale legislazione non consenta le esclusioni aprioristiche;*
  - 3) *aggiornare il Protocollo Operativo con Regione, Provincia e ARPA locale , relativo a rilevamento, valutazione e monitoraggio della qualità dell'aria e delle misure di riduzione delle attività inquinanti, comprendendovi i provvedimenti efficaci per limitare, o sospendere, le attività che contribuiscono al*

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>19 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	19 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	19 di 21								

*rischio che i rispettivi valori limite, valori obiettivo e soglia di allarme relativi alla componente, possano essere superati (rif.n.07MATTM- verifica ottemperanza allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

Di competenza Italferr.

**Ottemperanza e attività svolte:**

Di competenza Italferr.

2. **Testo:** *Adottare, per quanto riguarda le lavorazioni che possano inquinare la falda, quali le perforazioni di Pali e Paratie di pali, opportuni accorgimenti atti ad evitare l'interruzione del flusso di falda e la contaminazione della medesima e rivedere la localizzazione e collocazione dei punti di monitoraggio relativi a:*

- \_ Acque superficiali (rif.n.10/MATTM - verifica ottemperanza allegato 2);*
- \_ Qualità delle acque di falda.*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002	Progetto Ambientale della cantierizzazione – Relazione
--------------------------------	--

**Ottemperanza e attività svolte:**

Durante la realizzazione di pali o diaframmi la perforazione verrà effettuata con fluidi di perforazione composti da fanghi bentonitici privi di additivi inquinanti (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002 cap. 7.3)

3. **Testo:** *Presentare, nel caso di utilizzo del sito di conferimento di Tufino, apposita istanza da parte del proponente ai sensi dell'art. 8 e del DM 161/2012 (rif.n.07/MATTM - Piano di Utilizzo allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002	Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012 – Relazione tecnica
--------------------------------	---

**Ottemperanza e attività svolte:**

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>20 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	20 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	20 di 21								

La Cava esaurita nel Comune di Tufino (NA) di proprietà di Paolino Maddaloni non è considerata ai fini del presente aggiornamento in quanto il sito non risulta aver avuto le necessarie autorizzazioni alla riambientalizzazione. (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002.B).

4. **Testo:** *Presentare, nel caso di incremento dei quantitativi dei sottoprodotti autorizzati, apposita istanza da parte del proponente ai sensi dell'art 8 del DM 161/2012 (rif.n. 8/MATTM Piano di Utilizzo allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002	Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012 – Relazione tecnica
--------------------------------	---

**Ottemperanza e attività svolte:**

Allo stato attuale non sono state introdotte significative modifiche al Piano di Utilizzo delle Terre approvato con particolare riferimento ai quantitativi di sottoprodotto autorizzati. In caso di modifica significativa verrà presentata dal Proponente apposita istanza ai sensi dell'art 8 del DM 161/2012. Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002

5. **Testo:** *Provvedere a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale, con riferimento ai parametri batteriologici per acque interne, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali di drenaggio delle aree di deposito temporaneo riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante > al 75% dei limiti previsti del D.Lgs. 116/2008 e relativo Decreto Attuativo (rif.n.11/MATTM - Piano di Utilizzo allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

Di competenza Italferr.

**Ottemperanza e attività svolte:**

Di competenza Italferr.

6. **Testo:** *Prevedere, in relazione al Monitoraggio delle acque superficiali di percolazione superficiale e/o di eventuale infiltrazione nelle falde profonde, che:*
- \_ il monitoraggio in corso d'opera (CO) degli appositi piezometri predisposti, abbia frequenza trimestrale nelle aree di intervento, e frequenza bimestrale su eventuali pozzi interni all'area stessa;
  - \_ il monitoraggio (AO/CO) preveda le misurazioni piezometriche e chimico-fisiche:

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.22</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 005</td> <td>B</td> <td>21 di 21</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	21 di 21
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 005	B	21 di 21								

- > *misura del livello statico;*
- > *temperatura acqua/aria;*
- > *conducibilità elettrica;*
- > *pH (rif.n.12/MATTM - Piano di Utilizzo allegato 2).*

**Elaborati di PE:**

Di competenza Italferr.

**Ottemperanza e attività svolte:**

Di competenza Italferr.