

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



| | | |
|---------------------------------------|---------------------|---|
| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | Ing. PIETRO MAZZOLI | Ing. PIETRO MAZZOLI |
| | | Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

MULTIDISCIPLINARE

Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30

| | | |
|---|--|--------|
| APPALTATORE | | SCALA: |
| Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi Ottobre 2018 | | - |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I
F
1
N
0
1
E
Z
Z
R
G
M
D
0
0
0
0
0
0
0
0
0
6
B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| A | Emissione | D. Iannazzi | 10/07/2018 | P. Mazzoli | 10/07/2018 | P. Mazzoli | 10/07/2018 | P. Mazzoli |
| B | Rev. Istruttoria ITF 07/09/18 | D. Iannazzi | 22/09/2018 | P. Mazzoli | 22/09/2018 | P. Mazzoli | 22/09/2018 | |
| C | Recepimento istruttoria | D. Iannazzi | Ottobre 2018 | P. Mazzoli | Ottobre 2018 | P. Mazzoli | Ottobre 2018 | |
| | | | | | | | | Ottobre 2018 |

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.006.C.DOC

n. Elab.:

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>C</td> <td>2 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | C | 2 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | C | 2 di 24 | | | | | | | | |

Indice

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | TABELLA RISPONDENZA PRESCRIZIONI ORDINANZA N.30 | 4 |
| 2.1 | PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA..... | 4 |
| 2.2 | PRESCRIZIONI ANTE OPERAM | 22 |
| 2.3 | PRESCRIZIONI IN CORSO D'OPERA E IN FASE DI ESERCIZIO..... | 23 |

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>C</td> <td>3 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | C | 3 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | C | 3 di 24 | | | | | | | | |

1 PREMESSA

La presente relazione illustra le modalità con le quali il Progetto Esecutivo risponde alle Prescrizioni formulate in sede di approvazione del Progetto Definitivo dell’**”Asse Ferroviario Napoli-Bari, Raddoppio tratta Canello-Benevento 1° lotto funzionale Canello-Dugenta/Frasso Telesino e Variante alla linea Roma-Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni. Interconnessioni Nord su linea esistente Roma-Napoli, via Cassino, nel Comune di Maddaloni (CUP J41H01000080008)”** contenute nell’Ordinanza n.30 del Commissario (Art. 1, comma 1, Legge 164/2014).

Al fine di agevolare la lettura, la struttura della relazione ed i titoli dei paragrafi sono conformi alla articolazione dell’Allegato 1 all’Ordinanza n.30, pertanto la presente viene così articolata:

2.1 PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

2.2 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>4 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 4 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 4 di 24 | | | | | | | | |

2 TABELLA RISPONDENZA PRESCRIZIONI ORDINANZA N.30

2.1 PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

1. **Testo:** *Ripresentare il Piano di Utilizzo delle Terre in fase di verifica di attuazione del progetto esecutivo dell'intervento ferroviario tenendo conto del quadro prescrittivo formulato con il parere n. 2221 dell' 11 novembre 2016 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS allegato al provvedimento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n. 406 del 24 novembre 2016 (rif. n. 01/MATTM- VIA allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|---|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 | Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012 – Relazione tecnica |
|--------------------------------|---|

Ottemperanza e attività svolte:

Nel Progetto Esecutivo è stato redatto il documento "*Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012*" (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002) che tiene conto del quadro prescrittivo formulato nel parere del MATTM. In fase di verifica di attuazione del Progetto Esecutivo sarà cura del Soggetto Proponente redigere e presentare al MATTM il Piano di Utilizzo Terre aggiornato.

Il documento "*Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012*", al Capitolo 2 "Quadro prescrittivo", riporta tutte le prescrizioni contenute nei dispositivi approvativi e le attività condotte per il loro recepimento, mentre nei capitoli successivi viene ripercorsa la struttura dei PUT approvati in fase di Progetto Definitivo, richiamandone e confermandone di fatto criteri e metodologie, ma rendendone organici e coerenti i contenuti tematici anche alla luce degli approfondimenti, delle ottimizzazioni e degli affinamenti che il Progetto Esecutivo ha apportato, oltre che il recepimento delle prescrizioni.

2. **Testo:** *Presentare una relazione aggiornata di gestione di tutti i materiali (terre e rocce da scavo, materiali di risulta dalle demolizioni, rifiuti e ballast) a valle del progetto esecutivo, che contenga il bilancio definitivo dei materiali per ciascuna fase dei lavori, con precise indicazioni sulle quantità, sulle destinazioni d'uso sulle movimentazioni, sui percorsi, sui trasporti e sulla rintracciabilità, in conformità alla normativa vigente; indicare la scelta finale delle cave e delle discariche che saranno utilizzate, con perfetta distinzione tra le cave di prestito e i siti di deposito, fornendo le relative autorizzazioni e le*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>5 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 5 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 5 di 24 | | | | | | | | |

dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali; concordare preventivamente con l'ARPA la relazione aggiornata per la gestione dei materiali che sarà trasmessa al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori (rif. n. 02/MATTM- VIA allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|---|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.003 | Relazione sulla gestione dei materiali |
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 | Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012 – Relazione tecnica |
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.003 | Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento |

Ottemperanza e attività svolte:

Il riscontro alla prescrizione in argomento può essere dedotto dagli elaborati:

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.003. "Relazione sulla gestione dei materiali" e IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 "Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012" con allegati.

Inoltre, il documento IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.003 "Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento" contiene la scelta finale delle cave e discariche che saranno utilizzate, con perfetta distinzione tra le cave di prestito e i siti di deposito, fornendo le relative autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali.

Al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori la relazione aggiornata per la gestione dei materiali verrà concordata con ARPA regionale e trasmessa al MATTM a cura del soggetto Proponente.

3. **Testo:** *Aggiornare i piani di cantierizzazione redigendo una accurata relazione basata sulle progettazioni e sugli studi già presentati nel SIA, contenente ogni variazione e/o ulteriore specificazione riguardante:*
- la localizzazione esatta dei cantieri, i confini, le eventuali interferenze con altri cantieri etc.;*
 - i macchinari che saranno utilizzati nei diversi cantieri e nelle diverse fasi di lavorazione, con le relative specifiche a livello di emissioni inquinanti, di potenza acustica etc. e le relative specifiche per la manutenzione di tutta la strumentazione necessaria; ogni macchinario sarà selezionato nel rispetto delle più recenti direttive europee;*
 - i layout definitivi di cantiere, con indicazioni sulle zone operative, sulle zone di deposito macchinari, sulle zone di manutenzione, sulle zone di deposito temporaneo dei materiali;*
 - una accurata progettazione degli impianti di gestione delle acque per ogni singolo sito/cantiere, specificando le superfici di riferimento di ogni impianto, le modalità di gestione, trattamento e allontanamento delle acque di prima e seconda pioggia, i recapiti finali etc.;*
 - un piano di gestione delle eventuali emergenze per ogni singolo cantiere, con l'individuazione dei meccanismi di attivazione del piano, la definizione delle responsabilità e la descrizione delle risorse*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>6 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 6 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 6 di 24 | | | | | | | | |

specificamente dedicate.

Tale relazione di cantierizzazione con tutti i contenuti più sopra definiti, dovrà essere presentata al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori (rif. n. 05/MATTM - VIA allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001 | Cantierizzazione – Relazione generale |
|--------------------------------|---------------------------------------|

Ottemperanza e attività svolte:

Nel PE è stato sviluppato il progetto della cantierizzazione in ottemperanza alla prescrizione. La Relazione di cantierizzazione (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001) con gli annessi elaborati grafici contiene tutte le informazioni richiamate nella prescrizione (localizzazione dei cantieri, macchinari, layout, impianti di gestione delle acque ed impianti elettrici, gestione delle emergenze).

Per quanto riguarda la gestione delle emergenze in cantiere è presente all'interno della documentazione del "Sistema di Gestione Integrato Qualità, Salute e Sicurezza, Ambiente" un documento specifico dal titolo "Gestione emergenze sicurezza e ambiente" (Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.MI.MD.00.0.0.025)

Al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori la relazione sulla cantierizzazione verrà presentata al MATTM a cura del soggetto Proponente.

4. **Testo:** *Redigere il progetto esecutivo delle soluzioni idrauliche presentate nel SIA, concordandole con gli Enti/Autorità competenti nel territorio e ricevendone approvazione finale. Il progetto esecutivo, con il massimo dettaglio della soluzione progettuale proposta, alla luce dei vincoli imposti dalla normativa vigente, in riferimento ad eventuali interazioni con la falda e/o sversamenti accidentali di sostanze inquinati lungo il tracciato in progetto, dovrà essere corredato dai pareri dei suddetti Enti/Autorità e trasmesso al MATTM al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori (rif. n. 06/MATTM VIA allegato 2);*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002 | Cantierizzazione – Relazione generale |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.01.0.2.001 | ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: planimetria idraulica di progetto e sezioni tipologiche |
| IF1N.01.E.ZZ.FZ.ID.01.0.2.001 | ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: profilo idraulico di progetto |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.01.0.2.001 | ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: sezioni trasversali di scavo tav. 1 di 2 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.01.0.2.002 | ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: sezioni trasversali di scavo tav. 2 di 2 |

Relazione di rispondenza all'Ordinanza
n.30

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|---------|
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 7 di 24 |

| | |
|-------------------------------|---|
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.01.0.2.003 | ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: sezioni trasversali finali tav. 1 di 2 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.01.0.2.004 | ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: sezioni trasversali finali tav. 2 di 2 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.02.0.2.001 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: planimetria idraulica di progetto e sezioni tipologiche |
| IF1N.01.E.ZZ.FZ.ID.02.0.2.001 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: profilo idraulico di progetto |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.001 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali di scavo tav. 1 di 3 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.002 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali di scavo tav. 2 di 3 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.003 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali di scavo tav. 3 di 3 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.004 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali finali tav. 1 di 3 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.005 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali finali tav. 2 di 3 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.006 | ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali finali tav.3 di 3 |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.03.0.2.001 | ID03-Canale idraulico ad "U" dal Km 7+100 al Km 7+385: Sezioni trasversali di scavo |
| IF1N.01.E.ZZ.WA.ID.03.0.2.002 | ID03-Canale idraulico ad "U" dal Km 7+100 al Km 7+385: Sezioni trasversali finali |
| IF1N.01.E.ZZ.ZA.ID.03.0.2.001 | ID03-Canale idraulico ad "U" dal Km 7+100 al Km 7+385: Sezione longitudinale |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.05.0.2.001 | ID05-Fosso Rio Secco al km 8+731,127: planimetria e profilo idraulico ante operam |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.05.0.2.002 | ID05-Fosso Rio Secco al km 8+731,127: planimetria e profilo idraulico post operam |
| IF1N.01.E.ZZ.WZ.ID.05.0.2.001 | ID05-Fosso Rio Secco al km 8+731,127: sezioni tipologiche e dettagli |
| IF1N.01.E.ZZ.W9.ID.05.0.2.001 | ID05-Fosso Rio Secco al km 8+731,127: sezioni di progetto con livelli idrici |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.06.0.2.001 | ID06-Fosso Valle Boschina al km 10+465,064: planimetria e profilo idraulico ante operam |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.06.0.2.002 | ID06-Fosso Valle Boschina al km 10+465,064: planimetria e profilo idraulico post operam |

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>8 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 8 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 8 di 24 | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------------|---|
| IF1N.01.E.ZZ.WZ.ID.06.0.2.001 | ID06-Fosso Valle Boschina al km 10+465,064: sezioni tipologiche e dettagli |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.06.0.2.003 | ID06-Viadotto S. Michele: protezione ansa al Km 11+275: planimetria e sezione |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.07.0.2.001 | ID07-Torrente Isclero al km 12+757,759: planimetria e profilo idraulico ante operam |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.07.0.2.002 | ID07-Torrente Isclero al km 12+757,759: planimetria e profilo idraulico post operam |
| IF1N.01.E.ZZ.W9.ID.07.0.2.001 | ID07-Torrente Isclero al km 12+757,759: sezioni tipologiche e dettagli |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.08.0.2.001 | ID08-Torrente San Giorgio al km 14+836,846: planimetria e profilo idraulico ante operam |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.ID.08.0.2.002 | ID08-Torrente San Giorgio al km 14+836,846: planimetria e profilo idraulico post operam |
| IF1N.01.E.ZZ.W9.ID.08.0.2.001 | ID08-Torrente San Giorgio al km 14+836,846: sezioni tipologiche e dettagli |

Ottemperanza e attività svolte:

Le soluzioni idrauliche proposte da presentare agli Enti per le necessarie autorizzazioni sono state approfondite negli elaborati di idrologia ed idraulica (si veda l'elenco sopra riportato). Le mitigazioni proposte per mitigare gli impatti sull'ambiente idrico sotterraneo sono contenute nel paragrafo 7.3 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002).

5. **Testo:** *Dettagliare, in considerazione delle modifiche sopraggiunte e descritte nell'ambito degli elaborati consegnati in Conferenza di Servizi, l'effettiva necessità dei previsti attraversamenti con tombini riportandone l'esatta collocazione in planimetrie dedicate, i dimensionamenti e le verifiche idrauliche (rif. n. 07/MATTM VIA allegato 2).*

Elaborati di PE:

| Variante linea Roma Napoli via Cassino | |
|--|---|
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.01.0.1.001 | Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 - tav 1/4 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.01.0.1.002 | Planimetria di progetto dal km 0+850 al km 1+575 - tav 2/4 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.01.0.1.003 | Planimetria di progetto dal km 1+575 al km 2+450 - tav 3/4 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.01.0.1.004 | Planimetria di progetto dal km 2+450 al km 2+890,18 - tav 4/4 |

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>9 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 9 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 9 di 24 | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------|---|
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.01.0.1.005 | Planimetria di progetto dal km 2+890,18 - a FA01 |
| Collegamento Marcianise | |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.02.0.1.001 | Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 - tav 1/2 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.02.0.1.002 | Planimetria di progetto dal km 0+850 al km 1+563 - tav 2/2 |
| Interconnessioni Nord | |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.03.0.1.001 | Planimetria di progetto binario pari - tav.1 di 2 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.03.0.1.002 | Planimetria di progetto binario pari - tav.2 di 2 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.03.0.1.003 | Planimetria di progetto binario dispari - tav.1 di 2 |
| IF1N.01.E.ZZ.PZ.IF.03.0.1.004 | Planimetria di progetto binario dispari - tav.2 di 2 |
| Tratta Canello-Frasso Telesino | |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.001 | Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+400 (b.d.) - tav. 1 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.002 | Planimetria di progetto dal km 0+400 al km 1+100 (b.d.) - tav. 2 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.003 | Planimetria di progetto dal km 1+100 al km 1+800 (b.d.) - tav. 3 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.004 | Planimetria di progetto dal km 1+800 al km 2+600 (b.d.) - tav. 4 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.005 | Planimetria di progetto dal km 2+600 al km 3+400 (b.d.) - tav. 5 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.006 | Planimetria di progetto dal km 3+400 al km 4+250 (b.d.) - tav. 6 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.007 | Planimetria di progetto dal km 4+250 al km 5+100 (b.d.) - tav. 7 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.008 | Planimetria di progetto dal km 5+100 al km 5+950 (b.d.) - tav. 8 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.009 | Planimetria di progetto dal km 5+950 al km 6+800 (b.d.) - tav. 9 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.010 | Planimetria di progetto dal km 6+800 al km 7+650 (b.d.) - tav. 10 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.011 | Planimetria di progetto dal km 7+650 al km 8+500 (b.d.) - tav. 11 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.012 | Planimetria di progetto dal km 8+500 al km 9+350 (b.d.) - tav. 12 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.013 | Planimetria di progetto dal km 9+350 al km 10+200 (b.d.) - |

Relazione di rispondenza all'Ordinanza
n.30

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 10 di 24 |

| | |
|-------------------------------|--|
| | tav. 13 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.014 | Planimetria di progetto dal km 10+200 al km 11+050 (b.d.) - tav. 14 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.015 | Planimetria di progetto dal km 11+060 al km 11+900 (b.d.) - tav. 15 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.016 | Planimetria di progetto dal km 11+900 al km 12+750 (b.d.) - tav. 16 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.017 | Planimetria di progetto dal km 12+850 al km 13+600 (b.d.) - tav. 17 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.018 | Planimetria di progetto dal km 13+600 al km 14+450 (b.d.) - tav. 18 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.019 | Planimetria di progetto dal km 14+450 al km 15+300 (b.d.) - tav. 19 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.020 | Planimetria di progetto dal km 15+300 al km 16+000 (b.d.) - tav. 20 di 21 |
| IF1N.01.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.021 | Planimetria di progetto dal km 16+000 al km 16+500 (b.d.) - tav. 21 di 21 |

| TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI | |
|--------------------------------|---|
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.001 | Tombino circolare Φ 1000 alla pr 0+900,380 (BP) LS |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.002 | Tombino circolare Φ 1000 alla pr 2+692,630 (BD) LS |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.003 | Tombino circolare Φ 1000 alla pr 1+654,854 (BP) INT |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.004 | Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+920,397 (BP) CF |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.005 | Tombino circolare Φ 1500 alla pr 0+944,836 (BD) CF |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.006 | Tombino circolare Φ 1500 alla pr 1+159,168 (BD) CF |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN00.0.0.007 | Tombino circolare Φ 1500 alla pr 14+079,303 (BD) CF |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN00.0.0.001 | Tombini circolari : Relazione di calcolo |
| IF1N.01.E.ZZ.BB.IN02.0.0.001 | Tombino Torrente Votta al km 7+391,727: pianta di carpenteria |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN02.0.0.001 | Tombino Torrente Votta al km 7+391,727: sezioni di carpenteria e particolari |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN02.0.0.001 | Tombino Torrente Votta al km 7+391,727: Relazione di calcolo |

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>11 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 11 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 11 di 24 | | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN03.0.0.001 | Tombino scatolare 2,0x2,0m progr. 8+262,229: piante e sezioni |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN03.0.0.001 | Tombino scatolare 2,0x2,0m progr. 8+262.229: Relazione di calcolo |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN04.0.0.001 | Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311: pianta e sezione longitudinale |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN04.0.0.002 | Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311: pianta e sezioni trasversali |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN04.0.0.001 | Tombino scatolare 4,0x3,0m al km 9+115,311: Relazione di calcolo |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN05.0.0.001 | Tombino scatolare 3,0x2,0m progr. 10+157,727: piante e sezioni |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN05.0.0.001 | Tombino scatolare 3,0x2,0m progr. 10+157,727: Relazione di calcolo |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN06.0.0.001 | Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+175 : piante e sezioni |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN06.0.0.001 | Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+175 : Relazione di calcolo |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN07.0.0.001 | Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord: piante, sezioni e prospetto |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN07.0.0.001 | Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord: Relazione di calcolo |
| IF1N.01.E.ZZ.BZ.IN08.0.0.001 | Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord: piante, sezioni e prospetto |
| IF1N.01.E.ZZ.CL.IN08.0.0.001 | Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord: Relazione di calcolo |

Ottemperanza e attività svolte:

Il progetto esecutivo riporta per tutti i tombini le planimetrie di inquadramento, le tavole di carpenteria, le relazioni di calcolo e le verifiche idrauliche. Fare riferimento alle planimetrie di progetto della linea in scala 1:1000 per l'individuazione della esatta collocazione (elaborati di linea IF00 riportati nell'elenco riportato in tabella) ed agli elaborati specifici relativi alla sezione TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI per quanto riguarda le carpenterie e le relazioni di verifica (elaborati di linea IF00 riportati nell'elenco riportato in tabella).

Il dimensionamento di ciascun tombino è stato condotto in prima fase sulla base delle esigenze idrauliche, poi le sezioni strutturali sono state verificate sulla base dei carichi statici e sismici agenti.

6. **Testo:** *Aggiornare ed estendere il piano di monitoraggio presentato nel SIA, concordandolo con l'ARPA, e stabilendo con la stessa sia a livello procedurale che esecutivo le modalità operative con le quali condurre i monitoraggi, i punti di campionamento, le strumentazioni da adottare, le modalità di misura, le*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>12 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 12 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 12 di 24 | | | | | | | | |

frequenze, le durate, i parametri da rilevare e le modalità di restituzione dei dati, incluse le responsabilità annesse e connesse. Tale piano dovrà essere distinto nelle diverse fasi ante operam, in corso d'opera (cantiere) e post operam (esercizio). In questo piano dovrà essere data particolare attenzione a:

- _ il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "acque sotterranee" prevedendo, in accordo con ARPA, il controllo di alcuni punti critici attraverso opportuni indicatori come, ad es. i punti di dispersione nel suolo delle acque di piattaforma;
- _ il progetto di monitoraggio ambientale, per la componente "suolo e sottosuolo, in particolare per verificare l'efficacia degli accorgimenti e delle mitigazioni proposti in fase di progettazione definitiva;
- _ il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "rumore" e "vibrazioni", per il quale dovranno essere definiti tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili, da installare sia per le fasi di cantiere che per le fasi post-operam di esercizio, al fine di convalidare le ipotesi di non criticità presentate nel SIA e di verificare strumentalmente il non superamento dei limiti di legge per tutti i ricettori censiti nel SIA e potenzialmente impattati, garantendo sempre il rispetto del DPCM 14/12/1997 ed escludendo in ogni caso la possibilità di lavorazioni in deroga;
- _ il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "salute pubblica" dovrà essere implementato in maniera da verificare che, in esercizio, le misure di mitigazione di tipo indiretto previste per contenere gli impatti sull'ambiente acustico in relazione ai ricettori individuati siano effettivamente efficaci nel mantenere al di sotto dei limiti vigenti le emissioni acustiche derivanti dall'entrata in esercizio dell'infrastruttura in progetto;

Trasmettere al MATTM il piano dei monitoraggi e la versione finale aggiornata e completa del PMA (che quindi dovrà anche includere i monitoraggi proposti dal Proponente nella documentazione integrativa presentata) per approvazione prima dell'avvio dei lavori; le modalità di conduzione degli stessi monitoraggi e i loro esiti ed ogni altra attività ante operam, in corso d'opera e post operam ad essi correlata saranno invece controllati e approvati direttamente dall'ARPA competente (rif. n. 08/MATTM - VIA allegato 2).

Elaborati di PE:

Di competenza Italferr

Ottemperanza e attività svolte:

Di competenza Italferr.

7. **Testo:** *Provvedere alla progettazione di dettaglio di tutti gli interventi di mitigazione previsti nel SIA, che saranno presentati in un unico documento organico che comprenda anche un programma di controllo e manutenzione degli interventi stessi, specificato per ogni tipologia di mitigazione. In particolare:*
- _1_ in merito alla componente "suolo e sottosuolo" dovrà dettagliare le mitigazioni;*
 - _2_ gli accorgimenti costruttivi e ogni altra attenzione operativa, inclusi gli interventi gestionali, che intenderà adottare per far fronte ai possibili impatti sulla componente suolo e sottosuolo con particolare riguardo ai piani di controllo e alle procedure di emergenza che possano eliminare i*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>13 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 13 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 13 di 24 | | | | | | | | |

pericoli di frane, smottamenti, cedimenti anche al fine di prevenire ogni possibile circostanza di inquinamento accidentale;

3 in merito alla componente "atmosfera", dovrà dettagliare le mitigazioni che intende adottare in corso d'opera nella fase della cantierizzazione ai fini della riduzione delle emissioni inquinante in atmosfera, incluso l'abbattimento delle polveri sottili mediante bagnatura delle piste di cantiere e la pulizia delle gomme degli automezzi all'uscita dai cantieri la copertura dei cassoni per il trasporto delle terre e dei materiali da costruzione ed ogni altra procedura operativa e gestionale utile allo scopo;

4 in merito alla componente "rumore" dovrà dettagliare gli accorgimenti tecnico-operativi che intenderà adottare per ogni singolo cantiere finalizzato al contenimento delle emissioni acustiche, con particolare riguardo alla scelta delle macchine, delle attrezzature e del loro stato di conformità. Inoltre dovrà prevedere interventi puntuali di isolamento dal rumore, come barriere acustiche provvisorie etc., quei ricettori individuati nel PMA che dovessero risultare disturbati durante le attività;

5 in merito ai ripristini vegetazionali e alla componente "paesaggio" dovrà definire nel dettaglio gli interventi di mitigazione e di ripristino a verde delle aree interferite, nonché i rimboschimenti, le opere di finitura superficiale dei manufatti, la scelta dei materiali di ricopertura, i colori etc., garantendo che non ci sia perdita di armonia lungo lo sviluppo lineare dell'opera, in relazione al paesaggio circostante.

La relazione contenente le misure di mitigazione sarà condivisa con l'ARPA e poi trasmessa al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori (rif. n. 09/MATTM- VIA allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|-----------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002 | Cantierizzazione – Relazione generale |
| IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.CA.00.0.0.001 | Tipologico barriera antirumore/antipolvere di cantiere |
| IF1N.0.1.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.012/22 | Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1-11/11) |
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.IA.00.0.0.001 | Progetto delle Opere a Verde: Relazione descrittiva |
| IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.001 | Planimetria di dettaglio opere a verde con sestri di impianto - Area Interconnessione Nord |

Ottemperanza e attività svolte:

1 Le misure proposte per mitigare gli impatti e in particolare in merito alla componente "suolo e sottosuolo" in fase di cantierizzazione sono illustrati al paragrafo 8.3 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002).

2 Sono stati analizzati i rischi legati alle frane nella finestra di uscita al km 3+772, progettando interventi di mitigazione di rischio caduta massi, già condivisi con l'autorità di bacino. Si veda il paragrafo 8.3 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002).

3 Le misure proposte per mitigare gli impatti sull'atmosfera in fase di cantierizzazione sono illustrati al paragrafo 10.3 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab.

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>14 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 14 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 14 di 24 | | | | | | | | |

IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002); rispetto al Progetto Definitivo sono state approfondite le simulazioni condotte ai fini della valutazione della dispersione degli inquinanti sulla base dei nuovi Layout di Cantiere definiti nel Progetto Esecutivo ed è stata condotta una nuova modellazione per il Cantiere Operativo CO4L2 dove sono concentrate le maggiori sorgenti emissive e dove il cantiere ha subito un aumento della superficie da 21,100 mq previsto nel PD a 23,000 mq previsti nel PE. La valutazione della dispersione degli inquinanti in atmosfera è stata determinata in base alle attività di cantiere ed ai flussi di traffico dovuti alla movimentazione delle terre da/verso il cantiere stesso e sulla viabilità. L’analisi di dettaglio è stata condotta con il software di modellazione matematica gaussiana AERMOD, software che, in base alle linee guida degli enti internazionali per la protezione dell’ambiente (EPA Environmental Protection Agency e EEA European Environment Agency), è riconosciuto tra gli strumenti modellistici raccomandati per le analisi di qualità dell’aria.

4 Le misure proposte per mitigare gli impatti del rumore in fase di cantierizzazione sono illustrati al paragrafo 11.5 della Relazione Generale del progetto ambientale della cantierizzazione (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002). Nello sviluppo della progettazione esecutiva si è provveduto ad effettuare approfondimenti sulle simulazioni acustiche già condotte in fase di Progetto Definitivo andando a calare nelle analisi l’effettivo layout previsto per ciascun cantiere. Inoltre è stata condotta una nuova modellazione per il Cantiere Operativo CO4L2 dove sono concentrate le maggiori sorgenti emissive e dove il cantiere ha subito un aumento della superficie da 21,100 mq previsto nel PD a 23,000 mq previsti nel PE

Lo studio condotto ha portato ad un aumento delle barriere mobili e fisse in fase di cantiere rappresentate nelle specifiche tavole (Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione).

5 Le aree di cantiere al termine dei lavori verranno ripristinate all'uso originario. Fare riferimento alle schede di cantiere che censiscono con documentazione fotografica lo stato attuale dei luoghi. (Elaborato IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001 cap. 8).

Al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori la relazione verrà presentata al MATTM a cura del soggetto Proponente.

In particolare per quanto riguarda la zona delle Interconnessioni Nord le mitigazioni ambientali prevedono di realizzare fasce o macchie arboree arbustive come previste dal modulo C1 nell’area del cantiere operativo CO5L2. Le aree di lavoro intercluse ricomprese tra i binari pari e dispari delle Interconnessioni, le aree di stoccaggio AS02L2 e AS03L2 e le aree tecniche AT5L2, AT6L2, saranno invece riambientate con macchie arboree monospecifico come previsto dal modulo C2. Nel perimetro della vasca di laminazione si prevede la piantumazione di una siepe mista secondo il modulo B2

8. **Testo:** *Prevedere l'adeguamento del PUT per ciò che riguarda le modalità di campionamento e di caratterizzazione chimico-fisica dei materiali di scavo e dei depositi temporanei e definitivi, conformemente agli allegati del D. M. 161/2012 aggiornato con: l'adeguamento del monitoraggio, in fase di cantiere, della qualità delle acque superficiali mediante campionature ed analisi periodiche da concordare con il servizio ARPA di competenza (rif. n. 01/MATTM - PUT allegato 2).*

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>15 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 15 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 15 di 24 | | | | | | | | |

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
|--------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

L'aggiornamento del PUT verrà redatto e trasmesso da Italferr al MATTM in qualità di proponente. Nel PE è stato redatto il documento IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 "Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012".

La Prescrizione in oggetto in particolare è riferita al Piano di Monitoraggio Ambientale di competenza Italferr.

9. **Testo:** *Prevedere, in coerenza con il D.M. 161/2012, e con l'aggiornamento richiesto nella precedente prescrizione, che il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo contenga la definizione puntuale di tutte le indicazioni relative alle metodologie di trasporto e messa in opera dei materiali, ed in particolare:*
- contenga le necessarie autorizzazioni di competenza del MIBACT, nonché le valutazioni dall'ARPA competente per territorio;*
 - preveda di dettagliare ed aggiornare periodicamente, per le aree ad uso promiscuo (materiale di riutilizzo immediato - materiale in deposito temporaneo per il trasporto al deposito finale), la separazione tra le sotto aree preposte, secondo le indicazioni previste nello stesso PUT (rif. n. 02/MATTM PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
|--------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

E' stato redatto il documento "Aggiornamenti tecnici sulla gestione delle terre ai sensi del DM 161/2012" che tiene conto del quadro prescrittivo formulato nel parere del MATTM.

- in sede di progettazione esecutivo sono stati redatti gli elaborati per le necessarie autorizzazioni MIBACT e ARPA (IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 e allegati).
- le aree di deposito temporaneo così come previsto dal PUT sono predisposte per accogliere il materiale e suddividerlo in cumuli sulla base della diversa composizione litologica e merceologica garantendo la tracciabilità dal sito di provenienza (WBS siti di produzione) ai siti di utilizzo definitivo (WBS di riutilizzo e cicli industriali di reimpiego) tracciando il percorso completo del materiale, anche attraverso i siti di deposito intermedio, mediante l'adozione di idonei documenti di trasporto conformi a quanto previsto dall'art.11 del DM 161/2012 ed in particolare dal comma 3 "La documentazione di cui al comma 1 è equipollente, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto ministeriale 30 giugno 2009,

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>16 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 16 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 16 di 24 | | | | | | | | |

pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 153 del 4 luglio 2009, alla scheda di trasporto prevista dall'articolo 7-bis del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286 e successive modificazioni.”

Il Piano di Cantierizzazione indica per ciascuna area di deposito il layout dettagliato con le relative destinazioni d'uso delle diverse sotto aree.

10. **Testo:** *Prevedere che, in relazione al Piano di Monitoraggio Ambientale (per la parte di competenza sul PUT), il Responsabile Ambientale individuato dal Piano trasmetta i risultati validati del Monitoraggio Ambientale ante- operam prima dell'inizio delle attività di cantiere (rif. n. 03/MATTM- PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

Di competenza Italferr

Ottemperanza e attività svolte:

Di competenza Italferr

11. **Testo:** *Verificare che la gestione dei rifiuti, come previsto dal DM 186/2006, preveda l'affidamento a gestori forniti dell'autorizzazione unica per impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. Parte Quarta, Art. 208, da documentarsi in Attuazione la Fase (rif. n. 04/MATTM - PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.003 | Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento |
|--------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

Il documento di Progetto Esecutivo IF1N01EZZRGCA0000003 “Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento” riporta l'elenco dei siti di recupero/discariche individuati nella presente fase progettuale. L'attività svolta ha comportato, in aggiunta alla semplice individuazione, anche la richiesta dei riferimenti autorizzativi aggiornati e delle disponibilità di ciascun sito/impianto. Detta richiesta è stata fatta per le vie ufficiali a mezzo pec dall'appaltatore. In alcuni casi non è pervenuta in tempi utili la documentazione di aggiornamento, che sarà comunque puntualmente prodotta prima dell'avvio dei lavori.

12. **Testo:** *Documentare e comunicare, nel rispetto del PUT, nell'ambito della stessa Procedura di Attuazione di Prima Fase, la scelta del contenitore finale e/o della discarica autorizzata, fornendo preventivamente*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>17 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 17 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 17 di 24 | | | | | | | | |

la dovuta Autorizzazione e l'attestazione di disponibilità del contenitore (rif.n. 05/MATTM- PUT allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.003 | Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento |
|--------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

Il documento di Progetto Esecutivo IF1N01EZZRGCA0000003.B “*Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento*” riporta l'elenco dei siti di approvvigionamento individuati nella presente fase progettuale. L'attività svolta ha comportato, in aggiunta alla semplice individuazione, anche la richiesta dei riferimenti autorizzativi aggiornati e delle disponibilità di ciascun sito/impianto. Detta richiesta è stata fatta per le vie ufficiali a mezzo pec dall'appaltatore. In alcuni casi non è pervenuta in tempi utili la documentazione di aggiornamento, che sarà comunque puntualmente prodotta prima dell'avvio dei lavori. In tale fase procedurale saranno scelti i soggetti finali per l'approvvigionamento ed il conferimento.

13. **Testo:** *Prevedere, in relazione ai siti di deposito definitivo e in ottemperanza all'allegato 4 al DM 161/2012, che "nel caso in cui il materiale da scavo venga utilizzato per nuove attività di riempimenti e reinterri, ad esempio ritombamento di cave, in condizioni di falda affiorante o subaffiorante, al fine di salvaguardare le acque sotterranee ed assicurare un elevato grado di tutela ambientale", si utilizzi dalla quota di fondo scavo sino alla quota di massima escursione della falda (più un metro di franco) solo materiale da scavo per il quale sia stato verificato il rispetto dei limiti di cui a Colonna A, Tab. I, All g. 5, Titolo V, Parte IV, del decreto legislativo n. 152 del 2006 e s.m.i. (rif. n. 08/MATTM- PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

n.a.

Ottemperanza e attività svolte:

Tale indicazione verrà rispettata all'atto del conferimento dei materiali di risulta presso i siti di deposito definitivo individuati.

14. **Testo:** *Prevedere, all'interno delle aree di deposito temporaneo, che i materiali ivi stoccati siano sistemati in cumuli separati, distinti per natura e provenienza e caratteristiche litologiche omogenee, secondo le indicazioni di cui al DM 161/2012, impermeabilizzate e drenate, come da progetto, in maniera da impedire la percolazione di acque in maniera non controllata e che:*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>18 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 18 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 18 di 24 | | | | | | | | |

- a) le dimensioni massime previste per i depositi intermedi siano limitate a cumuli di 5.000 mc ognuno, con h max 3,00m;
- b) i primi 50 cm di terreno derivanti dallo scotico siano mantenuti separati dal materiale sottostante (rif. n. 09/MATTM - PUT allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001 | Cantierizzazione – Relazione generale |

Ottemperanza e attività svolte:

Le aree di deposito temporaneo così come previsto dal PUT sono predisposte per accogliere il materiale e suddividerlo in cumuli sulla base della diversa composizione litologica, dell'ambito omogeneo di provenienza e dei requisiti merceologici di reimpiego, secondo le indicazioni del DM 161/2012.

a) Il layout di ciascuna area di deposito temporaneo prevede dimensioni massime dei cumuli di 5.000 mc ed un'altezza massima del cumulo di 3 mt, con l'allestimento di idonee superfici impermeabilizzate e reti di raccolta e drenaggio delle acque scolanti atte ad evitare la percolazione incontrollata delle acque.

L'allestimento prevede apposite aree per consentire la verifica di idoneità ambientale per il riutilizzo nell'ambito del cantiere o presso i siti di conferimento esterno.

b) Nelle aree di deposito temporaneo si prevede lo stoccaggio separato del materiale vegetale.

Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002, IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001.

- 15. Testo:** *Provvedere, qualora il monitoraggio in corso d'opera delle acque superficiali di drenaggio delle aree di deposito temporaneo riscontrasse valori di concentrazione di un qualunque contaminante maggiore al 75% dei limiti previsti dal D.Lgs. 116/2008 "Attuazione della Direttiva 2006/CE relativa alla gestione della qualità delle acque di balneazione e abrogazione della Direttiva 76/160/CEE" e relativo Decreto Attuativo, con riferimento ai parametri batteriologici per acque interne, a rinfittire i campionamenti a cadenza quindicinale (rif. n. 10/MATTM -PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

Di competenza Italferr

Ottemperanza e attività svolte:

Di competenza Italferr

- 16. Testo:** *Prevedere che la dichiarazione di avvenuto utilizzo del materiale di scavo sia compilata dall'esecutore del Piano di Utilizzo a conclusione dei lavori di escavazione ed a conclusione dei lavori di*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>19 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 19 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 19 di 24 | | | | | | | | |

utilizzo del materiale scavato; le dichiarazioni di utilizzo verranno archiviate e messe a disposizione dell'autorità competente per ogni uso e evenienza (rif. n. 12/MATTM- PUT allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|----------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002.B | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
|----------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

Il Piano di Utilizzo Terre indica la modalità di gestione della documentazione ivi compresa la dichiarazione di avvenuto utilizzo nel seguente modo:

“l'avvenuto utilizzo del materiale da scavo sarà attestato mediante una Dichiarazione di avvenuto utilizzo (D.A.U.), redatta in conformità all'Allegato 7 del D.M. 161/2012 e rilasciata, rispettivamente:

_per le attività di riutilizzo finale interno al progetto, da parte dell'Esecutore del PUT;

_per le attività di utilizzo finale esterno a seguito degli interventi di ripristino, da parte dei Proprietari dei siti di destinazione individuati che cureranno a proprie spese il rimodellamento dei siti.”

L'archiviazione della documentazione sarà curata dall'esecutore del Piano in accordo con il Soggetto Proponente.

17. **Testo:** *Verificare, in relazione al piano di campionamento e monitoraggio in corso d'opera, che:*
- la procedura di campionamento, in accordo con quanto previsto dall'allegato 8 (Procedure di campionamento in fase esecutiva e per i controlli e le ispezioni) del D.M. 161/2012., sia eseguita in modo tale da ottenere un campione rappresentativo secondo i criteri, le procedure, i metodi e gli standard di cui alla norma UNI 10802 "Rifiuti liquidi, granulari, pastosi e fanghi - Campionamento manuale e preparazione ed analisi degli eluati";*
 - i risultati siano comunicati alle ARPA Regionali di competenza, rendendoli disponibili per la successiva realizzazione dell'opera completa di cui la presente è solo una anticipazione parziale (rif.n. 13/MATTM - PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
|--------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

a) Si prevede il campionamento in corso d'opera sia su cumuli all'interno di opportune aree di caratterizzazione sia direttamente sull'area di scavo e/o sul fronte di avanzamento così come stabilito dall'allegato 8 parte A del DM 161/2012.

Il campionamento sarà eseguito a cura di personale qualificato appartenente ai laboratori accreditati incaricati delle operazioni di caratterizzazione.

Si rimanda al documento IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002 "Approfondimenti tecnici sulla gestione delle

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all’Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>20 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 20 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 20 di 24 | | | | | | | | |

terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012" per un maggiore dettaglio circa le modalità operative di campionamento.

b) I risultati dei campionamenti delle terre in corso d’opera saranno comunicati con periodicità opportuna dal soggetto Proponente all’Arpa regionale di competenza.

18. **Testo:** *Provvedere, nel caso in cui si dovesse verificare che un campione mostri valori di concentrazione degli inquinanti ricercati superiori alle CSC di cui alla Tabella I, colonna B (siti a destinazione d'uso "commerciale, industriale ed artigianale"), Allegato 5, Parte Quarta, Titolo v del D.Lgs. n. 152/2006, a gestire il materiale pres-ente nella relativa piazzola univocamente in ambito normativa di rifiuto (ai sensi della Parte Quarta del D.Lgs. n, 152/2006) in quanto non risulta verificata la condizione di cui all'art. 4 1 comma 1, lettera d) del D.M. 161/2012 (rif. n. 14/MATTM- PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|----------------------------------|--|
| IF1N.O.1.E.ZZ.RG.TA.00.O.0.002.B | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
|----------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

I materiali verranno distinti nelle piazzole in base alla diversa composizione litologica, dell’ambito omogeneo di provenienza e dei requisiti merceologici di reimpiego, tutti i materiali per i quali risulterà in corso la procedura di caratterizzazione non potranno essere movimentati e gestiti come sottoprodotti fino all’ottenimento del Rapporto di prova che ne attesti l’idoneità al reimpiego previsto. In caso di superamento dei limiti normativi di cui alla Tabella 1, colonna B (siti a destinazione d'uso "commerciale, industriale ed artigianale"), Allegato 5, Parte Quarta, Titolo V del DLgs n. 152/2006, il materiale sarà gestito come rifiuto.

19. **Testo:** *Sottoporre a parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento i grafici esecutivi delle opere d'arte riguardanti i viadotti e le opere relative alle interferenze con i corsi d'acqua; fornire i grafici esecutivi con valutazioni delle possibili alternative e tutte le necessarie opere di mitigazione dell'impatto percettivo, per quanto concerne la localizzazione e lo sviluppo dell'area di cantiere (rif. n. 1/MinBACT allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|---|
| IF1N.O.1.E.ZZ.AX.MD.00.O.0.002 | Grafici dei viadotti e opere relative alle interferenze con i corsi d'acqua (richiesta Allegato 1 Ordinanza 22) |
|--------------------------------|---|

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>21 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 21 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 21 di 24 | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------|---|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.002 | Progetto Ambientale della cantierizzazione – Relazione generale |
|--------------------------------|---|

Ottemperanza e attività svolte:

Prima dell'inizio dei lavori verranno trasmessi alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento e della Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio i grafici esecutivi delle opere d'arte principali riguardanti i viadotti e le opere relative alle interferenze con i corsi d'acqua.

Al riguardo è stato redatto un elaborato specifico (IF1N.0.1.E.ZZ.AX.MD.00.0.0.002) che raccoglie tutti i viadotti e opere interferenti con i corsi d'acqua principali. Nell'elaborato sono illustrati i prospetti dei viadotti ed i corsi d'acqua, dove previste le mitigazioni ambientali sono state rappresentate anche le opere a verde per rendere più realistica la rappresentazione.

Infine a corredo delle viste prospettiche sono state inserite per la maggior parte dei viadotti anche le foto simulazioni.

In particolare le opere che interessano le zone delle interconnessioni sono i viadotti VI01 e VI02 rappresentati nello specifico elaborato illustrativo delle opere d'arte da pagina 2 a pagina 9.

I cantieri che riguardano le aree delle interconnessioni sono CO5L2, AT5L2, AT6L2, AS02L2 e AS03L2 le cui mitigazioni ambientali previste a fine lavorazioni sono brevemente descritte al punto 7.

20. **Testo:** *Recepire puntualmente quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologia della della Campania tenendo conto che l'assenso definitivo sulla localizzazione delle opere avverrà a conclusione delle indagini archeologiche ove la progettazione in esame confermi il tracciato già sottoposto a verifica in sede di progettazione preliminare; in caso contrario sarà necessario una nuova procedura di verifica d'impatto archeologico (rif. n. 2/MinBACT allegato 2).*

Elaborati di PE:

n.a.

Ottemperanza e attività svolte:

Di competenza Italferr per le indagini archeologiche preliminari.

Per quanto riguarda la fase costruttiva gli scavi verranno eseguiti con assistenza di ditta specializzata in archeologia e in caso di rinvenimento di reperti gli scavi verranno effettuati da ditte in possesso delle necessarie attestazioni. Il suddetto personale specializzato archeologico e le ditte specializzate incaricate dovranno operare secondo le direttive della competente Soprintendenza.

21. **Testo:** *Effettuare una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del decreto legislativo n.66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del*

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>22 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 22 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 22 di 24 | | | | | | | | |

24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto infrastrutture; una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto dovrà essere inviato anche al Comando militare Esercito competente per territorio (rif. n. I -Militari allegato 2).

Elaborati di PE:

| | |
|-----------------------------------|---|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RH.BB.00.0.0.001 | Relazione tecnico descrittiva |
| IF1N.0.1.E.ZZ.P7.BB.00.0.0.001-11 | Planimetria con maglia di scansione – da Tav 1 a Tav 11 |

Ottemperanza e attività svolte:

Il progetto esecutivo è stato sviluppato prevedendo una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuali bellici nelle aree che non sono state bonificate da RFI. Elab. IF1N.0.1.E.ZZ.RH.BB.00.0.0.001 (Relazione Tecnico-Illustrativa) e IF1N.0.1.E.ZZ.P7.BB.00.0.0.001-11 (Planimetrie con maglie di scansione).

22. **Testo:** *Garantire il rispetto delle disposizioni contenute nella circolare dello Stato maggiore della difesa n.146/394/4422 del 9 agosto 2000. "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60KV (rif. n. 2 Militari allegato 2).*

Elaborati di PE:

n.a.

Ottemperanza e attività svolte:

Di competenza Italferr e dell'Ente gestore dell'elettrodotto

2.2 PRESCRIZIONI ANTE OPERAM

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>23 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 23 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 23 di 24 | | | | | | | | |

1. **Testo:** *Trasmettere al MATTM per approvazione un crono-programma dei lavori aggiornato, che tenga conto degli eventuali elementi di novità che emergeranno nel corso della progettazione esecutiva e di ogni altra variazione che potrà prevedibilmente scaturire durante le procedure di approvazione (rif. n. 10/MATTM -VIA allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| IF1N.0.1.E.ZZ.PH.CA.00.0.0.001 | Programma Lavori Esecutivo |
|--------------------------------|----------------------------|

Ottemperanza e attività svolte:

Nel PE e' stato redatto il programma lavori del progetto esecutivo (elab. IF1N.0.1.E.ZZ.PH.CA.00.0.0.001)

2. **Testo:** *Procedere, in caso di incremento dei materiali da conferire nel sito di Comiziano, secondo quanto previsto all'art. 8 del DM 161/2012 (rif. n.7/MATTM - PUT allegato 2).*
- 3.

Elaborati di PE:

n.a.

Ottemperanza e attività svolte:

Allo stato attuale non sono state introdotte significative modifiche al Piano di Utilizzo Approvato con particolare riferimento ai quantitativi di sottoprodotto autorizzati. In caso di modifica significativa verrà presentata dal Proponente apposita istanza ai sensi dell'art 8 del DM 161/2012.

2.3 PRESCRIZIONI IN CORSO D'OPERA E IN FASE DI ESERCIZIO

1. **Testo:** *Provvedere a progettare e quindi eseguire interventi di mitigazione, qualora dai monitoraggi del PMA emergano superamenti dei limiti di legge, aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SIA con la supervisione e l'approvazione dell'ARPA fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti (rif. nn. 11 e 12/MATTM- VIA allegato 2).*

Elaborati di PE:

Di competenza Italferr

Ottemperanza e attività svolte:

|     | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|----------|
| Relazione di rispondenza all'Ordinanza n.30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 006</td> <td>B</td> <td>24 di 24</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 24 di 24 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 006 | B | 24 di 24 | | | | | | | | |

Di competenza Italferr.

2. **Testo:** *Garantire che la durata del Piano di Utilizzo non potrà superare i 450 giorni della durata programmata dei lavori e terminerà comunque con la conclusione delle operazioni di cantiere (rif. n. 06/MATTM - PUT allegato 2).*

Elaborati di PE:

| | |
|----------------------------------|--|
| IF1N.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.002.B | Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 |
|----------------------------------|--|

Ottemperanza e attività svolte:

La durata del Piano di Utilizzo Terre è fissata in 5 anni a partire dalla data di avvio dei lavori dell'intera opera (Linea Lotto Canello-Frasso + Interconnessioni).