

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Pietro Mazzoli	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Relazione sulle STI applicabili

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. CORRADO BIANCHI 13/09/2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N
01
E
ZZ
RG
MD0000
007
A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	GM. Esposito	10/07/2018	C. Ferone	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	P. Mazzoli
B	Revisione a seguito di Istruttoria ITF del 29.08.2018	GM. Esposito	13/09/2018	C. Ferone	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018

File: IF1N.01.E.ZZ.RG.MD0000.007.B

n. Elab.:

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>2 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	2 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	2 di 210								

Indice

1	PREMESSA	4
1.1	SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI	4
1.2	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ.....	8
2	RIFERIMENTI	8
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	9
4	ANALISI STI INFRASTRUTTURA	12
4.1	ANALISI STI “INFRASTRUTTURA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO DELL’UNIONE EUROPEA.....	12
5	ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO”	13
6	ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	14
7	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”	15
8	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	15
9	CONCLUSIONI	16
9.1	ANALISI STI INFRASTRUTTURA	16
9.2	ANALISI STI ENERGIA.....	16
9.3	STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA.....	17
9.4	CONSIDERAZIONI SU STI CONTROLLO – COMANDO E SEGNALAMENTO	17
9.5	STI SICUREZZA IN GALLERIA	17
10	LEGENDA.....	18
11	ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ.....	19
11.1	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA”	19
11.1.1	I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO – FRASSO E INTERCONNESSIONI NORD	19
11.1.2	COLLEGAMENTO PER MARCIANISE E VARIANTE ALLA LINEA ROMA – NAPOLI VIA CASSINO.....	52
11.2	ANALISI STI “ENERGIA”	64
11.2.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	70
11.3	ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	72

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>3 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	3 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	3 di 210								

11.3.1	FERMATATA VALLE DI MADDALONI	72
11.3.2	FERMATATA DUGENTA FRASSO TELESINO	78
11.4	ANALISI STI CONTROLLO – COMANDO E SEGNALAMENTO	86
11.4.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO PER IL SOTTOSISTEMA CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO.....	86
11.5	ANALISI STI SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE	87
11.5.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	95
12	ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER CANCELLO - FRASSO E	
	INTERCONNESSIONI NORD SU LS ROMA-NAPOLI VIA CASSINO.....	99
12.1	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO.....	151
12.1.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)	151
12.2	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO.....	156
12.2.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)	156
12.3	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO.....	161
12.3.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)	161
12.4	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO.....	166
12.4.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)	166
12.5	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO.....	171
12.5.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)	171
12.6	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO (3 DI 3).....	176
12.6.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)	176
12.7	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA VARIANTE LINEA CASSINO.....	181
12.7.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)	181
12.8	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA VARIANTE LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO).....	186
12.8.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)	186
12.9	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA INTERCONNESSIONE NORD.....	191
12.9.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)	191
12.10	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA INTERCONNESSIONE NORD.....	196
12.10.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)	196
12.11	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA COLLEGAMENTO MARCIANISE	201
12.11.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)	201
12.12	REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA COLLEGAMENTO PROVVISORIO LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO).....	206
12.12.1	SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)	206

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>4 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	4 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	4 di 210								

1 PREMESSA

Scopo del documento documento è riportare gli esiti dell'analisi della rispondenza ai requisiti STI del progetto esecutivo del raddoppio della tratta Canello - Benevento relativamente al primo lotto funzionale Canello – Frasso Telesino e delle interconnessioni nord sulla linea storica Roma – Napoli via Cassino.

Il progetto fa parte del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

Parti integranti del documento sono:

- Il "Rapporto di tracciabilità" (Cap. 11. Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i documenti progettuali di riferimento;
- la "Predisposizione del RINF" (cap. 12. Allegato 2 – Schema del RINF per Canello-Frasso e Interconnessioni Nord su LS Roma – Napoli Via Cassino) che imposta lo schema di RINF che si è provveduto alla sua valorizzazione in parte già in questa fase per i valori ricavabili e sarà completata nella successiva fase progettuale di PED.

1.1 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI

La tratta in raddoppio appartiene alla linea Napoli - Bari Centrale ascrivibile alla Rete Interoperabile Transeuropea in relazione a quanto definito nel Regolamento (UE) 2013/1315/UE (Figura 1 e Figura 2).

In base agli input progettuali, ai sensi del paragrafo 4.2.1 della Specifica Tecnica di Interoperabilità "Infrastruttura" del sistema ferroviario transeuropeo (Regolamento 2014/1299/UE), per la progettazione sono state prese a riferimento le seguenti categorie di linea:

- P2 per il traffico passeggeri (AV e non AV);
- F1 per il traffico merci.

Nelle tabelle riportate nella successiva Figura 3, in funzione delle suddette categorie vengono definiti i parametri prestazionali, per gli aspetti infrastrutturali di linea, garantiti nella progettazione.

Si precisa che mentre i parametri "sagoma limite" e "carico per asse" devono essere considerati come requisiti minimi e vincolanti alla tipologia del materiale rotabile che può circolare sulla linea, i restanti parametri "velocità della linea", "lunghezza utile del marciapiede" e "lunghezza del treno" sono solo indicativi e non impongono restrizioni al traffico che può circolare sulla linea.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>5 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	5 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	5 di 210								



Figura 1 - Estratto della rete TEN da Regolamento (UE) 1315 del 11/12/13 (traffico merci)

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>6 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	6 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	6 di 210								



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
Linea ferroviaria convenzionale / completata		Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare	Linea ferroviaria ad alta velocità / completata		Linea ferroviaria da adeguare a linea ferroviaria ad alta velocità			
Linea ferroviaria convenzionale / pianificata			Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata					

Figura 2 - Estratto della rete TEN da Regolamento (UE) 1315 del 11/12/13 (traffico passeggeri)

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>7 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	7 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	7 di 210								

Tabella 2

Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P1	GC	17 (1)	250-350	400
P2	GB	20 (1)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 (2)	120-200	200-400
P4	GB	22,5 (2)	120-200	200-400
P5	GA	20 (2)	80-120	50-200
P6	G1	12 (2)	n.d.	n.d.
P1520	S	22,5 (2)	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5 (2)	80-160	75-240

(1) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici (e locomotive P2) e sulla massa di esercizio in condizioni di carico utile normale per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli quale definito al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010. I corrispondenti ** valori del carico per asse per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli sono 21,5 t per P1 e 22,5 t per P2, conformemente all'appendice K della presente STI.

(2) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Tabella 3

Parametri di prestazioni per il traffico merci

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5 (2)	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 (2)	100-120	600-1 050
F3	GA	20 (2)	60-100	500-1 050
F4	G1	18 (2)	n.d.	n.d.
F1520	S	25 (2)	50-120	1 050
F1600	IRL1	22,5 (2)	50-100	150-450

(2) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Figura 3 - Estratto dal Regolamento 2014/1299/UE

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili sono:

- Regolamento 1299/2014/UE Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea, del 18/11/2014;
- Regolamento 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- Regolamento 1301/2014/UE Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema "Energia" del sistema ferroviario dell'Unione europea, del 18/11/2014;

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>8 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	8 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	8 di 210								

- Regolamento 1303/2014/UE Specifica Tecnica di Interoperabilita concernente la "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" del sistema ferroviario dell'Unione Europea — 18/11/2014.
- 2016/919/UE Regolamento della Commissione del 27 maggio 2016 – Regolamento relativo alla Specifica tecnica d'Interoperabilita per i sottosistema "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea.

1.2 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 — Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilita certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilita previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- 1299/2014 STI sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario europeo: rif. Capitolo 5 - Componenti di interoperabilita, Paragrafo 5.2 "Elenco dei Componenti" e Paragrafo 5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti";
- 1301/2014 STI sottosistema "Energia" del sistema ferroviario europeo: rif. Paragrafo 5.3 "Elenco e caratteristiche dei Componenti";
- 2016/919/UE Regolamento della Commissione del 27 maggio 2016 – Regolamento relativo alla Specifica tecnica d'Interoperabilita per i sottosistema "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea: rif. Paragrafo 5.2 "Elenco dei componenti di interoperabilita" e Paragrafo 5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti".
- 1303/2014 STI "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie": Nella STI SRT non sono previsti componenti di Interoperabilita (rif. Paragrafo 5 "Componenti di Interoperabilita");
- 1300/2014 STI "Persone a Mobilita Ridotta": rif. Paragrafo 5.3 "Elenco e caratteristiche dei componenti".

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- Decreto Legislativo del 08 ottobre 2010 n.ro 191 - Attuazione delle Direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilita del sistema ferroviario comunitario
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2011 - Interoperabilita del sistema ferroviario comunitario in recepimento della Direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della Direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio
- Decreto Legislativo del 08 febbraio 2013 n.ro 21 - Modifiche al D.lgs. del 08 ottobre 2010 n.ro 191, recante attuazione delle Direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilita del sistema ferroviario comunitario
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05 settembre 2013 - Interoperabilita del sistema ferroviario comunitario in recepimento della Direttiva 2013/09/UE, che modifica
- l'allegato III della Direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio
- Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio del 11 dicembre 2013 n.ro 2013/1315/UE - Regolamento sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n.ro 661/201/UE

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>9 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	9 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	9 di 210								

- Regolamento Unione Europea (UE) n.ro 1299/2014 del 18 novembre 2014 - Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea
- Regolamento Unione Europea (UE) n.ro 1300/2014 del 18 novembre 2014 - Specifiche Tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta
- Regolamento Unione Europea (UE) n.ro 1301/2014 del 18 novembre 2014 - Specifiche tecniche di Interoperabilità per il sottosistema "energia" del sistema ferroviario dell'Unione europea
- Regolamento Unione Europea (UE) n.ro 1303/2014 del 18 novembre 2014 - Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la "sicurezza nelle gallerie ferroviarie" del sistema ferroviario dell'Unione europea
- RFI DTC PSE 02 00 rev 0 del 25 novembre 2015 Documento III livello. Gestione del Registro Infrastruttura di rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- RFI DTC LG 01 01 rev 1 del 04 dicembre 2015 Documento III livello. Linee guida alla valorizzazione dei parametri RINF
- Fascicolo Circolazione Linee Napoli n.ro 121 FCL Parte Generale. Ed. dicembre 2003 CT NA 1/2015 - BA 2/2015
- Fascicolo Linea n.ro 126 Linea Napoli C.le-Foggia. Ed. dicembre 2003 CT NA 2/2015
- Regolamento della Commissione del 02 maggio 2016 n.ro 2016/919/UE - Regolamento relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento sarà composto da:

- **Linea cancello Frasso:**

- **Tratta Cannello –Dugenta Frasso**

La tratta di progetto Cannello - Dugenta Frasso Telesino ha inizio al Km 0+623 della variante della L.S. Roma – Napoli Via Cassino.

Il binario pari (BP) corre inizialmente in affiancamento a destra del BD della variante alla L.S., procede poi su sede propria curvando verso Nord. Il binario dispari (BD) inizia in affiancamento a sinistra del binario pari (BP) della variante della L.S., sottopassando la Roma-Napoli alla pk 1+093 circa.

Dal Km 1+800 circa del BD le piattaforme dei due singoli binari si riuniscono e la piattaforma ferroviaria procede in trincea fino all'imbocco della Galleria Monte Aglio (Km 2+780 BD), composta da un primo tratto in galleria artificiale (dal Km 2+780 al Km 3+000), da un tratto in galleria naturale (L=3859 m) ed una parte finale in artificiale (L=117 m). All'interno della stessa sono previste quattro uscite intermedie nel tratto di galleria naturale (Km 3+777,28, Km 4+777,57, Km 5+503,92, Km 5+978,24) con relative viabilità di accesso e piazzali di manovra rispettivamente per la prima e per la terza uscita e ulteriori due uscite nel tratto di galleria artificiale policentrica lato Napoli (Km 2+883.35 e Km 2+969.15).

Inoltre sono previste tre scale di emergenza, di cui due alla pk 2+766.50 a servizio una del BP e l'altra al servizio del BD in corrispondenza dell'imbocco lato Napoli e l'altra alla pk 6+993.86 a servizio del BP in corrispondenza dell'imbocco lato Bari.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>10 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	10 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	10 di 210								

Al Km 2+112 BD (asse intersezione) è stata inserita l'interconnessione a raso per realizzare il collegamento con lo scalo di Marcianise. Lo sviluppo planimetrico della Linea Marcianise è pari a 1561 m e si chiude al Km 0+157 della Linea esistente.

Prima dell'imbocco lato Napoli della Galleria Monte Aglio il tracciato ferroviario interferisce con due viabilità esistenti, la S.S. n°7 "Via Appia" e la S.P. n°100 "Via Carmignana"; saranno realizzati due nuovi cavalcaferrovia denominati rispettivamente IV02 al Km 2+114.19 (BD) e IV03 al km 2+225.09 (BD).

All'uscita della galleria la nuova linea ferroviaria si prosegue allo scoperto con una trincea di circa 355 m e successivamente con un rilevato di 400 m circa, fino alla spalla del viadotto Valle di Maddaloni Km 7+724.38. Nel tratto di rilevato si realizza il tombino scatolare Votta al Km 7+391.73 per consentire il superamento dell'omonimo fosso, di cui è prevista la deviazione.

Al Km 7+467.50 è ubicato l'asse della nuova fermata di Valle di Maddaloni con marciapiedi di lunghezza pari a 300m serviti da sottopasso pedonale.

Tra il Km 7+724 ed il Km 8+114 la linea si sviluppa in viadotto (VI04 di L=390 m) al fine di scavalcare lo svincolo di collegamento tra la S.S. Fondo Valle Isclero e la Via Sannitica. La nuova sistemazione viaria prevede l'adeguamento planimetrico dell'innesto della rampa di svincolo sulla via Sannitica e la realizzazione di una nuova rotatoria circolare.

Dal Km 8+114 la linea prosegue con un'alternanza di tratti in rilevato e viadotto. Al Km 8+533 ha inizio il viadotto Rio Secco VI05 che termina al km 8+951 e che presenta il tratto centrale con impalcato di L=134 m con i due tratti estremi di approccio all'impalcato aventi lunghezza rispettivamente di circa 100 m e di circa 170 m, costituiti da un solettone fondato su pali e sottostante rilevato alleggerito.

Al Km 10+326 inizia il viadotto San Michele (VI06 L=1411 m), tra il Km 12+245 e il Km 12+407 è inserita l'opera scatolare VI03 (L=162), incluso il sottovia per la viabilità locale alla pk 12+269 per il collegamento del nucleo abitativo a est della ferrovia con la viabilità principale. Al Km 12+556 ha inizio il viadotto per l'attraversamento del Torrente Isclero (VI07 L= 252 m).

In adiacenza alla linea, in corrispondenza del Km 12+990 circa, sono previste la realizzazione della nuova S.S.E di Frasso e la relativa viabilità di accesso, che si sviluppa parallelamente alla linea ferroviaria.

Al Km 13+285.6 si incontra il nuovo cavalcaferrovia IV04 che sostituisce il passaggio a livello attuale al Km 146+398 (LS), mentre al Km 14+035.6 si inserisce il nuovo sottovia per mantenere invariato il collegamento tra il Comune di Dugenta e la località di Torre Gaia.

Prima dell'ingresso nella stazione di Dugenta-Frasso Telesino si incontra il Viadotto San Giorgio (VI08 L=136 m) tra il Km 14+785 e 14+921 e subito dopo la soppressione del Passaggio a livello di via Martini (PL Km 144+458 LS), risolto con il nuovo sottovia stradale alla pk 15+143.

Il progetto termina al Km 16+438 (BP) corrispondente al Km 143+069 della LS, subito dopo la galleria artificiale esistente dello scavalco della strada S.S. Fondo Valle Isclero.

- **Collegamento Scalo merci di Marcianise**

Il collegamento con lo scalo merci di Marcianise inizia al Km 2+112 BD (asse intersezione a raso) della tratta Canello-Frasso. La linea a doppio binario dal Km 0+000 corre parallelamente ai binari della Canello-Frasso in un'unica piattaforma fino al Km 0+600, oltre il quale le piattaforme ferroviarie delle due linee affiancate si separano. La linea prosegue la discesa fino al Km 1+083 per poter sotto attraversare la variante Roma Napoli intorno al Km 1.

- **Variante linea storica Roma-Napoli nel Comune di Maddaloni**

L'inizio del progetto di variante della linea Roma Napoli via Cassino è in corrispondenza del Km 225+715 della linea storica. La prima opera che si incontra è il viadotto con "struttura ad archi" che inizia al Km 1+032 ed è lungo L=802 m (VI01); al di sotto del viadotto si intersecano prima il BD della Linea Canello-Frasso al Km 1+715 e dopo la Linea Marcianise al Km 1+792. Il successivo viadotto (VI02) è posto in continuità al VI01 e inizia al Km 1+828 per una lunghezza di circa 370 m e successivo rilevato con altezza di circa 7 metri rispetto al piano campagna.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>11 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	11 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	11 di 210								

Il progetto termina al Km 2+890 corrispondente al Km 222+832 della Linea Storica Roma-Napoli Via Cassino.

La velocità massima di tracciato è pari a 180 km/h.

• **Interconnessione Nord**

L'interconnessione Nord tra la linea Canello-Frasso e la variante alla Linea Storica Roma Napoli via Cassino nel comune di Maddaloni inizia per il Binario Dispari (BD) e il Binario Pari (BP) rispettivamente alle pk 2+605 e pk 2+357 del BD della tratta Canello-Frasso.

Il progetto altimetrico del binario pari inizia con la discesa con pendenze variabili per sottopassare al km 1+080 circa la variante della Roma Napoli (in questo tratto in viadotto). Di seguito la livelletta inizia l'ascesa e si ricollega all'andamento altimetrico del BP della variante LS.

La piattaforma ferroviaria del BP include i binari della Linea Canello-Frasso in sx fino alla pk 0+330 circa, il BD dell'interconnessione Nord in dx dall'inizio fino alla pk 0+700 circa, mentre dalla pk 0+195 circa alla pk 0+800 circa è affiancata in sx dai binari della Linea Marcianise. Al termine del progetto, dalla pk 1+780 la piattaforma si unisce con quella dei binari della variante della LS e si chiude alla pk 1+947, corrispondente alla pk 2+889 della variante alla LS Roma-Napoli, per uno sviluppo planimetrico complessivo di 1948 m.

Il binario dispari, analogamente al BP, prosegue la discesa della Linea Canello-Frasso fino alla pk 0+999, da qui inizia l'ascesa che porta il binario ad affiancarsi parallelamente ai binari della variante alla LS.

La piattaforma ferroviaria del binario dispari include i seguenti altri assi di progetto in sx:

- dall'inizio progetto alla pk 0+565 circa i binari della Linea Canello-Frasso;
- dalla pk 0+250 circa alla pk 0+935 il BP dell'interconnessione Nord;
- dalla pk 0+443 alla pk 0+935 i binari della Linea Marcianise.

Al termine del progetto dalla pk 1+480 la piattaforma si unisce con quella dei binari della variante della LS e si chiude alla pk 1+972, in corrispondenza della pk 2+889 della variante alla LS Roma-Napoli, con uno sviluppo planimetrico di 1974 m.

La velocità massima di tracciato è pari a 100 km/h.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>12 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	12 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	12 di 210								

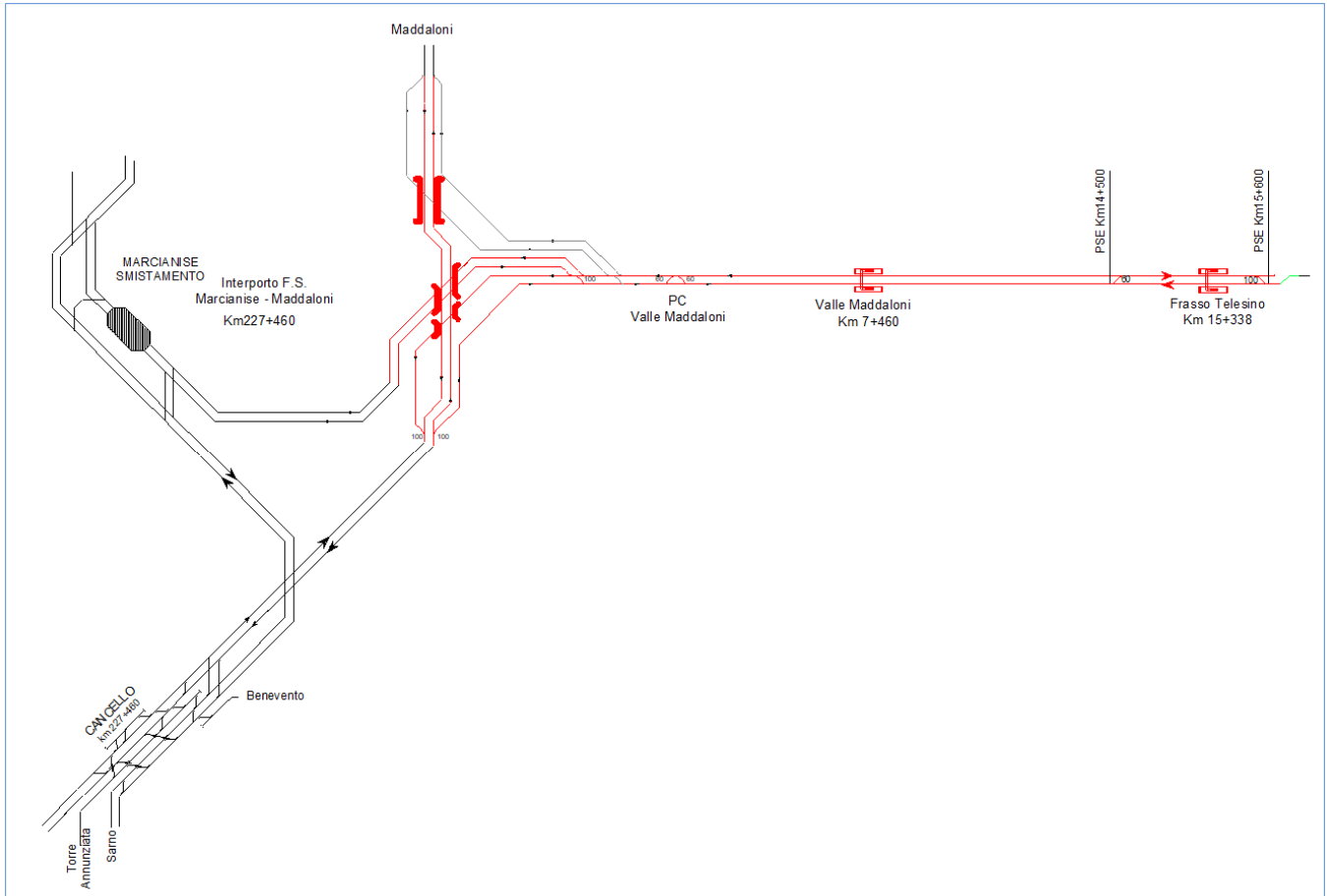


Figura 4 - Schematico dell'intervento

4 ANALISI STI INFRASTRUTTURA

4.1 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO DELL’UNIONE EUROPEA

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale "Infrastruttura".

In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- Tracciato delle linee;
- Parametri dei binari;
- Dispositivi di armamento;
- Resistenza del binario ai carichi applicati;
- Resistenza delle strutture ai carichi applicati;

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>13 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	13 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	13 di 210								

- Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati;
- Marciapiedi;
- Salute, sicurezza ed ambiente;
- Disposizioni in materia di esercizio;
- Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle "Specifiche funzionali e Tecniche del settore" indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al paragrafo 11.1 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle "Note" sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse durante questa fase

In relazione a quanto definito nel "Regolamento 2013/1315/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti", a seguito dell'emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità "Infrastruttura" (rif. Regolamento 1299/2014/UE), per l'intervento in esame le categorie di linea sono P2 per il traffico passeggeri ed FI per H traffico merci per le quali devono essere garantiti i seguenti parametri di prestazione:

CATEGORIA DI LINEA P2

SAGOMA GB

CARICO PER ASSE 20 t

VELOCITA' DELLA LINEA 200 - 250 km/h

LUNGHEZZA UTILE DEL MARCIAPIEDE (per gli aspetti PMR) 200 - 400 m

CATEGORIA DI LINEA SAGOMA

CARICO PER ASSE VELOCITA' DELLA LINEA LUNGHEZZA DEL TRENO

CATEGORIA DI LINEA FI

SAGOMA GC

CARICO PER ASSE 22,5 t

VELOCITA' DELLA LINEA 100 - 120 km/h

LUNGHEZZA DEL TRENO 740 - 1050 m

Infine, per i requisiti definiti come "punti in sospeso" nell'Appendice R ed i "casi specifici" della STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

5 ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO”

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>14 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	14 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	14 di 210								

Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno.

Il sottosistema «Energia» comprende:

- a) sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- b) punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- c) tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- d) catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- e) circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle "caratteristiche del sottosistema" indicate nel capitolo 4 del Regolamento 1301/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al paragrafo 11.2 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle "Note" sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come "punti in sospeso" nell'Appendice F ed i "casi specifici" della STI Energia, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”

La STI PMR (Persone a Mobilità Ridotta) si applica alle aree pubbliche dell'infrastruttura controllate dall'Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell'Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono "persone con disabilità e persone a mobilità ridotta" tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettuale o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l'interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell'utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell'età.

Nella tabella al paragrafo 11.3 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>15 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	15 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	15 di 210								

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo "Note".

7 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”

La STI CCS si applica ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria e ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati a essere) eserciti su di essa. Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento.

L'ambito di applicazione geografico della STI CCS è la rete ferroviaria costituita da:

- la rete TEN convenzionale (allegato I, punto 1.1 direttiva 2008/57/CE);
- la rete TEN alta velocità (allegato I, punto 2.1 direttiva 2008/57/CE);
- altre parti della rete dell'intero sistema ferroviario.

Rimangono esclusi alcuni casi come metro, tram, ferrovie leggere, reti private e/o funzionalmente separate dal resto del sistema ferroviario.

La STI CCS (rif. 2012/88/UE e modifiche introdotte con le Decisioni 2012/696/UE e 2015/14/UE) riporta i requisiti che è necessario soddisfare per assicurare il rispetto dei requisiti essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (rif. ETCS, GSM-R,...)
- Classe B (rif. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti ed in use prima del 20/04/2001, così come tracciato nel documento ERA/TD/2011-11, version 2.0)

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (si veda tabella al paragrafo 11.4).

8 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia
- Controllo — Comando e Segnalamento
- Esercizio (*)
- Materiale Rotabile (*)

Nella tabella al paragrafo 11.5 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito della succitata STI, si è valutata la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per la galleria Monte Aglio, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>16 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	16 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	16 di 210								

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo "Note".

(*) – Valutazione dei sottosistemi escluse dallo scopo del presente documento.

9 CONCLUSIONI

La verifica di rispondenza ai requisiti STI per i sottosistemi "Infrastruttura", "Energia", "Controllo Comando e Segnalamento", per "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (SRT)" e "Persone a Mobilità Ridotta (PMR)" del progetto esecutivo in esame non ha rilevato particolari criticità.

Si precisa che alcuni interventi a carattere prettamente tecnologico relativi sia alla galleria che alle fermate/stazioni sono a cura di uno specifico appalto tecnologico relativo alla realizzazione dell'ACC-M delle tratte Variante Canello e Canello — Frasso, che avrà tempistiche coerenti con il presente appalto multidisciplinare. I requisiti, per la cui verifica si debba fare riferimento al suddetto appalto tecnologico, sono dichiarati "non verificati" nelle tabelle di rintracciabilità dell'Allegato 1.

In questa fase si è provveduto però ad inserire, dove possibile, le predisposizioni previste per quegli impianti non oggetto del presente appalto e che saranno invece dettagliate e completate nella successiva fase di Progetto Esecutivo di Dettaglio.

9.1 ANALISI STI INFRASTRUTTURA

L'analisi di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sul I Lotto funzionale della Tratta Canello- Frasso e le interconnessioni Nord.

In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 – Paragrafo 11.1) non risultano criticità sulle nuove opere.

Sono stati anche svolti gli studi e le simulazioni richieste dalla Committenza nella precedente fase progettuale (Progetto Definitivo).

9.2 ANALISI STI ENERGIA

L'analisi di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo AV è stata condotta sugli impianti di Trazione Elettrica relativi al I Lotto funzionale della Tratta Canello - Frasso e le interconnessioni Nord, oggetti di intervento riportati nella Figura 4. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato. 1 - Paragrafo 11.2) non risultano criticità in virtù dell'adozione dello standard RFI 540 mm² e 440 mm² per il sistema 3kVacc, già certificato interoperabile in precedenti progetti.

Nel progetto è prevista la realizzazione di 2 nuove SSE Maddaloni e Dugenta.

Si segnala che :

Per la verifica del requisito 4.2.4 "Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione" non sono stati svolti gli studi e le simulazioni richieste dalla Committenza nella precedente fase progettuale (Progetto Definitivo) poiché non oggetto delle prestazioni affidate.

Per i requisiti relativi agli aspetti meccanici della catenaria, fermo restando l'uso di standard già certificati in precedenti progetti e/o attivazioni, la verifica del soddisfacimento degli stessi necessita studi e/o simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi e che tale verifica verrà effettuata nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>17 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	17 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	17 di 210								

9.3 STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA

L'analisi di rispondenza del progetto ai requisiti STI PMR (rif. Allegato 1 - Paragrafo 11.3) è stata effettuata valutando la rispondenza della progettazione delle nuove fermate Valle di Maddaloni e Dugenta.

Nell'analisi è stata inoltre tenuta in conto la rispondenza alle STI "Sottosistema Infrastruttura" 1299/2014/UE limitatamente ai requisiti relativi al paragrafo 4.2.9 "Marciapiedi".

Dall'analisi effettuata non risultano criticità.

Si segnala che:

- Il progetto relativo al soddisfacimento dei requisiti "4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa" limitatamente a quanto attiene alle informazioni dinamiche e "4.2.1.11 Informazioni sonore" rientra nell'appalto tecnologico e quindi non oggetto del presente appalto multidisciplinare, pertanto i requisiti sono dichiarati "non verificati".
- per i requisiti 4.2.1.8 (Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri) e 4.2.1.12 (Larghezza e bordo dei marciapiedi — dispositivi di ausilio per la salita/discesa) la verifica è completamente o parzialmente di competenza del Gestore dell'Infrastruttura o delle Imprese Ferroviarie in funzione delle modalità di esercizio delle apparecchiature/impianti o di installazione di essi che non rientrano nello scopo della progettazione esaminata.

9.4 CONSIDERAZIONI SU STI CONTROLLO – COMANDO E SEGNALAMENTO

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (Allegato 1 – paragrafo 11.4).

9.5 STI SICUREZZA IN GALLERIA

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio.

L'analisi di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (rif. Allegato 1 - Paragrafo 11.5) è stata condotta sull'opera Galleria Monte Aglio sulla base degli elaborati di progetto. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

In particolare si segnala che:

- per il requisito "4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze" si evidenzia che il progetto relativo al sistema GSM—R e GSM—P sarà a cura dell'appalto tecnologico e pertanto non oggetto del presente Appalto Multidisciplinare. Il requisito 4.2.1.8 è dichiarato "non verificato".

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>18 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	18 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	18 di 210								

10 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

"X" indica che è stato ricercato il requisito all'interno del Progetto

N.B.: in "Esito analisi e osservazioni" e "Note" possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

"Titolo - codifica" degli elaborati in cui è presente l'evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l'esito dell'analisi condotta circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- "positivo": il requisito è soddisfatto;
- "negativo": il requisito non è soddisfatto;
- "non applicabile": il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- "non verificabile": non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire "positivo" o "negativo";
- "non verificato": l'oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- "punto in sospeso": per il requisito in esame non viene espressa una valutazione

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l'interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l'eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l'eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>19 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	19 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	19 di 210								

11 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

11.1 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA”

11.1.1 I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO – FRASSO E INTERCONNESSIONI NORD

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice B (Tabella 37) della STI "Sottosistema Infrastruttura" Regolamento (UE) 1299/2014 relativamente al I Lotto Funzionale Canello —Frasso della linea interoperabile AV Napoli — Bari e alle interconnessioni Nord

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO		
	I lotto funzionale Canello – Frasso e Interconnessioni Nord		
	Analisi del progetto		

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Relazione Generale descrittiva IF1N.0.1.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002	<i>Positivo</i>	
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 1+135.01 alla pr. 16+509.86 - tavn. 36 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.001 - 036 Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Pari dalla pr. 0+960.00 alla pr.1+680.00 - tavn.3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.037 - 0039 Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 0+900 al km 1+500 - tavn. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.001- 003	<i>Positivo.</i>	<i>Valore = 4.0 m</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>20 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	20 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	20 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 0+989,49 al km 1+350 - tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.004- 005</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 2+890,18 tavn.9 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.01.0.1.001-009</p> <p>Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 1+1121,52 tavn.3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 – 003</p>		
4.2.3.3 Pendenze massime	X	<p>Relazione Generale descrittiva IF1N.0.1.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002.A</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavn. 19 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 16+438,004 – tavn. 5 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavn. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavn. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavn 4</p>	Positivo.	<i>Canello – Frasso Pendenza massima pari a 13‰</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>21 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	21 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	21 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004 Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavn. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002		
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavn. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 004 Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavn. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 – 002 Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario pari - tavn. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.001 – 002 Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario dispari - tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003 – 004 Tratta Canello — Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) - tavn. 21 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 021 Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavn. 19 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019 Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 16+438,004 – tavn. 5 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024	Positivo.	<i>Canello – Frasso Raggio minimo pari a: 500 m con v = 100 km/h 1550 m con v = 180 km/h</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>22 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	22 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	22 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavv 4 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004</p> <p>Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002</p>		
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale		<p>Relazione Generale descrittiva IF1N.0.1.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002.A</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavv. 19 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 16+438,004 – tavv. 5 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavv 4 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004</p>	<p><i>Positivo.</i></p>	<p><i>Raggio minimo 5000 m</i></p>

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>23 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	23 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	23 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002		
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001.A Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 1+135.01 alla pr. 16+509.86 - tavv. 36 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.001 - 036 Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Pari dalla pr. 0+960.00 alla pr.1+680.00 - tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.037 - 0039 Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 0+900 al km 1+500 - tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.001- 003 Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 0+989,49 al km 1+350 - tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.004- 005 Variante Linea Roma — Napoli via Cassino - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 2+890,18 tavv.9 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.01.0.1.001-009 Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 1+1121,52 tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 – 003	<i>Positivo.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>24 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	24 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	24 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavn. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 004</p> <p>Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavn. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 – 002</p> <p>Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario pari - tavn. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.001 – 002</p> <p>Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario dispari - tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003 – 004</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) - tavn. 21 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 021</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavn. 19 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 16+438,004 – tavn. 5 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavn. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavn. 3</p>	Positivo.	<i>Sopraelevazione: piena linea ≤ 160 mm, adiacenza ai marciapiedi ≤ 110 mm</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>25 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	25 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	25 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006 Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavv 4 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004 Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002		
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 004 Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 – 002 Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario pari - tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.001 – 002 Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario dispari - tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003 – 004 Tratta Canello — Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) - tavv. 21 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 021 Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavv. 19 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019 Tratta Canello — Frasso Telesino -	Positivo.	<i>L'insufficienza di sopraelevazione è $l = 91.66 \text{ mm}$</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>26 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	26 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	26 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 16+438,004 – tavv. 5 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavv 4 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004</p> <p>Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002</p>		
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	<p>Planimetria di tracciamento deviata provvisoria Linea Roma-Napoli IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.001</p> <p>Planimetria di tracciamento collegamento Marcianise IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002</p> <p>Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario dispari - tavv. 10 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.003 – 012</p> <p>Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario pari - tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.013 – 014</p> <p>Planimetria di tracciamento -Variante Linea Roma-Napoli – tavv. 2</p>	Positivo.	<i>Sui Binari di corretto tracciato non sono previsti cambi bruschi di insufficienza di sopraelevazione</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>27 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	27 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	27 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.015 – 016		
		Planimetria di tracciamento -Interconnessione Nord BD IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.017		
		Planimetria di tracciamento -Interconnessione Nord BP IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.018		
		Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 004		
		Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 – 002		
		Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario pari - tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.001 – 002		
		Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario dispari - tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003 – 004		
		Tratta Canello — Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) - tavv. 21 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 021		
		Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavv. 19 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019		
		Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>28 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	28 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	28 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>16+438,004 – tavv. 5</p> <p>IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavv. 3</p> <p>IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003</p> <p>Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavv. 3</p> <p>IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavv 4</p> <p>IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004</p> <p>Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavv. 2</p> <p>IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002</p>		
4.2.4.5 Conicità equivalente	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il profilo della rotaia tipo 60 E1, inclinazione 1/20, utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40</i>
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.</i>
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001 Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<i>Positivo.</i>	<i>E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>29 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	29 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	29 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001		<i>sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario</i>
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento		Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001 Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI IF1N.0.1.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.</i>
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi di armamento	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare i rispetto dei parametri stabiliti dal punto 11.1 della normative "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013. I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello L 94)</i>
4.2.5.2 Utilizzo dei deviatori con cuore a punta mobile	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Non applicabile.</i>	<i>Velocità max 180 km/h non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile</i>
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X		<i>Non applicabile.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>30 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	30 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	30 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	Positivo.	Il progetto è realizzato rispettando la normative di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	Positivo.	Il progetto è realizzato rispettando la normative di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Relazione Armamento IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	Positivo.	Il progetto è realizzato rispettando la normative di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi di traffico				
4.2.7.1 Resistenza dei ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pila P1 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.001</p> <p>Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P2, P3, P4, P5, P12, P13 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.002</p> <p>Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P6, P7 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.003</p> <p>Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pila P8 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.004</p>	Positivo	Per gli aspetti dinamici, per la tipologia delle luci e degli impalcati, si rientra sempre nell'analisi statica (parag. 1.4.2.4. del doc RFI_DTC_INC_PO_SP_SP_IFS_01_A del 27:12.2011) in quanto la prima frequenza naturale flessionale di ogni impalcato in semplice appoggio (n0) è sempre interna all'intervallo n0,min e n0,max (vedi tabella delle frequenze flessionali riportata in fondo a questa tabella e indicata come "TABELLA DELLE FREQUENZE FLESSIONALI")

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>31 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	31 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	31 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P9, P10, P11 -Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.005		<i>(pag 44 di questo documento).</i>
		Viadotto dal km8+632 al km 8+766 Viadotto Rio Secco — Pile P1, P2 -Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.5.001		
		Viadotto dal km 8+632 a! km 8+766 Viadotto Rio Secco — Pile P3, P4 -Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.5.002		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P1, P2, P3-Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.001		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P4, P5, P6 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.002		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P7, P10, P11 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.003		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P8, P9-- Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.004		
		Viadotto dal km 10+318.722 a! km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P12, P13 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.005		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P14, P15 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.006		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>32 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	32 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	32 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P16, P17, P18, P35 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.007		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P19 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.008		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P20, P21, P22, P23, P24, P25, P29, P30, P31, P32, P34, P41, P42, P47, P48 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.009		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P26, P27, P28, P43, P44, P45, P46 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.010		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele —Pile P36, P37, P38, P39 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.011		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele — Pila P40 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.012		
		Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele Pile P49, P50, P51, P52 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.013 Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele — Pile P53, P54 - Relazione di Calcolo		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>33 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	33 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	33 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.014 Viadotto dal km 12+547.700 al km 12+799.700 Viadotto Isclero — Pile P1, P2, P3, P4, P5, P6 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.001		
		Viadotto dal km 12+547.700 al km 12+799.700 Viadotto Isclero — Pile P7, P8 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.002		
		Viadotto dal km 14+775.720 al km 14+911.720 Viadotto San Giorgio —Pile P1, P2 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.5.001		
		Viadotto dal km 14+775.720 al km 14+911.720 Viadotto San Giorgio — PilaP3 - Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.5.002		
		"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 1 di 2 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.001		
		"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 2 di 2 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.002		
		Spalla S1: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.001		
		"Spalla S2: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.002		
		"Pile da P1 a P14: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.001 "Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 1 di 2 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.001		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>34 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	34 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	34 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 2 di 2 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.003		
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra		Relazione tecnico-descrittiva. Criteri di dimensionamento e verifica di rilevati e trincee IF1N.0.1.E.ZZ.RO.GE.00.0.5.003 Tombini e ponticelli idraulici -Tombino Torrente Votta al km 7+385,100: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.02.0.0.001 Tombini e ponticelli idraulici -Tombino scatolare 2mx2m progr. 8+255,227: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.03.0.0.001 Tombini e ponticelli idraulici -Tombino scatolare 4mx3m al km 9+108,036: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.04.0.0.001 Tombini e ponticelli idraulici -Tombino scatolare 3mx2m progr. 10+150: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.05.0.0.001 Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.06.0.0.001 FV01 Fermata Valle di Maddaloni Sottopasso - Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.001 Rilevati e trincee - Relazione geotecnica generale Rilevati e Trincee IF1N.0.1.E.ZZ.RH.TR.00.0.0.002 Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord: Relazione di calcolo	<i>Positivo.</i>	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>35 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	35 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	35 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.07.0.0.003 Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.08.0.0.005		
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari		Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Spalle — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.4.001 Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Pile — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.5.001 Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Impalcato a struttura mista acc-clc L= 35 m (Lc=32.7m) — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.7.001 Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Impalcato in c.a.p. L= 25 m (Lc=23.4m) — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.7.002 Cavalcaferrovia al Km 2+220.334 Via Carmignana — Pile — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.5.001 Cavalcaferrovia al Km 2+220 Via Carmignana — Impalcato in c.a.p. L= 25m (Lc=23.4m)—Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.7.001 Cavalcaferrovia al Km 13+276.52 —Spalle — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.4.001 Cavalcaferrovia al Km 13+276.52 —Pile — Relazione di	<i>Positivo.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>36 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	36 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	36 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.5.001		
		Cavalcaferrovia al Km 13+276.52 — Impalcato c.a.p. L=25m — Relazione di Calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.7.001		
		Fondazioni delle barriere antirumore Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001		
		FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino Pensiline BP/BD — Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.02.2.0.002		
		FV01 Fermata Valle di Maddaloni Pensilina Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.003		
		Relazione geotecnica generale Rilevati e Trincee IF1N.0.1.E.ZZ.RH.TR.00.0.0.002		
		TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+"000,"000 al km 2+774,225 Relazione di calcolo tratto con pali secanti IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.001		
		TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+"000,"000 al km 2+774,225 Relazione di calcolo muri ad "U" IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.002		
		Cavalcaferrovia Spalle: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.4.001		
		Cavalcaferrovia Impalcato in c.a.p. L=26.5m		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>37 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	37 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	37 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		(Lc=24.90m): Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.7.002 Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Paratie lato B.P. Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.13.0.5.001 Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Paratie lato B.D. Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.13.0.5.002		
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Non sono presenti ponti esistenti</i>
4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>38 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	38 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	38 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				01/2013 <i>"Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.4 Limite di azione dello scartamento in quanto difetto isolato				Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 <i>"Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione				Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 <i>"Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento				Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 <i>"Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito.</i> Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 <i>"Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito. Inoltre documento Istruzione Tecnica Tecnica RFI TCAR IT AR 06 011 B – Controllo delle Grandezze Caratteristiche degli apparecchi</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>39 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	39 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	39 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>del binario è referenziato tra i documenti di riferimento del ciclo manutentivo VAS22050 relativo alle verifiche e misure degli scambi attualmente in uso in RFI.</i>
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi		<p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 004</p> <p>Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 – 002</p> <p>Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario pari - tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.001 – 002</p> <p>Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario dispari - tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003 – 004</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) - tavv. 21 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 021</p>	Positivo.	<i>Il requisito è positivo in quanto la lunghezza delle banchine delle fermate/stazioni è conforme alla lunghezza dei treni circolanti sulla linea.</i>
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi		<p>FV01 Fermata Valle di Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01 Fermata Valle di Maddaloni -Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01 Fermata Valle di Maddaloni -Sezioni trasversali -</p>		<i>L'altezza dei marciapiedi è pari a +55 cm da p.f.</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>40 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	40 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	40 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>Tav. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004</p> <p>FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino — Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001.A</p> <p>FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 – 003</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 1+135.01 alla pr. 16+509.86 - tavv. 36 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.001 - 036</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Pari dalla pr. 0+960.00 alla pr.1+680.00 - tavv. IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.037 - 0039</p> <p>Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 0+900 al km 1+500 - tavv. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.001- 003</p> <p>Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 0+989,49 al km 1+350 - tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.004- 005</p> <p>Variante Linea Roma — Napoli via Cassino - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 2+890,18 tavv.9 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.01.0.1.001-009</p> <p>Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 1+1121,52 tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 – 003</p>		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>41 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	41 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	41 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi		<p>FV01 Fermata Valle di Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01 Fermata Valle di Maddaloni -Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01 Fermata Valle di Maddaloni -Sezioni trasversali - Tavn. 4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004</p> <p>FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino — Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001.A</p> <p>FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavn. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 – 003</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 1+135.01 alla pr. 16+509.86 - tavn. 36 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.001 - 036</p> <p>Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Pari dalla pr. 0+960.00 alla pr.1+680.00 - tavn. IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.037 - 0039</p> <p>Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 0+900 al km 1+500 - tavn. 3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.001- 003</p> <p>Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 0+989,49 al km 1+350 - tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.004- 005</p>	<p><i>Positivo.</i></p>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>42 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	42 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	42 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Variante Linea Roma — Napoli via Cassino - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 2+890,18 tavv.9 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.01.0.1.001-009 Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 1+1121,52 tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 – 003		
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi		Planimetria di tracciamento deviata provvisoria Linea Roma-Napoli IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.001 Planimetria di tracciamento collegamento Marcianise IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002 Planimetria di tracciamento Canello-Frasso Binario dlspari - tavv. 10 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.003 – 012 Planimetria di tracciamento Canello-Fasso Binario Pari - tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.013 – 014 Planimetria di tracciamento - Variante Linea ROMA-Napoli – tavv. 2 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.015 – 016 Planimetria di tracciamento - Interconnessione Nord BD IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.017 Planimetria di tracciamento - Interconnessione Nord BP IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.018	<i>Positivo.</i>	
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie	X		<i>Non applicabile.</i>	<i>Il requisito non è applicabile poiché la velocità è inferiore a 200km/h</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>43 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	43 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	43 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>(velocità minima oltre la quale è richiesta la verifica)</i>
4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali	N.A.		Non applicabile.	
4.2.10.3 Sollevamento dei ballast	-		Non applicabile.	La nota RFI-DTCA0011 \P\2005\1251 del 30/08/2005 richiamata nel progetto definitivo avente per oggetto "Profilo del ballast per tratte AV/AC cui si fa riferimento interessa tratte con V>250 km/h, per cui non è applicabile al caso specifico
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	N.A.	"Regolamento Segnali" ed 1947 ristampa 2011 Allegato 1/14 e 14 bis (segnaletica complementare)	Positivo.	Lo standard RFI sui cippi lungo linea assicura la verifica positiva del requisito.
4.2.12.2 Scarico delle toilette	N.A.		Non applicabile.	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	N.A.		Non applicabile.	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	N.A.		Non applicabile.	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.		Non applicabile.	Non previsti impianti per manutenzione.
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.		Non applicabile.	Non previsti impianti per manutenzione.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>44 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	44 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	44 di 210								

TABELLA DELLE FREQUENZE FLESSIONALI (Rif 4.2.7.1 Resistenza dei ponti nuovi ai carichi di traffico pag. 30 di questo documento)

Verifica requisiti per analisi statica o dinamica ai sensi							
1.4.2.4 della RFI_DTC_INC_PO_SP_IFS_001_A_27122011							
	<i>interasse pile</i>	<i>interasse appoggi</i>	<i>frequenza flessionale min riferimento</i>	<i>frequenza flessionale max riferimento</i>	<i>freccia in mezzera per permanenti</i>	<i>1° frequenza flessionale</i>	
	L	L_{calcolo}	n_{0,min}	n_{0,max}	Delta₀	n₀	
	m	m	Hz	Hz	mm	Hz	
impalcato acc-cl	43,0	40,8	2,6	5,9	40,2	2,8	<i>applicabile analisi statica</i>
impalcato acc-cl	34,0	32,4	3,0	7,0	31,7	3,2	<i>applicabile analisi statica</i>
impalcato 4 travi cap	25,0	22,8	3,7	9,1	20,7	3,9	<i>applicabile analisi statica</i>
impalcato a travi incorp	22,7	21,0	3,9	9,7	16,5	4,4	<i>applicabile analisi statica</i>

11.1.1.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO – FRASSO E INTERCONNESSIONI NORD

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.RG.MD.00.0.0.002	Relazione Generale
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.001 - 036	Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Dispari dalla pr. 1+135.01 alla pr. 16+509.86 - tavv. 36
3.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.00.0.1.037 - 0039	Tratta Canello — Frasso Telesino - Sezioni trasversali Binario Pari dalla pr. 0+960.00 alla pr.1+680.00 - tavv. 3
4.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.001-003	Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario pari dal km 0+900 al km 1+500 - tavv. 3
5.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.03.0.1.004-005	Interconnessione Nord - Sezioni trasversali interconnessione binario dispari dal km 0+989,49 al km 1+350 - tavv.2
6.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.01.0.1.001-009	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 2+890,18 tavv.9
7.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 – 003	Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal Km 0+000 al km 1+1121,52 tavv.3

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>45 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	45 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	45 di 210								

8.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.001 - 019	Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 15+723,665 - tavv. 19
9.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.020 - 024	Tratta Canello — Frasso Telesino - Profilo longitudinale B.P. dal km 0+000 al km 16+438,004 – tavv. 5
10.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.001-003	Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 1+948,097 – tavv. 3
11.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.03.0.1.004-006	Interconnessione Nord - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+973,835 – tavv. 3
12.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001-004	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,18 - tavv 4
13.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001-002	Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,556 – tavv. 2
14.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 004	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 4
15.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 – 002	Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 0+850 – tavv. 2
16.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.001 – 002	Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario pari - tavv. 2
17.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.03.0.1.003 – 004	Interconnessione Nord - Planimetria di progetto binario dispari - tavv.2
18.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 – 021	Tratta Canello — Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) - tavv. 21
19.	IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001.A	Relazione Armamento
20.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.001	Planimetria di tracciamento deviata provvisoria Linea Roma-Napoli
21.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002	Planimetria di tracciamento collegamento Marcianise
22.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.003 – 012	Planimetria di tracciamento Canello-Frasso Binario Dispari - tavv. 10
23.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.013 – 014	Planimetria di tracciamento Canello-Frasso Binario Pari - tavv. 2
24.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.015 – 016	Planimetria di tracciamento -Variante Linea Roma-Napoli – tavv. 2

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>46 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	46 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	46 di 210								

25.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.017	Planimetria di tracciamento -Interconnessione Nord BD
26.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.018	Planimetria di tracciamento -Interconnessione Nord BP
27.	IF1N.0.1.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001	Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI
28.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.0071.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pila P1 - Relazione di Calcolo
29.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.0012.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P2, P3, P4, P5, P12, P13 - Relazione di Calcolo
30.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.0023.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P6, P7 - Relazione di Calcolo
31.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.0034.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pila P8 - Relazione di Calcolo
32.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.0054.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P9, P10, P11 - Relazione di Calcolo
33.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.005.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P10, -Relazione di Calcolo
34.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.04.0.5.006.A	Viadotto dal km 7+717.620 al km 8+107.350 Viadotto Valle di Maddaloni — Pile P12, P13, -Relazione di Calcolo
35.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.5.001.A	Viadotto dal km8+632 al km 8+766 Viadotto Rio Secco — Pile P1, P2 -Relazione di Calcolo
36.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.05.1.5.002.A	Viadotto dal km 8+632 al km 8+766 Viadotto Rio Secco — Pile P3, P4 -Relazione di Calcolo
37.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.001.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P1, P2, P3-Relazione di Calcolo
38.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.002.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P4, P5, P6 - Relazione di Calcolo
39.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.003.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>47 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	47 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	47 di 210								

		Michele -Pile P7, P10, P11 - Relazione di Calcolo
40.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.004.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P8, P9-- Relazione di Calcolo
41.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.005.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P12, P13 - Relazione di Calcolo
42.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.006.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P14, P15 - Relazione di Calcolo
43.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.007.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P16, P17, P18, P35 - Relazione di Calcolo
44.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.008.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P19 - Relazione di Calcolo
45.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.009.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P20, P21, P22, P23, P24, P25, P29, P30, P31, P32, P34, P41, P42, P47, P48 - Relazione di Calcolo
46.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.010.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P26, P27, P28, P43, P44, P45, P46 - Relazione di Calcolo
47.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.011.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele —Pile P36, P37, P38, P39 - Relazione di Calcolo
48.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.012.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele —Pila P40 - Relazione di Calcolo
49.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.013.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele Pile P49, P50, P51, P52 - Relazione di Calcolo
50.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.014.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele — Pile P53, P54 - Relazione di Calcolo
51.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.001.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P1 - Relazione di Calcolo
52.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.002.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>48 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	48 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	48 di 210								

		Michele - Pila P2 - Relazione di Calcolo
53.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.003.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P3 - Relazione di Calcolo
54.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.004.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P4 - Relazione di Calcolo
55.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.005.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P5, P6 - Relazione di Calcolo
56.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.006.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P7 - Relazione di Calcolo
57.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.007.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P8, P9 - Relazione di Calcolo
58.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.008.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P10 - Relazione di Calcolo
59.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.009.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P11 - Relazione di Calcolo
60.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.010.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P12 - Relazione di Calcolo
61.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.011.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P13 - Relazione di Calcolo
62.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.012.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P14 - Relazione di Calcolo
63.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.013.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P15 - Relazione di Calcolo
64.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.014.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P16, P17, P18 - Relazione di Calcolo
65.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.015.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P19 - Relazione di Calcolo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>49 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	49 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	49 di 210								

66.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.016.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P20, P21, P23, P30, P41, P42 - Relazione di Calcolo
67.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.017.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele – Pila P24 - Relazione di Calcolo
68.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.018.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P25 - Relazione di Calcolo
69.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.019.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P26 - Relazione di Calcolo
70.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.020.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P27, P28 - Relazione di Calcolo
71.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.021.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P29 - Relazione di Calcolo
72.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.022.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P31, P34- Relazione di Calcolo
73.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.023.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P32, P33, P47, P48 - Relazione di Calcolo
74.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.024.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P35 - Relazione di Calcolo
75.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.025.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P36, P37, P38, P39 - Relazione di Calcolo
76.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.026.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele – Pila P40 - Relazione di Calcolo
77.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.027.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pila P43 - Relazione di Calcolo
78.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.028.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele -Pile P44, P45, P46 - Relazione di Calcolo
79.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.029.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P49, P52 - Relazione di Calcolo

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>50 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	50 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	50 di 210								

80.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.030.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P50, P51 - Relazione di Calcolo
81.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.06.0.5.031.A	Viadotto dal km 10+318.722 al km 11+729.722 Viadotto San Michele - Pile P53, P54 - Relazione di Calcolo
82.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.001.A	Viadotto dal km 12+547.700 al km 12+799.700 Viadotto Isclero — Pile P1, P2, P3, P4, P5, - Relazione di Calcolo
83.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.002.A	Viadotto dal km 12+547.700 al km 12+799.700 Viadotto Isclero — Pila P6 - Relazione di Calcolo
84.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.07.0.5.003.A	Viadotto dal km 12+547.700 al km 12+799.700 Viadotto Isclero — Pile P7, P8 - Relazione di Calcolo
85.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.5.001.A	Viadotto dal km 14+775.720 al km 14+911.720 Viadotto San Giorgio —Pile P1, P2 - Relazione di Calcolo
86.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.08.0.5.002.A	Viadotto dal km 14+775.720 al km 14+911.720 Viadotto San Giorgio — Pila P3 - Relazione di Calcolo
87.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.001	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 1 di 2
88.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.002	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 2 di 2
89.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.01.0.0.001	Spalla S1: Relazione di calcolo
90.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.002	"Spalla S2: Relazione di calcolo
91.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.5.001	"Pile da P1 a P14: Relazione di calcolo
92.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.001	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 1 di 2
93.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.03.0.0.003	"Struttura ad archi": Relazione di calcolo - 2 di 2
94.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.GE.00.0.5.003	Relazione tecnico-descrittiva. Criteri di dimensionamento e verifica di rilevati e trincee
95.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.02.0.0.001	Tombini e ponticelli idraulici-Tombino Torrente Votta al km 7+385,100: Relazione di calcolo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>51 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	51 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	51 di 210								

96.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.03.0.0.001	Tombini e ponticelli idraulici -Tombino scatolare 2mx2m progr. 8+255,227: Relazione di calcolo
97.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.04.0.0.001	Tombini e ponticelli idraulici -Tombino scatolare 4mx3m al km 9+108,036: Relazione di calcolo
98.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.05.0.0.001	Tombini e ponticelli idraulici -Tombino scatolare 3mx2m progr. 10+150: Relazione di calcolo
99.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.06.0.0.001	Tombino scatolare 2mx2m progr. 13+160: Relazione di calcolo
100.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.001	FV01 Fermata Valle di Maddaloni Sottopasso - Relazione di calcolo
101.	IF1N.0.1.E.ZZ.RH.TR.00.0.0.002	Rilevati e trincee - Relazione geotecnica generale Rilevati e Trincee
102.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.07.0.0.003	Tombino scatolare 3.00mx4.25m progr. 1+297,440.BD Interconnessione Nord: Relazione di calcolo
103.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IN.08.0.0.005	Tombino scatolare 4.00mx3.20m progr. 1+149,799.BP Interconnessione Nord: Relazione di calcolo
104.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.4.001	Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Spalle — Relazione di Calcolo
105.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.5.001	Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Pile — Relazione di Calcolo
106.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.7.001	Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Impalcato a struttura mista acc-cls L= 35 m (Lc=32.7m) — Relazione di Calcolo
107.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.02.0.7.002	Cavalcaferrovia al Km 2+113.592 SS n° 7 Via Appia — Impalcato in c.a.p. L= 25 m (Lc=23.4m) — Relazione di Calcolo
108.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.5.001	Cavalcaferrovia al Km 2+220.334 Via Carmignana — Pile — Relazione di Calcolo
109.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.7.001	Cavalcaferrovia al Km 2+220 Via Carmignana — Impalcato in c.a.p. L= 25m (Lc=23.4m)—Relazione di Calcolo
110.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.4.001	Cavalcaferrovia al Km 13+276.52 —Spalle — Relazione di Calcolo
111.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.5.001	Cavalcaferrovia al Km 13+276.52 —Pile — Relazione di Calcolo
112.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.04.0.7.001	Cavalcaferrovia al Km 13+276.52 — Impalcato c.a.p. L=25m — Relazione di Calcolo
113.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001	Fondazioni delle barriere antirumore Relazione di calcolo

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>52 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	52 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	52 di 210								

114.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.02.2.0.002	FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino Pensiline BP/BD — Relazione di calcolo
115.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.FV.01.2.0.003	FV01 Fermata Valle di Maddaloni Pensilina Relazione di calcolo
116.	IF1N.0.1.E.ZZ.RH.TR.00.0.0.002	Relazione geotecnica generale Rilevati e Trincee
117.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.001	TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+''000,''000 al km 2+774,225 Relazione di calcolo tratto con pali secanti
118.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.02.0.0.002	TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+''000,''000 al km 2+774,225 Relazione di calcolo muri ad "U"
119.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.4.001	Cavalcaferrovia Spalle: Relazione di calcolo
120.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.IV.03.0.7.002	Cavalcaferrovia Impalcato in c.a.p. L=26.5m (Lc=24.90m): Relazione di calcolo
121.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.13.0.5.001	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Paratie lato B.P. Relazione di calcolo
122.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.TR.13.0.5.002	Variante Linea Roma — Napoli via Cassino — Paratie lato B.D. Relazione di calcolo
123.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.001	FV01 Fermata Valle di Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti
124.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.002	FV01 Fermata Valle di Maddaloni -Sezioni longitudinali
125.	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004	FV01 Fermata Valle di Maddaloni -Sezioni trasversali - Tavv. 4
126.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001.A	FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino — Sezioni longitudinali
127.	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 - 003	FV02 Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavv. 3

11.1.2 COLLEGAMENTO PER MARCIANISE E VARIANTE ALLA LINEA ROMA – NAPOLI VIA CASSINO

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice B (Tabella 37) della STI "Sottosistema Infrastruttura" Regolamento (UE) 1299/2014 relativamente al collegamento merci verso lo Scalo di Marciianise

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>53 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	53 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	53 di 210								

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO		
	Collegamento per Marcianise e variante alla linea Roma – Napoli via Cassino		
	Analisi del progetto		

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Relazione Generale IF1N.0.1.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Positivo	
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	Variante Linea Roma-Napoli via Cassino - Sezioni trasversali IF1N.0.1.E.ZZ.WA.TR.13.0.5.001 Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal km 0+208,82 al km 1+1121,52 – Tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 - 003	Positivo.	Valore = 4.0 m
4.2.3.3 Pendenze massime	X	Variante linea Roma Napoli via Cassino - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,177 - Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001 - 004 Variante linea Roma Napoli via Cassino Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,566 - Tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001 - 002 Relazione Generale IF1N.0.1.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001.A	Positivo.	Pendenza massima pari a 13 ‰
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	Variante linea Roma Napoli via Cassino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 2+890,18 – Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 - 004 Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 1+563 – Tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 - 002	Positivo.	Raggio minimo pari a: Variante 1446 m con v = 140 km/h Collegamento Marcianise 504 m con v = 60 km/h

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>54 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	54 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	54 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale		<p>Variante linea Roma Napoli via Cassino - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,177 - Tavn.4 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001 - 004</p> <p>Variante linea Roma Napoli via Cassino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 2+890,18 – Tavn.4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 - 004</p> <p>Variante linea Roma Napoli via Cassino Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,566 - Tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001 - 002</p> <p>Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 1+563 – Tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 - 002</p>		<p><i>Variante Raggio minimo 6000 m</i></p> <p><i>Collegamento Marcianise Raggio minimo: 2000 m</i></p>
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	<p>Armamento - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001</p> <p>Armamento - Quaderno delle sezioni tipo di dettaglio IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.SF.00.0.0.001</p>	<i>Positivo.</i>	
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<p>Variante linea Roma Napoli via Cassino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 2+890,18 – Tavn.4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 - 004</p> <p>Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 1+563 – Tavn.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 - 002</p>	<i>Positivo.</i>	<p><i>Sopraelevazione: piena linea ≤ 160 mm</i></p>
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	<p>Variante linea Roma Napoli via Cassino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 2+890,18 – Tavn.4 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 - 004</p>	<i>Positivo.</i>	<p><i>Variante l=59.94 mm</i></p> <p><i>Collegamento Marcianise l=34.29 mm</i></p>

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>55 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	55 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	55 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 1+563 – Tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 - 002		
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	Planimetria di tracciamento -Variante linea Roma Napoli - Tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.015 - 016 Planimetria di tracciamento collegamento Marcianise IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002 Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario dispari – Tavv.10 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.003 - 012 Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario pari – Tavv.2 IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.013 - 014	<i>Positivo.</i>	<i>Sui Binari di corretto tracciato non sono previsti cambi bruschi di insufficienza di sopraelevazione</i>
4.2.4.5 Conicità equivalente	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il profilo della rotaia tipo 60 E 1 utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40</i>
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il profilo della rotaia utilizzata è di tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.</i>
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001 Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI	<i>Positivo.</i>	<i>E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>56 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	56 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	56 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001		<i>sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.</i>
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento		Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001 Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI IF1N.0.1.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001	Positivo.	<i>E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.</i>
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi di armamento	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	Positivo.	<i>Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013. I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello L 94</i>
4.2.5.2 Utilizzo dei deviatoi con cuore a punta mobile	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	Non applicabile.	<i>Velocità max 180 km/h non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile</i>
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle	X		Non applicabile.	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">57 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	57 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	57 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
intersezioni				
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il progetto è stato realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.</i>
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il progetto è stato realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.</i>
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Armamento – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<i>Il progetto è stato realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.</i>
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi di traffico				
4.2.7.1 Resistenza dei ponti nuovi ai carichi di traffico	X	Variante Linea Roma-Napoli via Cassino - Viadotto dal km 1+835,662 al km 2+208,322: Viadotto Canello - Spalla S1: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.001 Variante Linea Roma-Napoli via Cassino - Viadotto dal km 1+835,662 al km 2+208,322: Viadotto Canello - Spalla S2: Relazione di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.002	<i>Positivo</i>	<i>Recepita la richiesta espressa nel Progetto Definitivo da parte della Committenza di svolgere studi e simulazioni relativi agli aspetti dinamici.</i> <i>Positivo già nel progetto definitivo per i carichi verticali.</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>58 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	58 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	58 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra		Canello – Frasso T. – Variante alla linea storica - Relazione di Calcolo Rilevati ferr. IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GE.00.0.5.007	<i>Positivo.</i>	
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari		Barriere antirumore - Relazione di calcolo delle fondazioni IF1N.0.1.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	
4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>59 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	59 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	59 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento o longitudinale				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.4 Limite di azione dello scartamento o in quanto difetto isolato				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento				<i>Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>60 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	60 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	60 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi			<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previste fermate/stazioni</i>
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi			<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previste fermate/stazioni</i>
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi			<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previste fermate/stazioni</i>
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi			<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previste fermate/stazioni</i>
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie	X		<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previste gallerie nel tratto di linea in esame.</i>
4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	
4.2.10.3 Sollevamento dei ballast	-		<i>Non applicabile.</i>	<i>La nota RFI-DTCVA0011 VP\2005\1251 del 30/08/2005 richiamata nel progetto definitivo avente per oggetto "Profilo del ballast per tratte AV/AC cui si fa riferimento interessa tratte con V>250km/h, per cui non è applicabile al caso specifico</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">61 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	61 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	61 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11. Indicatori di ubicazione	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	
4.2.12.2 Scarico delle toilette	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Non previsti impianti per manutenzione.</i>
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Non previsti impianti per manutenzione.</i>
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Non previsti impianti per manutenzione.</i>
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Non previsti impianti per manutenzione.</i>
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Non previsti impianti per manutenzione.</i>

11.1.2.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO COLLEGAMENTO PER MARCIANISE E VARIANTE ALLA LINEA ROMA – NAPOLI VIA CASSINO

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.RG.IF.00.0.1.001	Relazione Generale
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.WA.TR.13.0.5.001	Variante Linea Roma-Napoli via Cassino - Sezioni trasversali
3.	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.02.0.1.001 - 003	Collegamento Marcianise - Sezioni trasversali dal km 0+208,82 al km 1+1121,52 – Tavv.3

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>62 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	62 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	62 di 210								

4.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.01.0.1.001 - 004	Variante linea Roma Napoli via Cassino - Profilo longitudinale binario pari dal km 0+000 al km 2+890,177 - Tavn.4
5.	IF1N.0.1.E.ZZ.F7.IF.02.0.1.001 - 002	Variante linea Roma Napoli via Cassino Collegamento Marcianise - Profilo longitudinale binario dispari dal km 0+000 al km 1+563,566 - Tavn.2
6.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.01.0.1.001 - 004	Variante linea Roma Napoli via Cassino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 2+890,18 – Tavn.4
7.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.SF.00.0.0.001	Armamento - Quaderno delle sezioni tipo di dettaglio
8.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.02.0.1.001 - 002	Collegamento Marcianise - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 1+563 – Tavn.2
9.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.015 - 016	Planimetria di tracciamento -Variante linea Roma Napoli - Tavn.2
10.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002	Planimetria di tracciamento collegamento Marcianise
11.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.003 - 012	Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario dispari – Tavn.10
12.	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.013 - 014	Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario pari – Tavn.2
13.	IF1N.0.1.E.ZZ.SP.SF.00.0.0.001	Elenco Specifiche Tecniche di fornitura e disegni RFI
14.	IF1N.0.1.E.ZZ.RF.SF.00.0.0.001	Armamento - Relazione tecnica
15.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.001	Variante Linea Roma-Napoli via Cassino - Viadotto dal km 1+835,662 al km 2+208,322: Viadotto Canello - Spalla S1: Relazione di calcolo
16.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.VI.02.0.4.002	Variante Linea Roma-Napoli via Cassino - Viadotto dal km 1+835,662 al km 2+208,322: Viadotto Canello - Spalla S2: Relazione di calcolo
17.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GE.00.0.5.007	Canello – Frasso T. – Variante alla linea storica - Relazione di Calcolo Rilevati ferr.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>63 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	63 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	63 di 210								

18.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.001	Barriere antirumore - Relazione di calcolo delle fondazioni
-----	--------------------------------	---

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>64 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	64 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	64 di 210								

11.2 ANALISI STI “ENERGIA”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto nell'Appendice B (Tabella B1) della STI "Sottosistema Energia" Regolamento (UE) 1301/2014 relativamente alla tratta Canello — Frasso della linea Napoli — Bari, alla variante della linea storica Roma — Napoli via Cassino ed al collegamento per lo scalo merci di Marcanise.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 1301/2014/UE, ha utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda (si veda Capitolo 10): nella tabella con X* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO		
	I lotto funzionale Canello-Frasso e Interconnessione Nord		
	Analisi del progetto		

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo.	
4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione	X		Non verificabile.	Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento	X*	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo.	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto viene utilizzata la linea di contatto prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.6 Frenatura a recupero	X	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Positivo.	Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>65 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	65 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	65 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<p><i>sono state progettate e realizzate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile. In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.</i></p>
4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica	X	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	<i>Positivo.</i>	<p><i>La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea;</i> <i>2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE;</i> <p><i>In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli</i></p>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>66 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	66 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	66 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell'interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella. Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere opportunamente tarate a cura del gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388:2012.</i>
4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Sistema di elettrificazione 3 kVcc</i>
4.2.9 Geometria della catenaria				
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X	<p>Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001</p> <p>LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea – Interconnessione Canello – PC Valle di Maddaloni: Binario Dispari IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.001</p> <p>LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea – Interconnessione Canello – PC Valle di Maddaloni: Binario Pari IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.002</p>	Positivo.	<p><i>La quota normale del filo di contatto sarà di 5,20 m dal p.f. con eccezione di:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>un breve tratto in corrispondenza dell'imbocco sud della galleria Monte Aglio, dove a causa della distanza ridotta tra il P.F. e l'intradosso</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>67 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	67 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	67 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		<p>LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea – Tratta da PC Valle di Maddaloni al km 6+600. IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.003</p> <p>LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea - Tratta dal km 6+600 al km 10+700 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.004</p> <p>LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea - Tratta dal km 10+700 a P.M. Dugenta/Frasso T. IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.005</p> <p>LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione - Doppio Bivio/PC Valle di Maddaloni IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.001</p> <p>LC02 – Variante L.S. Roma-Napoli Via Cassino (Variante Cassino) - Tratta dal km 0+000 (km 225+ 715 LS) al km 2+841 (km222+879 LS) - PdE e CdT e protezione - Variante LS - Fase Finale IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.001</p> <p>LC04 – Collegamento scalo Marciianise - PdE e CdT di piena linea - Collegamento Scalo Marciianise. IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.04.0.0.001</p> <p>LC03 – Interconnessione Nord - Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Collegamento Nord - Binario Dispari. IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.03.0.0.001</p> <p>LC03 – Interconnessione Nord - Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Collegamento Nord - Binario Pari. IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.03.0.0.002</p> <p>LC03 – Interconnessione Nord - Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Bivio Nord IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.03.0.0.001</p>		<p>della galleria pari a 6.15, l'altezza della LC deve essere portata a 5.10 m da P.F</p> <ul style="list-style-type: none"> Puntualmente, in corrispondenza dell'interferenza con due cavalcaferrovia sulla linea Roma - Napoli via Cassino alla pk 222+750 circa per garantire il necessario franco elettrico della linea rispetto alle strutture esistenti, necessario un abbassamento del piano di contatto a 4,65 m dal P.F ovvero la quota che risulta attualmente. In ogni caso la variazione massima di quota tra sospensioni adiacenti sarà tale da non superare lo 0,1% della lunghezza di campata.
4.2.9.2 Spostamento laterale massimo	X*		Positivo.	<i>La catenaria prevista a progetto (540 mm e 440 mm2 a standard RFI) risulta essere un componente di</i>

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>68 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	68 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	68 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</i>
4.2.10 Sagoma del pantografo	X		<i>Non verificabile.</i>	<i>Nota: Per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</i>
4.2.11 Forza media di contatto	X*		<i>Positivo.</i>	<i>La catenaria prevista a progetto (540 mm e 440 mm2 a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</i>
4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente	X*		<i>Positivo.</i>	<i>La catenaria prevista a progetto (540 mm e 440 mm2 a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>69 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	69 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	69 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>degli interventi in oggetto</i>
4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria	X*		Positivo.	<i>La catenaria prevista a progetto (540 mm e 440 mm2 a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</i>
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001		<i>I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito. La catenaria prevista a progetto risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. In particolare la catenaria a sezione complessiva pari a 540 mm2 sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm2 e due fili di contatto in rame-argento da 150 mm2; La catenaria a sezione complessiva pari a 440 mm2 sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm2 e due fili di contatto in rame - argento da 100 mm2</i>
4.2.15 Tratti a separazione di fase	N.A.		Non applicabile.	<i>Sistema di elettrificazione 3 kVcc</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">70 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	70 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	70 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.16 Tratti a separazione di sistema	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Sistema di elettrificazione 3 kVcc</i>
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità</i>
4.2.18 Disposizioni relative alla protezione contro le scosse elettriche	X	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	<i>Positivo</i>	<i>Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente</i>
4.5 Norme di manutenzione	N.A.		<i>Non applicabile.</i>	<i>Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità nella fase progettuale</i>

11.2.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LC.00.0.0.001	Trazione elettrica – Relazione tecnica generale
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.001	LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea – Interconnessione Canello – PC Valle di Maddaloni: Binario Dispari
3.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.002	LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea – Interconnessione Canello – PC Valle di Maddaloni: Binario Pari
4.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.003	LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea – Tratta da PC Valle di Maddaloni al km 6+600.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>71 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	71 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	71 di 210								

5.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.004	LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea - Tratta dal km 6+600 al km 10+700
6.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.01.0.0.005	LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione di piena linea - Tratta dal km 10+700 a P.M. Dugenta/Frasso T.
7.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.001	LC01 – Tratta Canello-Frasso Tel./Dugenta - PdE e CdT e protezione - Doppio Bivio/PC Valle di Maddaloni
8.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.001	LC02 – Variante L.S. Roma-Napoli Via Cassino (Variante Cassino) - Tratta dal km 0+000 (km 225+ 715 LS) al km 2+841 (km222+879 LS) - PdE e CdT e protezione - Variante LS - Fase Finale
9.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.04.0.0.001	LC04 – Collegamento scalo Marcianise - PdE e CdT di piena linea - Collegamento Scalo Marcianise.
10.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.03.0.0.001	LC03 – Interconnessione Nord - Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Collegamento Nord - Binario Dispari.
11.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.LC.03.0.0.002	LC03 – Interconnessione Nord - Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Collegamento Nord - Binario Pari.
12.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LC.03.0.0.001	LC03 – Interconnessione Nord - Doppio Bivio/PC Maddaloni. PdE e CdT : Bivio Nord

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>72 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	72 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	72 di 210								

11.3 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato E (Tabella E.1) della STI "Persone a Mobilità Ridotta" Regolamento (UE) 1300/2014 per le fermate Valle di Maddaloni e Dugenta Frasso Telesino.

11.3.1 FERMATA VALLE DI MADDALONI

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO	
	Fermata Valle di Maddaloni	
	Analisi del progetto	

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta		FV01- Fermata Valle Maddaloni - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006	<i>Positivo</i>	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001	<i>Positivo.</i>	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>73 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	73 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	73 di 210								

4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	<p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni trasversali – Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004</p>	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.2.3 Identificazion e del percorso		<p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per</p>	<i>Positivo.</i>	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>74 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	74 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	74 di 210								

		disabili visive IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Piante quota sottopasso con percorsi di orientamento per disabili visive IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.002		
4.2.1.3 Porte e accessi	X	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.002 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni trasversali – Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti	<i>Positivo.</i>	<i>Non sono previste porte lungo i percorsi privi di ostacoli</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>75 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	75 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	75 di 210								

		IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.002 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni trasversali – Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004		
4.2.1.5 Evidenziazioni e degli ostacoli trasparenti			<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previsti ostacoli trasparenti.</i>
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X		<i>Non verificato.</i>	<i>Il progetto non prevede la realizzazione dei servizi igienici</i>
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Arredi di banchina: dettagli IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.006	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri		FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001	<i>Non verificato.</i>	<i>E' prevista la presenza di macchine emettitrici ed obliteratrici al piano sottopasso. Aspetto a cura delle imprese ferroviarie.</i> <i>Per tali apparecchiature le predisposizioni consistono nel prevedere appositi pozzetti e canalizzazioni (sia di impianti elettrici che speciali) in corrispondenza della posizione delle emettitrici e obliteratrici la cui posizione è definita planimetricamente (la fornitura delle apparecchiature non è compresa nell'Appalto)</i>
4.2.1.9 Illuminazione	X	LF03 Fermata Valle Maddaloni – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.03.0.0.001	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	LF03 Fermata Valle Maddaloni – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.03.0.0.001 FV01- Fermata Valle Maddaloni -	<i>Positivo per quanto riguarda la segnaletica fissa</i> <i>Non verificato per le</i>	<i>La progettazione delle informazioni dinamiche è compresa nell'Appalto tecnologico e pertanto non oggetto del presente appalto multidisciplinare</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>76 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	76 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	76 di 210								

		<p>Segnaletica:pianta livello sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.004</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:pianta livello banchina IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.005</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:sezione longitudinale,sezioni trasversali e particolari costruttivi IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:legenda tabelle IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.01.1.0.001</p>	<i>informazioni dinamiche</i>	
4.2.1.11 Informazioni sonore	X		<i>Non verificato.</i>	<i>La progettazione delle informazioni sonore è compresa nell'appalto tecnologico. Non sono previste predisposizioni</i>
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni trasversali – Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004</p>	<i>Positivo per gli aspetti infrastrutturali.</i>	<i>A cura del gestore dell'infrastruttura/ stazione per gli aspetti funzionali</i>
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	<p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.001</p> <p>FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.002</p>	<i>Positivo.</i>	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>77 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	77 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	77 di 210								

		FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni trasversali – Tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 – 004 FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:pianta livello banchina IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.005		
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi			<i>Non verificato.</i>	<i>Aspetto a cura del gestore dell'infrastruttura e/o dell'impresa ferroviaria</i>
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi			<i>Non applicabile.</i>	<i>Non sono previsti attraversamenti a raso.</i>

11.3.1.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO FERMATA VALLE DI MADDALONI

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.01.1.0.001	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Planimetria generale ante e post operam
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.006	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Parcheggio e sistemazione superficiale - planimetria
3.	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.01.1.0.002	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota banchine
4.	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.01.1.0.001	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Pianta quota sottopasso
5.	IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.001	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezione longitudinale e prospetti
6.	IF1N.0.1.E.ZZ.ZA.FV.01.1.0.002	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni longitudinali
7.	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.01.1.0.001 - 004	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Sezioni trasversali – Tavv.4

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">78 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	78 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	78 di 210								

8.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.001	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Piante quota banchina con percorsi di orientamento per disabili visivi
9.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.002	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Piante quota sottopasso con percorsi di orientamento per disabili visivi
10.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.006	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Arredi di banchina: dettagli
11.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.03.0.0.001	LF03 Fermata Valle Maddaloni – Relazione tecnica
12.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.004	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:pianta livello sottopasso
13.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.01.1.0.005	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:pianta livello banchina
14.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.01.1.0.001	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:sezione longitudinale,sezioni trasversali e particolari costruttivi
15.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.01.1.0.001	FV01- Fermata Valle Maddaloni - Segnaletica:legenda tabelle

11.3.2 FERMATA DUGENTA FRASSO TELESINO

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO		
	Fermata Dugenta Frasso Telesino		
	Analisi del progetto		

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta		FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005	<i>Positivo</i>	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>79 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	79 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	79 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	<p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001</p>	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	<p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 - 003</p>	<i>Positivo.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>80 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	80 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	80 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso		<p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchina con percorsi di orientamento per disabili visive IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso con percorsi di orientamento per disabili visive IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.002</p>	<p><i>Positivo.</i></p>	
4.2.1.3 Porte e accessi	<p>X</p>	<p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002</p> <p>FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta</p>	<p><i>Positivo.</i></p>	<p><i>Non sono presenti porte lungo i percorsi privi di ostacoli</i></p>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>81 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	81 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	81 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 - 003		
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Planimetria generale ante e post operam IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale – planimetria IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 - 003	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti			<i>Non verificato.</i>	<i>Non sono previsti ostacoli trasparenti.</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>82 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	82 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	82 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X		Non verificato.	Il progetto non prevede la realizzazione dei servizi igienici
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002 FV02 - Fermata Dugenta Frasso Telesino - Arredi di banchina: dettagli IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.007	Positivo.	
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri		FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001	Non verificato.	<i>E' prevista la presenza di macchine emettitrici ed obliteratrici al piano sottopasso. Aspetto a cura delle imprese ferroviarie. Per tali apparecchiature le predisposizioni consistono nel prevedere appositi pozzetti e canalizzazioni (sia di impianti elettrici che speciali) in corrispondenza della posizione delle emettitrici e obliteratrici la cui posizione è definita planimetricamente (la fornitura delle apparecchiature non è compresa nell'Appalto)</i>
4.2.1.9 Illuminazione	X	LF05 Fermata Dugenta Frasso Telesino - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.05.0.0.001	Positivo.	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	LF05 Fermata Dugenta Frasso Telesino - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.05.0.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:pianta livello sottopasso IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.004	Positivo per quanto riguarda la segnaletica fissa Non verificato per le informazioni dinamiche	La progettazione delle informazioni dinamiche è compresa nell'Appalto tecnologico e pertanto non oggetto del presente appalto multidisciplinare

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>83 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	83 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	83 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:pianta livello banchina IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.006 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:sezione longitudinale,sezioni trasversali e particolari costruttivi IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.006 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:legenda tabelle IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.02.1.0.001		
4.2.1.11 Informazioni sonore	X		<i>Non verificato.</i>	<i>La progettazione delle informazioni sonore è compresa nell'Appalto Tecnologico. Non sono previste predisposizioni</i>
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali – Tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 - 003	<i>Positivo per gli aspetti infrastrutturali.</i>	<i>A cura del gestore dell'infrastruttura/stazione per gli aspetti funzionali</i>
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni longitudinali IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni	<i>Positivo.</i>	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>84 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	84 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	84 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		trasversali – Tavv.3 IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 – 003 FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:pianta livello banchina IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.006		
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi			<i>Non verificato.</i>	<i>Aspetto a cura del gestore dell'infrastruttura e/o dell'impresa ferroviaria</i>
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi			<i>Non applicabile.</i>	<i>Non sono previsti attraversamenti a raso.</i>

11.3.2.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO FERMATA DUGENTA FRASSO TELESINO

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.005	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Parcheggio e sistemazione superficiale - planimetria
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.FV.02.1.0.001	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Planimetria generale ante e post operam
3.	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.FV.02.1.0.002	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota banchine
4.	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.FV.02.1.0.001	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Pianta quota sottopasso
5.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.001	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni longitudinali
6.	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.FV.02.1.0.001 -	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Sezioni trasversali –

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>85 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	85 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	85 di 210								

	003	Tavv.3
7.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.001	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Piante quota banchina con percorsi di orientamento per disabili visivi
8.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.002	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Piante quota sottopasso con percorsi di orientamento per disabili visivi
9.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.007	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Arredi di banchina: dettagli
10.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.05.0.0.001	LF05 Fermata Dugenta Frasso Telesino - Relazione tecnica
11.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.004	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:pianta livello sottopasso
12.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FV.02.1.0.006	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:pianta livello banchina
13.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.FV.02.1.0.006	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:sezione longitudinale,sezioni trasversali e particolari costruttivi
14.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.FV.02.1.0.001	FV02 – Fermata Dugenta Frasso Telesino - Segnaletica:legenda tabelle

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>86 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	86 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	86 di 210								

11.4 ANALISI STI CONTROLLO – COMANDO E SEGNALAMENTO

Poichè il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzato in maniera frammentata nello spazio e nel tempo, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie.

Il Piano di Committenza prevede:

- che al presente progetto segua un altro progetto per la realizzazione di un sistema ACC-M complessivo per le tratte Variante Canello e Canello — Frasso che riguarderà, tra l'altro, i seguenti interventi:
 - modifica del sistema GSM-R attualmente in esercizio e predisposizione a supportare il futuro passaggio al sistema di distanziamento treno ERTMS di livello 2 (*);
 - realizzazione di un nuovo attrezzaggio SCMT, conseguentemente alla realizzazione di un nuovo apparato ACC-M per la gestione degli enti di piazzale, che prevede la posa di boe commutate per i nuovi segnali di Protezione e Partenza, le ricalibrizioni, e la gestione dei parametri di linea (variazioni di velocità e gradi di frenatura). Il sistema di distanziamento sarà del tipo con blocco automatico reversibile a correnti fisse (Bacf) con emulazione RSC.
- che le modifiche del sistema CMT relative alle fasi provvisorie verranno gestite con altro Appalto.

Nel progetto in esame restano gli interventi relativi alle modifiche degli ACEI esistenti di Bivio Maddaloni e di Frasso Telesino, relative alle fasi provvisorie fino all'attivazione del nuovo apparato ACC-M (**).

Si sottolinea, infine che, in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2012/88/UE in qualità di sistemi di Classe B (rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

(*) – Con nota RFI "RFI-DPR\A0011\PI\2015\0004377" del 17/06/2015 viene condivisa l'impostazione di procedere con le predisposizioni per una successiva implementazione del sistema ERTMS/ETCS L2 sovrapposto al sistema di segnalamento tradizionale sull'itinerario Napoli — Bari

(**) è compreso nel presente appalto la previsione delle canalizzazioni degli impianti di segnalamento (per il futuro ACC-M escluso dall'appalto) e il tenere conto della posizione dei segnali, in base al piano schematico ACCM ricevuto da ITF, nel definire le posizioni dei portali TE e delle barriere antirumore con i relativi allargamenti.

11.4.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO PER IL SOTTOSISTEMA CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IS.00.0.0.001	Impianti di segnalamento Elaborati generali - Relazione Tecnica IS
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.0.3.001	ACEI Bivio Maddaloni – Piano schematico fase A1: Stralcio

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">87 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	87 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	87 di 210								

3.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.0.3.002	ACEI Bivio Maddaloni – Piano schematico fase A2: Stralcio
4.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.0.3.003	ACEI Bivio Maddaloni – Piano schematico fase A3: Stralcio
5.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.03.0.3.001	ACEI Frasso Telesino – Piano schematico fasi

11.5 ANALISI STI SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato B della STI "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" Regolamento (UE) 1303/2014.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO		
	Galleria Monte Aglio e Interconnessioni Nord		
	Analisi del progetto		

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	x	Finestre galleria Monte Aglio – Impianto Antintrusione e Controllo Accessi – Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.07.0.5.001 Finestre galleria Monte Aglio – Impianto Antintrusione e Controllo Accessi – Schema funzionale IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AN.07.0.5.001 Fabbricato Tecnologico FA06 – Impianto TVCC Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.06.0.3.001 Fabbricato Tecnologico FA06 – Impianto Antintrusione e controllo accessi - Relazione tecnica	<i>Positivo.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>88 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	88 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	88 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.06.0.5.001 Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ED FA07 – Impianto TVCC - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.05.0.3.001 Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ED FA07 – Impianto Antintrusione e Controllo Accessi - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.05.0.5.001		
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	Galleria Monte Aglio – Verifiche di Resistenza al fuoco - Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi della Galleria Monte Aglio IF1N.0.1.E.ZZ.RH.GN.00.0.0.003	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X		<i>Positivo.</i>	<i>Per il materiale da costruzione: - le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che questi materiali assimilabili ad "altre attrezzature" soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 — 1),</i>

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>89 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	89 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	89 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
				<i>nella classe A1. La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.</i>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<p>Finestre galleria Monte Aglio - Impianto Rivelazione Incendi - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.07.0.7.001</p> <p>Finestre galleria Monte Aglio - Impianto Rivelazione Incendi - Schema funzionale e tipologici di installazioni IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.07.0.7.001</p> <p>Fabbricato tecnologico FA06 - Impianto Rivelazione Incendi - Relazione Tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.06.0.7.001</p> <p>Fabbricato tecnologico FA06 - Impianto Rivelazione Incendi - Schema funzionale IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.06.0.7.001</p> <p>Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ed FA07 – Impianto Rivelazione Incendi - Relazione Tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.05.0.7.001</p> <p>Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ed FA07 – Impianto Rivelazione Incendi - Schema funzionale IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.05.0.7.001</p>	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p>Tratta Canello – Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) – tavv. 21 IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.001 - 021</p> <p>FA05 Planimetria piazzale sistemazioni idrauliche IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.05.0.0.002</p>	<i>Positivo.</i>	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>90 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	90 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	90 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		FA06 Planimetria piazzale sistemazioni idrauliche IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.06.0.0.002 FA07 Planimetria piazzale sistemazioni idrauliche IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.07.0.0.002 Relazione idraulica piazzali fabbricati IF1N.0.1.E.ZZ.RI.FA.00.0.0.001.A Galleria lato Nord (fabbricato FA07): Schema funzionale centrale di pressurizzazione IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.06.0.4.001. Galleria lato Sud (fabbricato FA05): Schema funzionale centrale di pressurizzazione IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.06.0.4.002.A		
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo IF1N.0.1.E.ZZ.RH.GN.00.0.0.001 Uscita di emergenza Km 3+777.276 – Carpenterie – Tavn. 20 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.06.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.06.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.06.0.0.001 - 002 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.06.0.0.001 - 014 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.06.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.06.0.0.001 Uscita di emergenza km 4+777.570 – Carpenterie – Tavn. 15 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.07.0.0.001 - 010 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.07.0.0.001 Uscita di emergenza Km 5+503.917 – Carpenterie – Tavn. 20	<i>Positivo.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>91 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	91 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	91 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.08.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.08.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.08.0.0.001 - 002 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.08.0.0.001 - 014 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.08.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.08.0.0.001 Uscita di emergenza km 5+978.240 – Carpenterie – Tavn. 17 IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.09.0.0.001 - 002 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.001 - 010 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.011 Finestre Galleria Monte Aglio - Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica e di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IT.07.0.0.001 Finestre Galleria Monte Aglio - Impianto di pressurizzazione - Relazione tecnica e di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.07.0.9.001 Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BP: Carpenteria, sezioni e dettagli IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.02.0.0.001 Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BD: Carpenteria, sezioni e dettagli IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.02.0.0.002 Uscita di emergenza al km 6+995 - Carpenteria, sezioni e dettagli IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.03.0.0.002		
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di		Telecomunicazioni - Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazione IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IT.00.0.0.001	<i>Non Applicabile.</i>	<i>Il progetto relativo al GSM/R e GSM/P è compreso</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>92 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	92 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	92 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
sicurezza		Telecomunicazioni - Architettura Impianti emergenza galleria Monte Aglio IF1N.0.1.E.ZZ.DX.ST.00.0.2.003		<i>nell'Appalto Tecnologico e non è oggetto del presente appalto multidisciplinare. Per tale impianto le predisposizioni consistono nella realizzazione dei basamenti delle antenne. Nello specifico i basamenti sono presenti nelle due fermate (Valle Maddaloni e Dugenta) e alcuni piazzali dei fabbricati tecnologici (FA01-FA03-FA05-FA07-FA09)</i>
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	Galleria Monte Aglio – Sicurezza in Galleria – Relazione Tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.001 Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco galleria lato nord - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.016 Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco di finestra galleria lato nord - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.011 Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco di finestra galleria lato Sud - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.007 Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco galleria lato Sud - Relazione tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.002 Galleria Monte Aglio - Planimetria con percorsi principali dei cavidotti e particolari costruttivi – tavn.4 IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.02.0.0.001 - 004	Positivo.	<i>L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C — Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.</i>

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>93 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	93 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	93 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		Galleria Monte Aglio - Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e particolari costruttivi - tavv.4 IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.02.0.0.005 - 008		
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione generale di sicurezza IF1N.0.1.E.ZZ.RG.SC.00.0.4.001 Pianta e sezione longitudinale della galleria Monte Aglio con segnaletica di emergenza IF1N.0.1.E.ZZ.DX.SC.00.0.3.002.A	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.6 Marciaiedi per l'esodo	X	Galleria Monte Aglio – Galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso IF1N.0.1.E.ZZ.WB.GN.01.0.0.001 Galleria Monte Aglio – Galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso tratta scatolare IF1N.0.1.E.ZZ.WB.GN.01.0.0.002 Galleria Monte Aglio — Galleria di linea - Andamento plano-altimetrico del marciapiede a ciglio variabile IF1N.0.1.E.ZZ.LZ.GN.01.0.0.001	<i>Positivo.</i>	
4.2.1.7 Punti antincendio	X	Fabbriato PGEP imbocchi galleria FA05 ed FA07 - Impianto Spegnimento Automatico a Gas – Relazione Tecnica e di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.05.0.6.001 Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Relazione Tecnica e di calcolo IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.06.0.4.001 Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Tipologico installazione idranti in trincea IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.AI.06.0.4.001 Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Tipologico installazione idranti in galleria IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.AI.06.0.4.002 Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Galleria lato Nord: Planimetria con percorsi delle tubazioni antincendio e	<i>Positivo.</i>	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>94 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	94 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	94 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
		posizionamento idranti IF1N.0.1.E.ZZ.P7.AI.06.0.4.001 Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Galleria lato Sud: Planimetria con percorsi delle tubazioni antincendio e posizionamento idranti IF1N.0.1.E.ZZ.P7.AI.06.0.4.002		
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X		<i>Non Applicabile.</i>	<i>Il progetto relativo al GSM/R e GSM/P è compreso nell'Appalto Tecnologico e non è oggetto del presente appalto multidisciplinare. Per tale impianto le predisposizioni consistono nella realizzazione dei basamenti delle antenne. Nello specifico i basamenti sono presenti nelle due fermate (Valle Maddaloni e Dugenta) e alcuni piazzali dei fabbricati tecnologici (FA01-FA03-FA05-FA07-FA09)</i>
4.2.2 Sottosistema energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		<i>Non applicabile.</i>	<i>Requisito applicabile per gallerie di lunghezza superiore a 5000 m</i>
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Elaborati MATS Galleria Monte Aglio - Relazione generale di sistema IF1N.0.1.E.ZZ.RG.LC.05.0.0.001 Elaborati MATS Galleria Monte Aglio - Schema elettrico di alimentazione TE - MATS (SIL4) IF1N.0.1.E.ZZ.DX.LC.05.0.0.002	<i>Positivo.</i>	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">95 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	95 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	95 di 210								

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento esecutivi	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.3 Alimentazione di energia elettrica	X	Galleria Monte Aglio – Sicurezza in Galleria – Relazione Tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.001	<i>Positivo.</i>	
4.2.2.4 Requisiti per i cavi elettrici nelle gallerie	X	Galleria Monte Aglio – Sicurezza in Galleria – Relazione Tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.001	<i>Positivo.</i>	
4.2.2.5 Affidabilità delle installazioni elettriche	X	Galleria Monte Aglio – Sicurezza in Galleria – Relazione Tecnica IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.001	<i>Positivo.</i>	

11.5.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per l'indicazione corretta delle revisioni degli elaborati, si faccia riferimento al documento:

- Elenco elaborati IF1N.0.1.E.ZZ.LS.MD.00.0.0.001.B

1.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.07.0.5.001	Finestre galleria Monte Aglio – Impianto Antintrusione e Controllo Accessi – Relazione tecnica
2.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AN.07.0.5.001	Finestre galleria Monte Aglio – Impianto Antintrusione e Controllo Accessi – Schema funzionale
3.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.06.0.3.001	Fabbricato Tecnologico FA06 – Impianto TVCC Relazione tecnica
4.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.06.0.5.001	Fabbricato Tecnologico FA06 – Impianto Antintrusione e controllo accessi - Relazione tecnica
5.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.05.0.3.001	Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ED FA07 – Impianto TVCC - Relazione tecnica
6.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AN.05.0.5.001	Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ED FA07 – Impianto Antintrusione e Controllo Accessi - Relazione tecnica
7.	IF1N.0.1.E.ZZ.RH.GN.00.0.0.003	Galleria Monte Aglio – Verifiche di Resistenza al fuoco - Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi della Galleria Monte Aglio
8.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.07.0.7.001	Finestre galleria Monte Aglio - Impianto Rivelazione Incendi - Relazione tecnica

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>96 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	96 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	96 di 210								

9.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.07.0.7.001	Finestre galleria Monte Aglio - Impianto Rivelazione Incendi - Schema funzionale e tipologici di installazione
10.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.06.0.7.001	Fabbricato tecnologico FA06 - Impianto Rivelazione Incendi - Relazione Tecnica
11.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.06.0.7.001	Fabbricato tecnologico FA06 - Impianto Rivelazione Incendi - Schema funzionale
12.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.05.0.7.001	Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ed FA07 – Impianto Rivelazione Incendi - Relazione Tecnica
13.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.05.0.7.001	Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ed FA07 – Impianto Rivelazione Incendi - Schema funzionale
14.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.IF.00.0.1.001 - 021	Tratta Canello – Frasso Telesino - Planimetria di progetto dal km 0+000 al km 16+500 (b.d.) – tavv. 21
15.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.05.0.0.002	FA05 Planimetria piazzale sistemazioni idrauliche
16.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.06.0.0.002	FA06 Planimetria piazzale sistemazioni idrauliche
17.	IF1N.0.1.E.ZZ.PA.FA.07.0.0.002	FA07 Planimetria piazzale sistemazioni idrauliche
18.	IF1N.0.1.E.ZZ.RI.FA.00.0.0.001	Relazione idraulica piazzali fabbricati
19.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.06.0.4.001	Galleria lato Nord (fabbricato FA07): Schema funzionale centrale di pressurizzazione
20.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.AI.06.0.4.002	Galleria lato Sud (fabbricato FA05): Schema funzionale centrale di pressurizzazione
21.	IF1N.0.1.E.ZZ.RH.GN.00.0.0.001	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
22.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.06.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.06.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.06.0.0.001 - 002 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.06.0.0.001 - 014 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.06.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.06.0.0.001	Uscita di emergenza Km 3+777.276 – Carpenterie – Tavv. 20
23.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.07.0.0.001 - 010 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.07.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.07.0.0.001	Uscita di emergenza km 4+777.570 – Carpenterie – Tavv. 15

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>97 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	97 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	97 di 210								

24.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.08.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.08.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.08.0.0.001 - 002 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.08.0.0.001 - 014 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.08.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.08.0.0.001	Uscita di emergenza Km 5+503.917 – Carpenterie – Tavv. 20
25.	IF1N.0.1.E.ZZ.CL.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.P9.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.A8.GN.09.0.0.001 - 002 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.001 - 010 IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.GN.09.0.0.001 IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.09.0.0.011	Uscita di emergenza km 5+978.240 – Carpenterie – Tavv. 17
26.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IT.07.0.0.001	Finestre Galleria Monte Aglio - Porte da galleria ferroviaria - Relazione tecnica e di calcolo
27.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.07.0.9.001	Finestre Galleria Monte Aglio - Impianto di pressurizzazione - Relazione tecnica e di calcolo
28.	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.02.0.0.001	Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BP: Carpenteria, sezioni e dettagli
29.	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.02.0.0.002	Uscita di emergenza al km 2+766,50 lato BD: Carpenteria, sezioni e dettagli
30.	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.TR.03.0.0.002	Uscita di emergenza al km 6+995 - Carpenteria, sezioni e dettagli
31.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IT.00.0.0.001	Telecomunicazioni - Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazione
32.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.ST.00.0.2.003	Telecomunicazioni - Architettura Impianti emergenza galleria Monte Aglio
33.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.001	Galleria Monte Aglio – Sicurezza in Galleria – Relazione Tecnica
34.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.016	Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco galleria lato nord - Relazione tecnica
35.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.011	Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco di finestra galleria lato nord - Relazione tecnica
36.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.007	Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco di finestra galleria lato Sud - Relazione tecnica
37.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.02.0.0.002	Galleria Monte Aglio - Piazzale imbocco galleria lato Sud - Relazione tecnica

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>98 di 210</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	98 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	98 di 210								

38.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.02.0.0.001 - 004	Galleria Monte Aglio - Planimetria con percorsi principali dei cavidotti e particolari costruttivi – tavv.4
39.	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.02.0.0.005 - 008	Galleria Monte Aglio - Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e particolari costruttivi - tavv.4
40.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.SC.00.0.3.002.A	Pianta e sezione longitudinale della galleria Monte Aglio con segnaletica di emergenza
41.	IF1N.0.1.E.ZZ.RG.SC.00.0.4.001	Relazione generale di sicurezza
42.	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.GN.01.0.0.001	Galleria Monte Aglio – Galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso
43.	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.GN.01.0.0.002	Galleria Monte Aglio – Galleria di linea - Sezioni tipo di intradosso tratta scatolare
44.	IF1N.0.1.E.ZZ.LZ.GN.01.0.0.001	Galleria Monte Aglio — Galleria di linea - Andamento plano-altimetrico del marciapiede a ciglio variabile
45.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.05.0.6.001	Fabbricato PGEP imbocchi galleria FA05 ed FA07 - Impianto Spegnimento Automatico a Gas – Relazione Tecnica e di calcolo
46.	IF1N.0.1.E.ZZ.RO.AI.06.0.4.001	Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Relazione Tecnica e di calcolo
47.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.AI.06.0.4.001	Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Tipologico installazione idranti in trincea
48.	IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.AI.06.0.4.002	Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Tipologico installazione idranti in galleria
49.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.AI.06.0.4.001	Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Galleria lato Nord: Planimetria con percorsi delle tubazioni antincendio e posizionamento idranti
50.	IF1N.0.1.E.ZZ.P7.AI.06.0.4.002	Fire Fighting Points - Impianti Safety: firefighting points – Galleria lato Sud: Planimetria con percorsi delle tubazioni antincendio e posizionamento idranti
51.	IF1N.0.1.E.ZZ.RG.LC.05.0.0.001	Elaborati MATS Galleria Monte Aglio - Relazione generale di sistema
52.	IF1N.0.1.E.ZZ.DX.LC.05.0.0.002	Elaborati MATS Galleria Monte Aglio - Schema elettrico di alimentazione TE - MATS (SIL4)

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>99 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	99 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	99 di 210								

12 ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER CANCELLO - FRASSO E INTERCONNESSIONI NORD SU LS ROMA-NAPOLI VIA CASSINO

Il presente capitolo è lo schema del Registro dell'Infrastruttura dei sottosistemi "Infrastruttura", "Energia" e "Controllo-Comando e Segnalamento" che si è provveduto alla sua valorizzazione già in parte in questa fase e sarà completata nella successiva fase progettuale di PED, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio) della tratta Canello - Frasso, ai sensi del D. Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191 "Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario.

Il registro dell'infrastruttura è utilizzato ai fini di pianificazione in fase di progettazione di nuovi treni e dello sviluppo di nuovi itinerari prima dell'avvio delle operazioni.

Dalla pagina corrente alla pag. 150 si riporta lo schema del RINF che dovrà essere completamente valorizzato nella successiva fase progettuale PED e da pag. 151 a pag.210 si riportano invece i soli dati del RINF valorizzati in questa fase progettuale per le differenti tratte.

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1	STATO MEMBRO					
1.1	SEZIONE DI LINEA					
1.1.0.0.0	Informazioni generali					
1.1.0.0.1	Codice del GI	[0083]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	- Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	<i>Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".</i>
1.1.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla linea nello Stato membro.	- DM 43T e s.m.i.	S	<i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i> <i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri viene definita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">100 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	100 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	100 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAA] = codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico	Identificazione unica del punto operativo all'inizio di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)		S	<p><i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i></p> <p><i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i></p>
1.1.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita: [AA-AAAAA] = codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico	Identificazione unica del punto operativo alla fine di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)		S	<p><i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i></p> <p><i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri viene definita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i></p>
1.1.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Lunghezza tra punti operativi all'inizio e alla fine di una sezione di linea		S	<p><i>Nota: Da valorizzare con la lunghezza della SdL espressa in "chilometri" [NNNN.NNN]</i></p>
1.1.0.0.6	Carattere della sezione di linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: Normale/ Collegamento	Tipo di sezione di linea che esprime la dimensione dei dati presentati dipendente dal fatto che connessa o no punti operativi generati dalla divisione di un grande nodo in diversi punti operativi.		S	<p><i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i></p> <p><i>Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i></p>
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">101 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	101 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	101 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.0.0 Informazioni generali						
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuito al binario nella sezione di linea		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di tratta" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / O / B	La direzione di marcia normale è: - la stessa della direzione definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea - la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea - entrambe le direzioni		S	<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> O <input type="checkbox"/> B
1.1.1.1 Sottosistema "Infrastruttura"						
1.1.1.1.1 Dichiarazioni di verifica del binario						
1.1.1.1.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali"; Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1) RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">102 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	102 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	102 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.2	Dichiarazione di dimostrazione e di conformità dell'IE per il binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali"; Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/ 10- 2009/INT versione 0.1). REI-SDR\A0011\P \2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione					
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci Parte della rete centrale IEN-T trasporto passeggeri Off TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte la linea	Regolamento 1315/2013/UE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN

RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	103 di 210

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico Passeggeri: P1 P2 P4 P5 P6 Merci: F1 F2 F3 F4	Classificazione di una linea sulla base della STI INF	STI INF § 4.2.1	S	<input type="checkbox"/> P1 <input type="checkbox"/> F1 <input type="checkbox"/> P2 <input type="checkbox"/> F2 <input type="checkbox"/> P4 <input type="checkbox"/> F3 <input type="checkbox"/> P5 <input type="checkbox"/> F4 <input type="checkbox"/> P6
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci	Scelta unica dall'elenco predefinito: Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) Corridoio Scandinavia—Mediterraneo (RFC 3) Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) Corridoio Mediterraneo (RFC 6)	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci	Regolamento 913/2010/UE Regolamento Reg 1316/2013/UE	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) <input type="checkbox"/> Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3) <input type="checkbox"/> Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) <input type="checkbox"/> Corridoio Mediterraneo (RFC 6)

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>104 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	104 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	104 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	Scelta unica da un elenco predefinito di modelli di carico che rappresentano la categoria della linea modificata dal valore della velocità [km/h] permessa per uno specifico modello di carico: A [NNN] B1 [NNN] B2 [NNN] C2 [NNN] C3 [NNN] C4 [NNN] D2 [NNN] D3 [NNN] D4 [NNN] D4xL [NNN] E4 [NNN] E5 [NNN]	Una combinazione di categoria di linea e velocità nel punto più debole del binario	EN15528:2008 STI INF § 7.6 e allegato E - Requisiti di capacità applicabili alle strutture in funzione del codice di traffico Disposizione di Esercizio recante "Procedura di interfaccia. Caratteristiche tecnico funzionali della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI" - Revisione in vigore.	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	[NNN]	Velocità operativa nominale massima sulla linea risultante dalle caratteristiche dei sottosistemi INF, ENE e CCS, espressa in km/ora.	STI INF § 4.2.1, STI ENE, STI CCS, PGOS § art. 63	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: T1 (-25 a +40) T2 (-40 a +35) T3 (-25 a +45) Tx (-40 a +50)	Campo di temperatura per un accesso illimitato alla linea sulla base della norma europea	EN 50125-1:1999, § 4.3	S	<input type="checkbox"/> T 1 <input type="checkbox"/> T 2 <input type="checkbox"/> T 3 <input type="checkbox"/> T x

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">105 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	105 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	105 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note		
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	[+/-][NNNN]	Punto più elevato al di sopra del livello del mare della sezione di linea in riferimento al NAP (livello normale di Amsterdam).	STI Loc&Pass: § 4.2.6.1.1.	S			
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Le condizioni climatiche sulla linea sono estreme o normali sulla base della norma europea.	EN 50125-1 (1999): § 4.7 e 4.8 STI LOC&PAS: § 4.2.6.1.2	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N		
1.1.1.1.3 Tracciato della linea								
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/ G1/ nessuno	Sagome GA, GB, C, GI, quail definite nella norma europea	EN 15273-3 (2013): Allegato C STI INF: § 4.2.3.1	S	<input type="checkbox"/> GA <input type="checkbox"/> GB <input type="checkbox"/> GC <input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> Nessuno		
1.1.1.1.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/ GB2 / nessuno	Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea.	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1 STI INF: § 4.2.3.1	S	<input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> GB1 <input type="checkbox"/> GB2 <input type="checkbox"/> Nessuno		
1.1.1.1.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: FS	Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezione D.4 PGOS art.126.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/>	FS	

RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	106 di 210

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili	Scelta unica dall'elenco predefinito. C22,C32, C38, C45,C50, C55, C60,C65, C70, C80,C90,C341, C349,C351, C357,C364, C380,C385, C390,C395, C400,C405, C410,C420, Altro	Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> C22 <input type="checkbox"/> C341 <input type="checkbox"/> C32 <input type="checkbox"/> C349 <input type="checkbox"/> C38 <input type="checkbox"/> C351 <input type="checkbox"/> C45 <input type="checkbox"/> C357 <input type="checkbox"/> C50 <input type="checkbox"/> C364 <input type="checkbox"/> C55 <input type="checkbox"/> C380 <input type="checkbox"/> C60 <input type="checkbox"/> C385 <input type="checkbox"/> C65 <input type="checkbox"/> C390 <input type="checkbox"/> C70 <input type="checkbox"/> C395 <input type="checkbox"/> C80 <input type="checkbox"/> C400 <input type="checkbox"/> C90 <input type="checkbox"/> C405 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> C410 <input type="checkbox"/> C420
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili	Scelta unica dall'elenco predefinito. C22,C32, C38, C45,C50, C55, C60,C65, C70, C80,C90,C341, C349,C351, C357,C364, C380,C385, C390,C395, C400,C405, C410,C420, Altro	Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> C22 <input type="checkbox"/> C341 <input type="checkbox"/> C32 <input type="checkbox"/> C349 <input type="checkbox"/> C38 <input type="checkbox"/> C351 <input type="checkbox"/> C45 <input type="checkbox"/> C357 <input type="checkbox"/> C50 <input type="checkbox"/> C364 <input type="checkbox"/> C55 <input type="checkbox"/> C380 <input type="checkbox"/> C60 <input type="checkbox"/> C385 <input type="checkbox"/> C65 <input type="checkbox"/> C390 <input type="checkbox"/> C70 <input type="checkbox"/> C395 <input type="checkbox"/> C80 <input type="checkbox"/> C400 <input type="checkbox"/> C90 <input type="checkbox"/> C405 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> C410 <input type="checkbox"/> C420

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">107 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	107 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	107 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.3.5	Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi	Scelta unica dall'elenco predefinito: P22,P32, P38, P45,P50, P55, P60,P65, P70, P80,P90,P341, P349, P351, P357, P364, P380, P385, P390, P395, P400, P405, P410, P420, Altro	Codificazione del trasporto combinato per semi rimorchi come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> P22 <input type="checkbox"/> P341 <input type="checkbox"/> P32 <input type="checkbox"/> P349 <input type="checkbox"/> P38 <input type="checkbox"/> P351 <input type="checkbox"/> P45 <input type="checkbox"/> P357 <input type="checkbox"/> P50 <input type="checkbox"/> P364 <input type="checkbox"/> P55 <input type="checkbox"/> P380 <input type="checkbox"/> P60 <input type="checkbox"/> P385 <input type="checkbox"/> P65 <input type="checkbox"/> P390 <input type="checkbox"/> P70 <input type="checkbox"/> P395 <input type="checkbox"/> P80 <input type="checkbox"/> P400 <input type="checkbox"/> P90 <input type="checkbox"/> P405 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> P410 <input type="checkbox"/> P420
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	Stringa di caratteri predefinita: [±NN.N] ([NNN.NNN]) [±NN.N] ripetuta ogni qualvolta necessario	Sequenza dei valori di gradiente e punti in cui il gradiente cambia	STI INF: § 4.2.3.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	S	
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNNNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola del binario espresso in metri	STI INF: § 4.2.3.4 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006	S	
1.1.1.1.4	Parametri dei binari					
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750/1000/ 1435/1520/ 1524/1600/ 1668/ altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari	STI INF: § 4.2.4.1 RFI TCAR ST AR 01 001D del 31/01/2013.	S	<input type="checkbox"/> P22 <input type="checkbox"/> P32 <input type="checkbox"/> P38 <input type="checkbox"/> P45 <input type="checkbox"/> P50 <input type="checkbox"/> P55

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">108 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	108 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	108 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	[+/-] [NNN]	Insufficienza di sopraelevazione massima espressa in millimetri e definita come la differenza fra la sopraelevazione applicata e una sopraelevazione di equilibrio più elevata per la quale la linea è stata progettata	STI INF: § 4.2.4.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006 RFI TCAR IT AR 01 002 A del 25/07/2006	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	[NN]	Un angolo che definisce l'inclinazione del fungo della rotaia relativo alla superficie di rotolamento	STI INF: § 4.2.4.7	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast	Scelta unica dall'elenco predefinito; S/N	Specifica se il binario è costruito o no con traverse posate nella massiciata. NB.: parametro riguardante il fenomeno di sollevamento del ballast	STI INF: § 4.2.10.3 RFI-DTCA0011 PI\2005\1251 del 30 agosto 2005	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.5	Dispositivi di armamento					
1.1.1.1.5.1	Rispetto da parte dei dispositivi di armamento dei valori di utilizzazione previsti dalla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito; S/N	Valori limite di esercizio dei dispositivi di armamento come specificati dalla STI.	STI INF: § 4.2.5 e 4.2.8.6 Istruzione Tecnica RFI TCAR IT AR 06 011 B rev B del 16-12- 2014.	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.5.2	Diametro minimo delle ruote per il deviatolo fisso ad angolo ottuso	[NNN]	Lunghezza massima dello spazio non guidato del deviatolo ad angolo ottuso fisso riferito al minimo diametro delle ruote in esercizio espresso in millimetri.	STI INF: § 4.2.5.3 Fiche UIC 510-2	S	
1.1.1.1.6	Resistenza del binario ai carichi applicati					

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">109 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	109 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	109 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.6.1	Decelerazione massima del treno	[N.N]	Limite di resistenza longitudinale del binario indicato come massima decelerazione del treno consentita ed espressa in metri al secondo quadrato	STI INF: § 4.2.6	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.6.2	Utilizzo di freni a correnti parassite	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato autorizzato con condizioni autorizzato solo per la frenatura di emergenza autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni a correnti parassite	STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso) Disposizione di RFI n.30 del 18 luglio 2007, Allegato 4	S	<input type="checkbox"/> Autorizzato <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni <input type="checkbox"/> Autorizzato solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Non autorizzato
1.1.1.1.6.3	Utilizzo di freni magnetici	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato autorizzato con condizioni autorizzato solo per la frenatura di emergenza autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni magnetici	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07) — 1.23: Sistemi frenanti e componenti; STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso)	S	<input type="checkbox"/> Autorizzato <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni <input type="checkbox"/> Autorizzato solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza <input type="checkbox"/> Non autorizzato
1.1.1.1.7	Salute, sicurezza e ambiente					
1.1.1.1.7.1	Divieto di utilizzo della lubrificazione del bordino	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia vietato l'uso di un dispositivo di bordo per la lubrificazione del bordino.	STI LOC&PAS: § 7.5.3.1	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>110 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	110 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	110 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.7.2	Esistenza di passaggi a livello	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di passaggi a livello sulla sezione di linea	RCF art. 2.5	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.7.3	Accelerazione consentita presso i passaggi a livello	[N.N]	Limite imposto in materia di accelerazione del treno se il treno si ferma in prossimità di un passaggio a livello espresso in metri al secondo quadrato		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.8	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria in tratta con lunghezza maggiore di 100 m)					
1.1.1.1.8.1	Codice del GI	[0083]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.1.1.1.8.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.1.1.1.8.3	Inizio della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(NNN.NN N)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea all'inizio della galleria		S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>111 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	111 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	111 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.8.4	Fine della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(NNN.NNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea alla fine della galleria		S	
1.1.1.1.8.5	Dichiarazione CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/YYY Y/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali". DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT Versione 0.1). RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">112 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	112 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	112 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.8.6	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/ INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014 \ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.1.8.7	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.1.1.1.8.8	Area di sezione trasversale	[NNN]	Area di sezione trasversale più piccola in metri quadrati della galleria		S	
1.1.1.1.8.9	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4. 2. 3 .7 Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.1.8.10	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: §4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> Nessuna

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">113 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	113 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	113 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.8.11	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2	Sottosistema Energia					
1.1.1.2.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.1.1.2.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (ENE)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità di pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n.661 /2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/ INF/10- 2009/INT) versione 0.1.RFI-SDR \ A0011 \P\ 2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>114 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	114 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	114 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.2.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (ENE)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali". DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/ INF/10- 2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014 \ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto					
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Scelta unica dall'elenco predefinito: Linea di contatto aerea (OCL) Terza rotaia Quarta rotaia Non elettrificato	Indicazione del tipo di sistema di linea di contatto	EN 50119	S	<input type="checkbox"/> Linea di contatto aerea (OCL) <input type="checkbox"/> Terza rotaia <input type="checkbox"/> Quarta rotaia <input type="checkbox"/> Non elettrificato

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>115 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	115 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	115 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	Scelta unica dall'elenco predefinito: CA 25kV-50 Hz CA 15kV-16,7Hz CC 3kV CC 1,5 kV CC (caso specifico FR) CC 750 V CC 650 V CC 600 V Altro	Indicazione del sistema di alimentazione della trazione (tensione nominate e frequenza)	STI ENE: § 4.2.3 EN 50163:2004 – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Tensioni di alimentazione dei sistemi di trazione: § 4	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> CA 25kV -50Hz <input type="checkbox"/> CC 15 Kv-16,7 Hz <input type="checkbox"/> CC 3kV <input type="checkbox"/> CC 1,5 kV <input type="checkbox"/> CC (caso specifico FR) <input type="checkbox"/> CC 750 V <input type="checkbox"/> CC 650 V <input type="checkbox"/> CC 600 V <input type="checkbox"/> Altro
1.1.1.2.2.2	Corrente massima del treno	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno espressa in ampere	STI ENE: § 4.2.4.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2.3	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata a treno fermo per sistemi in corrente continua, espressa in ampere	STI ENE: 4.2.5 STI LOC&PAS: 4.2.8.2.5	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.2.4	Autorizzazione della frenatura a recupero	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia autorizzata o no la frenatura a recupero.		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione del valore dell'altezza massima del filo di contatto, espresso in metri	CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">116 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	116 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	116 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione del valore dell'altezza minima del filo di contatto, espresso in metri	CEI EN 50119 – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.3 Pantografo						
1.1.1.2.3.1	Archetti del pantografo accettati conformi alla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1950 mm (tipo1) 1600 mm (EP) 2000 mm – 2260 mm nessuno	Indicazione degli archetti del pantografo conformi alla STI il cui uso è autorizzato	STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.2 e 4.2.8.2.9.1.2 EN 50206-1 (2010) – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile – Pantografi: Caratteristiche e prove Parte 1: Pantografi per ferrovie: § 4.2 e 6.2.3	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> 1950 mm (tipo 1) <input type="checkbox"/> 1600 mm (EP) <input type="checkbox"/> 2000 mm – 2260 mm <input type="checkbox"/> Nessuno
1.1.1.2.3.2	Altri archetti del pantografo accettati	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1950 mm (tipo2) 1950 mm (PL) 1800 mm (NO, SE) 1760 mm (BE) 1600 mm (GB, CTRL) 1600 mm (GB) 1450 mm altro nessuno	Indicazione degli archetti del pantografo il cui uso è autorizzato	STI Loc&Pass: 7.3.2.16, EN 50367 (2012) Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di captazione di corrente – Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso): Allegato B	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> 1950 mm (tipo 2) <input type="checkbox"/> 1950 mm (PL) <input type="checkbox"/> 1800 mm (NO,SE) <input type="checkbox"/> 1760 mm (BE) <input type="checkbox"/> 1600 mm(GB,CTRL) <input type="checkbox"/> 1600 mm (GB) <input type="checkbox"/> 1450 mm <input type="checkbox"/> Aldo <input type="checkbox"/> Nessuno
1.1.1.2.3.3	Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro a una data velocità	Stringa di caratteri predefinita: [N] [NNN] [NNN]	Indicazione del numero massimo di pantografi alzati autorizzato per treno e la distanza minima tra archetti adiacenti, da asse mediano ad asse mediano, espressa in metri a una data velocità	STI ENE: § 4.2.13 STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.7	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>117 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	117 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	117 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.2.3.4	Materiali degli striscianti autorizzati	Scelta unica dall'elenco predefinito: rame carbonio solo rame acciaio lega di rame carbonio impregnato ([NN]% di materiale metallico) carbonio con additivo carbonio rivestito in rame rame sintetico altro	Indicazione di quali materiali degli striscianti sia consentito l'uso	STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.4.2	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Rame <input type="checkbox"/> Carbonio solo <input type="checkbox"/> rame acciaio <input type="checkbox"/> lega di rame <input type="checkbox"/> carbonio impregnato ([NN] % di materiale metallico) <input type="checkbox"/> carbonio con additivo <input type="checkbox"/> carbonio rivestito in rame <input type="checkbox"/> rame sintetico <input type="checkbox"/> altro
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria					
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di una separazione di fase e informazioni richieste		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase	Stringa di caratteri predefinita: lunghezza [NNN]+ interruttore per	Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di fase	STI ENE: § 4.2.15		
		lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N]				
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di sistema		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>118 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	118 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	118 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema	Stringa di caratteri predefinita: lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N], cambio sistema di alimentazione [S/N]	Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di sistema	STI ENE: § 4.2.16	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.2.5	Requisiti per il materiale rotabile					
1.1.1.2.5.1	Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di quando sia richiesta sui veicoli una funzione di bordo per la limitazione di corrente o di potenza	STI LOC&PAS : § 4.2.8.2.4		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.2.5.2	Forza di contatto autorizzata	Stringa di caratteri	Indicazione della forza di contatto autorizzata espressa in newton	EN 0367:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane — Sistemi di captazione di corrente — Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso) - Allegato A		
1.1.1.2.5.3	Dispositivo di distacco automatico richiesto	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di quando sia richiesto sul veicolo un dispositivo di distacco automatico	EN 50206-1: 2010 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile – Pantografi: Caratteristiche e prove. Parte 1: Pantografie per ferrovie		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3	Sottosistema "Controllo-comando e segnalamento"					
1.1.1.3.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>119 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	119 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	119 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (CCS)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità di pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS 18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/ INF/ 10- 2009/INT) versione 0,1. RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014 \ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.2 Sistema di protezione dei treni (ETCS) conforme alla STI						
1.1.1.3.2.1	Livello ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / 1 / 2 / 3	Livello di applicazione ERTMS/ETCS associato alle apparecchiature di terra	STI CCS: § 2.3 Fascicoli Linea.	S	<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
1.1.1.3.2.2	Versione dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: prebaseline 2 / baseline 2 / baseline 3	Versione di base dell'ETCS a terra	STI CCS: § 7.2.6, § 4.2.3, Tabella A2 dell'Allegato alla Decisione (UE) 2015/14 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU; Decisione 2006/860/CE; Decisione 2012/696/UE della Commissione del 6 novembre 2012 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU; Fascicoli Linea; Circolare di Attivazione o Certificato di verifica CE (CCS).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> prebaseline 2 <input type="checkbox"/> baseline 2 <input type="checkbox"/> baseline 3

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF1N 01 E ZZ RG MD0000 007 B 120 di 210

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.2.3	Funzione infill dell'ETCS necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando la funzione infill sia richiesta per accedere alla linea per motivi di sicurezza	STI CCS: § 7.2.6 e § 4.2.3; Fascicoli Linea.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.2.4	Funzione infill installata a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: Nessuna / Loop / GSM-R / Loop & GSM-R	Informazioni relative alle apparecchiature di terra in grado di trasmettere informazioni di infill mediante loop o GSM-R per installazioni di livello 1.	STI CCS: § 4.2.3, Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> Loop <input type="checkbox"/> GSM-R <input type="checkbox"/> Loop & GSM-R
1.1.1.3.2.5	Implementazione dell'applicazione nazionale dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando i dati per le applicazioni nazionali siano trasmessi tra terra e treno	STI CCS: § 6.3.4, Piani schematici	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.2.6	Esistenza di restrizioni o condizioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazioni se siano presenti restrizioni o condizioni associate a un rispetto parziale della STI CCS.	STI CCS: § 6.4; circolare di attivazione/certificato di verifica CE (CCS).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.2.7	Funzioni facoltative dell'ETCS	Stringa di caratteri	Funzioni facoltative dell'ETCS che possono migliorare l'esercizio sulla	STI CCS: 7.2.6, Dichiarazioni di verifica CE del binario (CCS)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.3	Radio (GSM-R) conforme alla STI					
1.1.1.3.3.1	Versione GSM-R	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna / versione precedente alla baseline 0 / baseline 0 r3 / baseline 0 r4	Numero della versione del GSM-R FRS e SRS installata a terra	CCS STI: Tabella A2 dell'Allegato A alla Decisione (come modificata dalla decisione 2015/14/UE)	S	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> versione precedente alla baseline 0 <input type="checkbox"/> baseline 0 r3 <input type="checkbox"/> baseline 0 r4

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>121 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	121 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	121 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.3.2	Numero consigliato di dispositivi mobili GSM-R (EDOR) attivi a bordo per ETCS livello 2 (o livello 3)	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1 / 2	Numero di dispositivi mobili per la trasmissione di dati ETCS (EDOR) consigliato per ottimizzare l'esercizio del treno. Si riferisce alla gestione delle sessioni di comunicazione da parte degli RBC. Non critico dal punto di vista della sicurezza e non soggetto ad interoperabilità.	Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	122 di 210

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.3.3	Funzioni GSM-R facoltative	<p>Scelta unica dall'elenco predefinito:</p> <p>Network selection manual (*1) / Network selection via balise (*1) / Network selection automatic (*1) / Public emergency (112) available(*2)/ Broadcast calls (VBS) used(*3)/ Text message service used (SMS) (*4) / Restriction of display of called/calling user (*5) / Automatically forward of incoming call if no reply (*5) / Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) / Use of chargeable Network Services (*6) / General data applications and GPRS(*7) / Direct Mode (*8) / ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8)/ Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8)/ Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) / GSM-R shunting used (*8) / Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8)/ Extended frequency bands used (*9) /</p>	<p>Utilizzo di queste funzioni GSM-R facoltative the può migliorare la circolazione sulla linea. Sono menzionate puramente a titolo informativo e non come criteri per l'accesso alla rete.</p>	<p>Sezioni delle Specifiche UIC Project Eirene — Functional Requirement Specification (FRS) e UIC Project Eirene — System Requirement Specification (SRS) non contemplate dalle specifiche STI</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Network selection manual (*1) <input type="checkbox"/> Network selection via balise (*1) <input type="checkbox"/> Network selection automatic (*1) <input type="checkbox"/> Public emergency (112) available (*2) <input type="checkbox"/> roadcast calls (VBS) used (*3) <input type="checkbox"/> Text message service used (SMS)(*4) <input type="checkbox"/> Restriction of display of called/calling user(5*) <input type="checkbox"/> Automatically forward of incoming call if no reply (*5) <input type="checkbox"/> Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) <input type="checkbox"/> Use of chargeable Network Services (*6) <input type="checkbox"/> General data applications and GPRS(*7) <input type="checkbox"/> Direct Mode (*8) <input type="checkbox"/> ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC <input type="checkbox"/> (Railway Emergency Call) (*8) <input type="checkbox"/> Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) <input type="checkbox"/> Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) <input type="checkbox"/> GSM-R shunting sed (*8) <input type="checkbox"/> Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8) <input type="checkbox"/> Extended frequency bands used (*9) <input type="checkbox"/> Roaming to public networks (* 10) <input type="checkbox"/> Other(*11)

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>123 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	123 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	123 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.4 Sistemi di localizzazione dei treni pienamente conformi alla STI						
1.1.1.3.4.1	Esistenza di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme alla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia installato un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme ai requisiti della STI CCS	STI CCS: Allegato A Index 77, certificato di verifica CE (CCS), D.Lgs. 191/2010	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.5 Sistemi nazionali di protezione del treno						
1.1.1.3.5.1	Presenza di altri sistemi installati di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano presenti a terra in esercizio altri sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Decreto ANSF n. 4/2012	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.5.2	Necessità di disporre a bordo di più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano richiesti a bordo più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno attivi contemporaneamente	Fascicoli Linea		
1.1.1.3.6 Altri sistemi radio						
1.1.1.3.6.1	Altri sistemi radio installati	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di altri sistemi radio in condizioni normali di funzionamento installati a terra		S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.7 Sistemi di localizzazione dei treni non pienamente conformi alla STI						

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">124 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	124 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	124 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.7.1	Tipo di sistema di localizzazione dei treni	Scelta unica dall'elenco predefinito: Circuito di binario/rilevatore di ruota/loop	Indicazione dei tipi di sistema di localizzazione dei treni installati	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; ERA/TD/2011-11 ver. 1.0 del 25/01/2012; Disp. 1/03 (30/07); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973;	S	<input type="checkbox"/> Circuito di binario <input type="checkbox"/> Rilevatore di ruota <input type="checkbox"/> Loop
1.1.1.3.7.2.1	Conformità alla STI della distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se la distanza richiesta sia conforme alla STI	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1); EN 14033 Railway applications - Track – Railbound construction and maintenance machines.	S	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.2.2	Distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI	[NNNNN]	Indicazione della distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI, espressa in millimetri	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>125 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	125 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	125 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.7.3	Distanza minima autorizzata tra due assi consecutivi	[NNNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, vex. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, indite 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo - comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014), par. 3.1.2.2 e 3.1.2.3 (punto in sospeso); Specifica Requisiti Funzionali "Sistema Conta Assi" RFI TCDNSSSTB SR IS 11 005 C del 29.11.2006; UIC 790R.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.4	Distanza minima autorizzata tra il primo e l'ultimo asse	[NNNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.4	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>126 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	126 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	126 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.7.5	Distanza massima tra la fine del treno e il primo asse	[NNNN]	Indicazione della distanza massima tra la fine del treno e il primo asse espressa in millimetri e applicabile a entrambi i lati (anteriore e posteriore) di un veicolo o di un treno	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS,) Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.5 per linee AV/AC e par. 3.1.2.6 per le altre linee); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; Circolare nr. M.132/121.17.1.G. (5) - I.E.840/61130 del 26.09.1966; Regolamento dei Segnali art.74	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.6	Larghezza minima consentita della corona	[NNN]	Indicazione della larghezza della corona espressa in millimetri	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.7	Diametro minimo consentito della ruota	[NNN]	Indicazione del diametro della ruota espresso in millimetri	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); Specifica dei Requisiti Funzionali RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C; STI Loc&Pass, §	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.8	Spessore minimo consentito del bordino	[NN.N]	Indicazione dello spessore del bordino espresso in millimetri	ERA/TD/2011- 01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>127 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	127 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	127 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.7.9	Altezza minima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1.0	Altezza massima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1.1	Carico minimo consentito per asse	[N.N]	Indicazione del carico espresso in tonnellate	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) —1.8: Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi; Disp 62/06 — 1: Massa per asse e ripartizione dei carichi sulle ruote; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.7.1).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1.2	Conformità alla STI delle norme relative a uno spazio privo di metallo attorno alle ruote	Sceita unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011- 01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.5).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1.3	Conformità	Sceita unica	Indicazione se le	ERA/TD/2011- 01 /XA –		<input type="checkbox"/> Conforme alla STI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>128 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	128 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	128 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	alla STI delle norme sulla costruzione metallica del veicolo	dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	norme siano conformi alla STI	National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par.3.1.7.2).		<input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1.4	Conformità alla STI delle caratteristiche ferromagnetiche richieste per il materiale costitutivo delle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01 /XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.6); Disposizione di Esercizio RFI, nr. 30/2007, Allegato 4; Specifica Tecnica FS 308185, rev. 02 del 10.06.1998 "Fornitura di Ruote Monoblocco in acciaio RT		<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1.5.1		Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/ID/2011- 01 /XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9);	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1.5.2	Massima impedenza	[N.NNN]	Valore dell'impedenza	STI CCS, Allegato A, Indice 77	<input type="checkbox"/> S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>129 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	129 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	129 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	autorizzata tra ruote opposte di una sala montata in caso di non conformità alla STI		massima autorizzata espressa in ohm in caso di non conformità alla STI	(ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9).	<input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1.6	Conformità alla STI della sabbiatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) — 1.4, 1.9, 1.10, 1.16; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1.7	Potenza massima di sabbiatura	[NNNNN]	Potenza massima di sabbiatura per 30 secondi espressa in grammi ammessa sul binario	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Non esistono norme RFI riferite al CCS the forniscono il valore richiesto; STI CCS, Allegato A,Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.1);	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.1.1.3.7.1.8	Disattivazione del dispositivo di sabbiatura ad opera del conducente richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesta o no la possibilità di attivare /disattivare il dispositivo di sabbiatura ad opera del conducente, sulla base delle istruzioni del gestore dell'infrastruttura	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) — 1.4, 1.9, 1.10, 1.16; STI OPE, punto C, Appendice B; Norme per la circolazione dei rotabili — IPCL, art. 7/36	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.7.1.9	Conformità alla STI	Scelta unica dall'elenco	Indicazione se le norme	ERA/TD/2011- 01/XA —		

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>130 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	130 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	130 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	delle norme sulle caratteristiche della sabbia	predefinito: Conforme alla STI / Non conforme alla STI	siano conformi o no alla STI	National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.2).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.2.0	Esistenza di norme sulla lubrificazione del bordino a bordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di norme per l'attivazione o disattivazione della lubrificazione del bordino	ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.5); STI Loc&Pass, § 7.5.3.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.7.2.1	Conformità alla STI delle norme sull'uso dei ceppi dei freni in materiale composito	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.6); STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.1.6;	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>131 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	131 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	131 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.7.2.2	Conformità alla STI delle norme sui dispositivi di assistenza allo shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; ERA/TD/2011-01 /XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Procedura RFI DMA SIGS P 04 1 del 03.01.2008 "Gestione della taratura degli strumenti di misura", Allegato A, Box/valigetta shunt per CdB; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.8).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.2.3	Conformità alla STI delle norme sulle combinazioni di caratteristiche del materiale rotabile che influenzano l'impedenza di shunt.	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) — 1.18: Correnti armoniche: perturbazione del funzionamento del segnalamento e delle apparecchiature dei PL automatici; Disp 62/06; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.10).	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.8	Transizioni tra sistemi					
1.1.1.3.8.1	Esistenza di transizione tra diversi sistemi di protezione, controllo e allerta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando esista una commutazione tra differenti sistemi con treno in movimento	STI CCS, Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">132 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	132 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	132 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.8.2	Esistenza di commutazioni e tra sistemi radio diversi	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di commutazione tra differenti sistemi radio e di nessun sistema di comunicazione con treno in movimento		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.9 Parametri relativi alle interferenze elettromagnetiche						
1.1.1.3.9.1	Esistenza e conformità alla STI, di norme relative ai campi magnetici emessi da un veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Disp 62/06; Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente: "Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca -(fig. 1 e fig. 2)"; "Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc - (fig. 1)"; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.2).		<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">133 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	133 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	133 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.9.2	Esistenza e conformità alla STI, di limiti nelle armoniche nella corrente di trazione dei veicoli	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna/ conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI	ERA/TD/2011- 01/XA — National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Disp 62/06 Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente: "Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca -(fig. 1 e fig. 2)"; "Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc -(fig 1)"; STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.2.2	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Conforme alla STI <input type="checkbox"/> Non conforme alla STI
1.1.1.3.10	Sistema di terra per situazioni degradate					
1.1.1.3.10.1	Livello ETCS per situazioni degradate	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuno / 1 / 2 /3	Livello di applicazione ERTMS/ETCS per situazioni degradate associato alle apparecchiature di terra	STI OPE: 4.2.1.2.1 e 4.4, Fascicoli Linea	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Nessuno <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
1.1.1.3.10.2	Altri sistemi di protezione, controllo e allerta in caso di situazioni degradate	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di sistemi diversi dall'ETCS per situazioni degradate.	Fascicoli Linea.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.1.1.3.11	Parametri relativi ai freni					

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">134 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	134 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	134 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.11.1	Distanza massima di frenatura richiesta	[NNNN]	Deve essere indicato il valore massimo della distanza di frenatura [in metri] di un treno per la velocità massima della linea.	Circolare M.22/4- TV.41/3-L.305/7.6- IE.806/273 "Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali" del 19 maggio 1981 come modificata dalla nota M.121/4/3.45- IE. 5113/1032-L./17.B- TV.41.1/400.18 [1] Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC STI OPE: 4.2.2.6 STI CCS: 4.2.2 PGOS	S	
1.1.1.3.12	Altri parametri associati al CCS					
1.1.1.3.12.1	Assetto variabile supportato	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se le funzioni di assetto variabile siano supportate dall'ETCS	EN 15686 (2010); STI Loc&Pass: 4.2.3.4.2 b); Fascicoli Linea.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2	PUNTO OPERATIVO					
1.2.0.0.0	Informazioni generati					
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Stringa di caratteri	Nome di norma legato alla città o paese o utilizzato a fini di controllo del traffico		S	Nota: Da valorizzare con la "Descrizione" della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione. Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">135 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	135 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	135 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAA]	Codice composto dal codice del paese e dal codice alfanumerico del punto operativo	ISO 3166-1 alpha 2 "codici per le nazioni e le arse dipendenti a due lettere"	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione. Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.3	Codice primario del punto operativo TAF/TAP	Stringa di caratteri predefinita: [AANNNNN]	Codice primario messo a punto per TAF/TAP	CEN CWA 15541:maggio 2006	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF,, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Scelta unica dall'elenco predefinito	Tipo di struttura in relazione alle funzioni operative predominanti		S	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF, il valore del tipo di punto operativo viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine (±NN.NNNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali indicate normalmente per il centro del punto operativo		S	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Punto chilometrico associato all'identificazione della linea che definisce l'ubicazione del punto operativo. Di norma si situa al centro del punto operativo		S	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fine RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.2.1.0.0	Informazioni generali					

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">136 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	136 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	136 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	[0083]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nell'ambito del punto operativo.	Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC 2.1 e 2.2 RCF	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario principale già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRRAT YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità.	<p>Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";</p> <p>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".</p> <p>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.</p> <p>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/ 10- 2009/INT) versione 0.1.</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>137 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	137 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	137 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura AEI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/ INF/ 10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014 \ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.1.0.2 Parametri di prestazione						
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri / Off TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario	Regolamento 1315/2013/UE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN

RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	138 di 210

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico Passeggeri: P1 P2 P4 P5 P6 Merci: F1 F2 F3 F4	Classificazione di una linea sulla base della STI INF	STI INF § 4.2.1	S	<input type="checkbox"/> P1 <input type="checkbox"/> P2 <input type="checkbox"/> P4 <input type="checkbox"/> P5 <input type="checkbox"/> P6 <input type="checkbox"/> F1 <input type="checkbox"/> F2 <input type="checkbox"/> F3 <input type="checkbox"/> F4
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci	Scelta unica dall'elenco predefinito: Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) Corridoio Scandinavia—Mediterraneo (RFC 3) Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) Corridoio Mediterraneo (RFC 6)	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci	Regolamento 913/2010/UE Regolamento 1316/2013/UE	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) <input type="checkbox"/> Corridoio Scandinavia Mediterraneo (RFC 3) <input type="checkbox"/> Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) <input type="checkbox"/> Corridoio Mediterraneo (RFC 6)
1.2.1.0.3	Tracciato della linea					
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/ G1 / nessuno	Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea	EN 15273-3 (2013): Allegato C STI INF: § 4.2.3.1	S	<input type="checkbox"/> GA <input type="checkbox"/> GB <input type="checkbox"/> GC <input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> Nessuno

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">139 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	139 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	139 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2/nessuno	Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea.	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1 STI INF: § 4.2.3.1		<input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> GB1 <input type="checkbox"/> GB2 <input type="checkbox"/> Nessuno
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: FS	Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezione D.4 PGOS art.126.		<input type="checkbox"/> FS
1.2.1.0.4	Parametri dei binari					
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari	STI INF: 4.2.4.1 RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31/01/2013.	S	<input type="checkbox"/> 750 <input type="checkbox"/> 1000 <input type="checkbox"/> 1435 <input type="checkbox"/> 1520 <input type="checkbox"/> 1524 <input type="checkbox"/> 1600 <input type="checkbox"/> 1668 <input type="checkbox"/> altro
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)					
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	[0083]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">140 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	140 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	140 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione o numero unico attribuito alla galleria nello Stato membro.		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica galleria (SRT)	Stringa di caratteri: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	<p>Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";</p> <p>Procedura DTC P SE 0 1 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".</p> <p>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.</p> <p>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT)version 0.1.</p> <p>RFI-SDR \ A0011 \P \2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)</p>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>141 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	141 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	141 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC /RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/ 10-2009/INT) version 0.1. RFI-SDR\A0011 \P \2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4. 2.3.7 Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10,1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Nessuna

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">142 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	142 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	142 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistano.	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)					
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	[0083]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Stringa di caratteri	Identificazione unica del marciapiede o numero unico attribuito al marciapiede nell'ambito del punto operativo		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Marciapiede" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un marciapiede già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del marciapiede da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri /Off TEN	Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il marciapiede	Decisione n. 96/1692/CE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>143 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	143 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	143 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	[NNNN]	La lunghezza massima continua (espressa in metri) della parte del marciapiede di fronte alla quale il treno deve restare in sosta in normali condizioni di esercizio per consentire ai passeggeri di salire e scendere, prevedendo le opportune tolleranze per la sosta.	STI INF § 4.2.9.1 STI INF Appendice S STI OPE Appendice D	S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: 250 / 280 / 550 / 760 / 300-380 / 200 / 580 / 680 / 685 / 730 / 840 / 900 / 915 / 920 / 960 / 1100 / altro	Distanza tra la superficie superiore del marciapiede e la superficie di rotolamento del binario adiacente. Si tratta del valore nominale, espresso in millimetri.	STI INF: § 4.2.9.2 STI PRM STI OPE Appendice D	S	<input type="checkbox"/> 250 <input type="checkbox"/> 280 <input type="checkbox"/> 550 <input type="checkbox"/> 760 <input type="checkbox"/> 300-380 <input type="checkbox"/> 200 <input type="checkbox"/> 580 <input type="checkbox"/> 680 <input type="checkbox"/> 685 <input type="checkbox"/> 730 <input type="checkbox"/> 840 <input type="checkbox"/> 900 <input type="checkbox"/> 915 <input type="checkbox"/> 920 <input type="checkbox"/> 960 <input type="checkbox"/> 1100 <input type="checkbox"/> Altro

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">144 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	144 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	144 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.1.0.6.6	Esistenza di assistenza sul marciapiede per la partenza del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicare l'esistenza di apparecchiature o personale a sostegno del personale di bordo nella fase di partenza di un treno	RS art. 51.2 bis	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.1.0.6.7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	[NNNN]	Informazioni sul livello di accesso del treno per il quale può essere utilizzato il dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo	STI PRM	S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO					
1.2.2.0.0	Informazioni generali					
1.2.2.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083"
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario di raccordo o numero unico attribuito al binario secondario raccordo nell'ambito del punto operativo	RCT art. 2/6	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario secondario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 EZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">145 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	145 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	145 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T Parte della rete centrale TEN-T per le merci Parte della rete centrale TEN-T per i passeggeri Off TEN	Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il binario di raccordo	RCT art. 2/6, Regolamento 1315/2013/UE	S	<input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri <input type="checkbox"/> Off TEN
1.2.2.0.1 Dichiarazioni di verifica del binario di raccordo						
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo I requisiti di formato del documento relativo alle modalità di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014 \ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>146 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	146 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	146 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario di raccordo (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [C C/RRRRRR RRRRRRR_R/Y YYYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali" Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10- 2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR \ A0011 \ P \ 2014 \ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.2 Parametri di prestazione						
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo	[NNNN]	Lunghezza totale del binario di raccordo /di ricovero, espressa in metri, dove i treni possono essere ricoverati in sicurezza	RCT art. 2/6	S	
1.2.2.0.3 Tracciato della linea						
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero	[N.N]	Valore massimo della pendenza espresso in millimetri	STI INF: § 4.2.4.3 REI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola espresso in metri	STI INF: § 4.2.3.4 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">147 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	147 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	147 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura verticale	[NNN+NNN]	Raggio della curva verticale più piccola espresso in metri	STI INF 4.2.3.5 RF1 TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.4 Impianti fissi per la manutenzione dei treni						
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un sistema di scarico dei servizi igienici (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: §4.2.12.2	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per la pulizia esterna (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.3	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di rifornimento idrico	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento idrico (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.4	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento di carburante	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di carburante (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.5	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.4.5	Esistenza di Impianti di rifornimento di sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di sabbia (installazione fissa per la manutenzione dei treni)	STI Loc&Pass: § 4.2.3.3.1.1	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>148 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	148 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	148 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.4.6	Esistenza di Alimentazione elettrica a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per l'alimentazione elettrica a terra (installazione fissa per la manutenzione dei treni)	STI INF: § 4.2.16.6	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.5 Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)						
1.2.2.0.5.1	Codice del GI	[0083]	Per gestore dell'infrastruttura s intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>149 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	149 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	149 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.5.3	Dichiarazioni CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661 /2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/ 10- 2009/INT) versione 0.1. nota RFI SDR \ A0011 \P \2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	
1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRI)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNNN]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/ INF/ 10- 2009/INT) versione 0.1. nota RFI- SDR \ A0011 \Pn\ 2014\ 0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>150 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	150 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	150 di 210								

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.2.2.0.5.6	Esistenza del Piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.3.2.7 Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3 § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Nessuna
1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistano	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>151 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	151 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	151 di 210								

12.1 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO

12.1.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)

12.1.1.1 BIVIO CANCELLO-BIVIO MADDALONI

12.1.1.1.1 Binario dispari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Canello	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	2.604	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>152 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	152 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	152 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	56	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[12.0] ([0.000]) [-3.3] ([0.254]) [-10.3] ([0.402]) [5.1] ([0.700]) [10.5] ([1.051]) [7.2] ([1.450]) [8.9] ([1.700]) [13.0] ([2.246])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[500]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
----------------	-----------------------------	--	--	--

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>153 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	153 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	153 di 210								

1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5.20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Bivio Maddaloni	S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Bivio	S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Latitudine 41.0327 Longitudine 14.4037	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>154 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	154 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	154 di 210								

1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Pk 2+604	S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>155 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	155 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	155 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>156 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	156 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	156 di 210								

12.2 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO

12.2.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)

12.2.1.1 BIVIO MADDALONI – FERMATA VALLE DI MADDALONI.

12.2.1.1.1 Binario dispari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Fermata Valle di Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	4.846	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>157 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	157 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	157 di 210								

1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	118	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[13.0] ([2.246]) [4.0] ([7.017])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[1604]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>158 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	158 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	158 di 210								

1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5.10	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Fermata Valle di Maddaloni	S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Fermata	S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Latitudine 41.0755 Longitudine 14.4177	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>159 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	159 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	159 di 210								

1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Pk 7+460	S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Monte Aglio	S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	4196	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>160 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	160 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	160 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Marciapiede Binario Dispari (Fermata Valle di Maddaloni)	S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	300	S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	550	S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>161 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	161 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	161 di 210								

12.3 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO

12.3.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)

12.3.1.1 FERMATA VALLE DI MADDALONI – FERMATA FRASSO.

12.3.1.1.1 Binario dispari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Fermata Valle di Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Fermata Frasso	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	7.811	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>162 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	162 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	162 di 210								

1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	121	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[4.0] ([7.017]) [-13.0] ([7.777]) [-6.6] ([10.807]) [-13.0] ([11.477]) [-12.0] ([12.057]) [11.8] ([13.346]) [-7.3] ([14.007]) [0.02] ([15.027])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[1550]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>163 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	163 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	163 di 210								

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5.20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Fermata Frasso	S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>164 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	164 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	164 di 210								

1.2.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.4	Tipo di punto operativo	Fermata	S	
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Latitudine 41.1365 Longitudine 14.4591	S	
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Pk 15+271	S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>165 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	165 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	165 di 210								

1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Marciapiede Binario Dispari (Fermata Frasso)	S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	300	S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	550	S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>166 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	166 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	166 di 210								

12.4 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO

12.4.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)

12.4.1.1 BIVIO CANCELLO – BIVIO MADDALONI.

12.4.1.1.1 Binario pari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Canello	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	2.549	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>167 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	167 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	167 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	56	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[12.0] ([0.000]) [-4.4] ([0.260]) [-10.3] ([0.412]) [2.5] ([0.630]) [11.0] ([0.995]) [7.0] ([1.400]) [8.9] ([1.595]) [13.0] ([2.175])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[604]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
----------------	-----------------------------	--	--	--

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>168 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	168 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	168 di 210								

1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5.20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Bivio Maddaloni	S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Bivio	S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Latitudine 41.0327 Longitudine 14.4037	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>169 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	169 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	169 di 210								

1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Pk 2.549	S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>170 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	170 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	170 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>171 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	171 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	171 di 210								

12.5 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO

12.5.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)

12.5.1.1 BIVIO MADDALONI – FERMATA VALLE DI MADDALONI.

12.5.1.1.1 Binario pari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Fermata Valle di Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	4.846	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>172 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	172 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	172 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	118	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[13.0] ([2.175]) [4.0] ([6.947])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[1600]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>173 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	173 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	173 di 210								

1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5.20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Fermata Valle di Maddaloni	S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Fermata	S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Latitudine 41.0755 Longitudine 14.4177	S	
1.2.0.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Pk 7+460	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>174 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	174 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	174 di 210								

1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Monte Aglio	S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	4196	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>175 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	175 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	175 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Marciapiede Binario pari (Fermata Valle di Maddaloni)	S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	300	S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	550	S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>176 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	176 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	176 di 210								

12.6 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA CANCELLO-FRASSO (3 DI 3)

12.6.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)

12.6.1.1 FERMATA VALLE DI MADDALONI – FERMATA FRASSO.

12.6.1.1.1 Binario pari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Fermata Valle di Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Fermata Frasso	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	7.811	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>177 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	177 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	177 di 210								

1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	180	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	121	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[4.0] ([6.947]) [-13.0] ([7.703]) [-6.6] ([10.733]) [-13.0] ([11.403]) [-12.0] ([11.975]) [11.8] ([13.273]) [-7.26] ([13.935]) [0.02] ([14.956]) [-2.6] ([15.789]) [-0.4] ([15.961]) [-6.0] ([16.075])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[1550]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>178 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	178 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	178 di 210								

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5.10	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Fermata Frasso	S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>179 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	179 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	179 di 210								

1.2.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.4	Tipo di punto operativo	Fermata	S	
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Latitudine 41.1365 Longitudine 14.4591	S	
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Pk 15+271	S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>180 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	180 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	180 di 210								

1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Marciapiede Binario pari (Stazione Frasso)	S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	300	S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	550	S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>181 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	181 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	181 di 210								

12.7 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA VARIANTE LINEA CASSINO

12.7.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)

12.7.1.1 CANCELLO – BIVIO MADDALONI

12.7.1.1.1 Binario pari.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Cancello	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	2.890	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>182 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	182 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	182 di 210								

1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	140	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	56	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[1.5] ([225.715]) [12.0] ([225.254]) [8.6] ([224.555]) [-2.9] ([223.915]) [-12.6] ([223.615]) [5.15] ([223.024])	S	Di seguito sono riportate le progressive di progetto [06.2] ([0.000]) [12.0] ([0.461]) [8.6] ([1.160]) [2.9] ([1.800]) [12.6] ([2.100]) [5.1] ([2.691]) La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[1446]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>183 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	183 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	183 di 210								

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	4.65	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>184 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	184 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	184 di 210								

1.2.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.4	Tipo di punto operativo		S	
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo		S	
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo		S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Pari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>185 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	185 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	185 di 210								

1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Marciapiede Binario Pari	S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>186 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	186 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	186 di 210								

12.8 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA VARIANTE LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO)

12.8.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)

12.8.1.1 BINARIO DISPARI.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Cancello	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	2891	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>187 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	187 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	187 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	140	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	56	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[1.5] ([0.000]) [-12.0] ([0.459]) [8.6] ([1.161]) [-3.0] ([1.801]) [-12.6] ([2.102]) [4.0] ([2.682])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[1450]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
----------------	-----------------------------	--	--	--

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>188 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	188 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	188 di 210								

1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	4.65	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo		S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo		S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>189 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	189 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	189 di 210								

1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo		S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>190 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	190 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	190 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Marciapiede Binario Dispari	S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>191 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	191 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	191 di 210								

12.9 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA INTERCONNESSIONE NORD

12.9.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)

12.9.1.1 BINARIO DISPARI.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	1974	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>192 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	192 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	192 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	100-80	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	61	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[-13.0] ([0.000]) [-9.1] ([0.356]) [-12.0] ([0.649]) [8.5] ([1.003]) [-12.8] ([1.389]) [-9.6] ([1.685]) [4.0] ([1.781])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[306]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>193 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	193 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	193 di 210								

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo		S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>194 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	194 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	194 di 210								

1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo		S	
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo		S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario Dispari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>195 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	195 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	195 di 210								

1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>196 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	196 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	196 di 210								

12.10 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA INTERCONNESSIONE NORD

12.10.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)

12.10.1.1 BINARIO PARI.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	1948	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario pari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>197 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	197 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	197 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	100-80	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	57	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[-13.0] ([0.000]) [-9.1] ([0.107]) [-12.0] ([0.407]) [-10.2] ([0.725]) [6.3] ([1.136]) [2.5] ([1.342]) [4.0] ([1.698])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[306]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
----------------	-----------------------------	--	--	--

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>198 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	198 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	198 di 210								

1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo		S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo		S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>199 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	199 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	199 di 210								

1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo		S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario pari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	XXXX	S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	XXXX	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>200 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	200 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	200 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			XXXX
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>201 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	201 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	201 di 210								

12.11 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA COLLEGAMENTO MARCIANISE

12.11.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO DISPARI)

12.11.1.1 BINARIO DISPARI.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Scalo Marcianise	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	1.564	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario dispari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>202 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	202 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	202 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	60	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	55	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[-8.9] ([0.000]) [-12.0] ([0.211]) [-10.2] ([0.533]) [-2.3] ([0.690]) [-10.8] ([0.920]) [-5.1] ([1.123]) [-7.1] ([1.303]) [-4.0] ([1.446])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[405]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
----------------	-----------------------------	--	--	--

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 007</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">203 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	203 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	203 di 210								

1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo		S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo		S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>204 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	204 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	204 di 210								

1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo		S	
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario dispari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>205 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	205 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	205 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>206 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	206 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	206 di 210								

12.12 REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA COLLEGAMENTO PROVVISORIO LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO)

12.12.1 SEZIONI DI LINEA (BINARIO PARI)

12.12.1.1 BINARIO PARI.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI (Fonte PIR)
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Cancello	S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea	Bivio Maddaloni	S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	769	S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Binario pari	S	
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	B	S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 EZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>207 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	207 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 EZZ	RG	MD0000 007	B	207 di 210								

1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	Fonte rinf.era.europa.eu
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	D4 (120) D2 (120)	S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	60	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	50	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	[3.6] ([0.000]) [11.9] ([0.131]) [-12.6] ([0.440]) [4.0] ([0.606])	S	La parte di profilo tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[500]	S	La parte di tracciato tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	+275	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	20	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		N	

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>208 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	208 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	208 di 210								

1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3Kv	S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	5,20	S	La parte di OLC tra Canello e l'inizio del progetto è a cura di RFI
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	N	S	
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	N	S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		N	

1.1.1.3	SOTTOSISTEMA "Controllo-comando e segnalamento"			
----------------	--	--	--	--

p.m.

1.2	PUNTO OPERATIVO			XXXXX
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del Punto operativo	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.3	Codice primario del Punto operativo TAF/TAP	[blank]	S	La valorizzazione del presente parametro è a cura di RFI
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo		S	
1.2.0.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo		S	
1.2.0.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo		S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>209 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	209 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	209 di 210								

1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Binario pari	S	
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	P2, F1	S	
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci	Corridoio Scandinavia – Mediterraneo (RFC 3)	S	
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	GC	S	
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali		N	
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali		N	
1.2.1.0.4	Parametri dei binari			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale	1435	S	
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria		S	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria		S	

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE SULLE STI APPLICABILI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 007</td> <td>B</td> <td>210 di 210</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	210 di 210
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 007	B	210 di 210								

1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Parte della Rete Centrale TEN- T traffico merci Parte della Rete Centrale TEN- T traffico passeggeri	S	
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede		S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede		S	
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			