

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

ESERCIZIO

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	P	H	E	S	0	0	0	2	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G.Calcagni	10-07-2018	L.Dinelli	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Dinelli	
									10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PH.ES.00.0.2.001.A.doc

n. Elab.:

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Programma generale delle soggezioni all’esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>2 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	PH	ES0002 001	A	2 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	PH	ES0002 001	A	2 di 5								

Indice

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	3
3	ALLEGATO.....	5

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	PH	ES0002 001	A	3 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	PH	ES0002 001	A	3 di 5								

1 DESCRIZIONE GENERALE

Di seguito si riporta il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario relative alle fasi realizzative del lotto Canello-Dugenta Frasso Telesino.

L'intervento comprende la realizzazione delle interconnessioni con la linea Cassino, funzionali ai collegamenti Napoli-Bari ed il collegamento a raso con l'impianto di Marcianise funzionale al traffico merci di direttrice, mentre l'interconnessione funzionale ai collegamenti Roma-Bari è prevista in altro appalto..

Durante delle interconnessioni è mantenuta in esercizio la linea esistente.

Al termine di questi interventi e del binario pari può essere attivato il nuovo binario pari e dismessa la linea esistente.

La dismissione della linea esistente consente il completamento del binario dispari e quindi l'attivazione del raddoppio fino all'impianto di Dugenta Frasso Telesino.

Per l'impostazione della programmazione dei lavori, si definiscono le seguenti fasi di circolazione:

- Fase A – circolazione sui binari della linea esistente
- Fase B – circolazione sul binario pari della nuova linea
- Fase C – circolazione sui binari pari e dispari della nuova linea

2 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario indicate da ITF nel Progetto Definitivo. Tali intervalli rappresentano piccole finestre temporali in ambito diurno che in aggiunta a quelle previste in ambito notturno consentono di realizzare alcune attività interferenti con il traffico ferroviario.

Il presente documento dovrà essere aggiornato e tarato una volta eseguita la consegna dei lavori e noto il Programma Operativo dei Lavori, per tener conto delle reali disponibilità delle interruzioni diurne e notturne previste nell'Orario Ferroviario vigente al momento della esecuzione delle lavorazioni.

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**
**Programma generale delle soggezioni all'esercizio
ferroviario**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	PH	ES0002 001	A	4 di 5

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125		LINEA CASSINO - NAPOLI							
N.	TRATTI	SENSO DISPARI			N.	TRATTI	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione(3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cassino (e) Rocca D'Evandro (e)	10:45 13:15			2	Rocca D'Evandro (e) Cassino (e)	10:46 13:16		
3	Rocca D'Evandro (e) Tora (e)	10:45 13:15			4	Tora (e) Rocca D'Evandro (e)	10:32 13:02		
5	Tora (e) Vairano (e)	10:45 13:15			6	Vairano (e) Tora (e)	10:26 12:56		
7	Vairano (e) Teano (e)	10:45 13:15			8	Teano (e) Vairano (e)	10:10 12:40		
9	Teano (e) Sparanise (e)	10:45 13:15			10	Sparanise (e) Teano (e)	10:00 12:30		
11	Sparanise (e) Pignataro (e)	10:45 13:15			12	Pignataro (e) Sparanise (e)	10:00 12:30		
13	Pignataro (e) (4) Capua (e)	10:26 12:26			14	Capua (e) Pignataro (e) (5)	10:25 12:25		
15	Capua (e) (4) S.Maria C.V. (e)	10:30 12:30			16	S.Maria C.V. (e) Capua (e) (5)	10:21 12:19		
17	S.Maria C.V. (e) (4) Caserta (e)	10:38 12:25			18	Caserta (e) S.Maria C.V. (e) (5)	10:18 12:12		
19	Caserta (e) (2) Cancello (e) (6)	10:34 12:17			20	Cancello (e) (2) Caserta (e) (7)	09:22 11:22		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

(3) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine delle interruzioni dovranno essere opportunamente limitate.

(4) Intervallo notturno dalle ore 22.02 alle ore 01.02.

(5) Intervallo notturno dalle Ore 00.00 alle ore 03.30.

(6) Intervallo notturno dalle Ore 00.45 alle ore 03.30.

(7) Intervallo notturno dalle Ore 01.42 alle ore 04.36.

**Programma generale delle soggezioni all'esercizio
ferroviario**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	PH	ES0002 001	A	5 di 5

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	12:45 14:15	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20	

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	21:50 01:20	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20	

3 ALLEGATO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

ID	Nome attività	Durata	Anno																							
			T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23
1	RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO, 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO	2028 g	[Gantt bar spanning from T1 to T26]																							
437																										
573	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI	1098 g																								
574	Fase A.1	1 g																								
575	Varo deviatoio di cantiere	1 g																								
576	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	1 g																								
577	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore.	1 g																								
578	Fase A.2	358 g																								
579	Allaccio deviazione provvisoria	91 g																								
580	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	91 g																								
581	n.55 interruzioni del binario pari di 4 ore per demolizioni, lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	30 g																								
582	n.15 interruzioni del binario dispari di 4 ore per demolizioni, lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	30 g																								
583	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio e attivazione della deviazione provvisoria.	1 g																								
584	Velocità deviata provvisoria a 60 km/h dopo assestamento	0 g																								
585	Varo deviatoio di cantiere	1 g																								
586	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	1 g																								
587	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore.	1 g																								
588	Fase A.3	131 g																								
589	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	131 g																								
590	Allaccio nuova variante definitiva Napoli-Cassino	131 g																								
591	n.10 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori propedeutici all'allaccio.	10 g																								
592	n.10 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori propedeutici all'allaccio.	10 g																								
593	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio	1 g																								
594	Attivazione della variante di tracciato della linea Napoli-Cassino	0 g																								
595	Fase A.4	169 g																								
596	Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello	69 g																								
597	Varo deviatoi interconnessione lato Napoli	24 g																								
598	n.4 interruzioni del binario pari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.	4 g																								
599	n.4 interruzioni del binario dispari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.	4 g																								
600	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio sul binario pari.	1 g																								
601	n.2 interruzione del binario pari di 4 ore per lavori di completamento.	2 g																								
602	Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato	5 g																								
603	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio sul binario dispari.	1 g																								
604	n.2 interruzione del binario dispari di 4 ore per lavori di completamento.	2 g																								
605	Rallentamento sul binario dispari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato	5 g																								
606	Varo deviatoi interconnessione lato Caserta	24 g																								
607	n.4 interruzioni del binario pari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.	4 g																								
608	n.4 interruzioni del binario dispari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.	4 g																								
609	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio sul binario pari.	1 g																								
610	n.2 interruzione del binario pari di 4 ore per lavori di completamento.	2 g																								
611	Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato	5 g																								
612	n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio sul binario dispari.	1 g																								
613	n.2 interruzione del binario dispari di 4 ore per lavori di completamento.	2 g																								
614	Rallentamento sul binario dispari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato	5 g																								
615	Stazione di Frasso Telesino Dugenta	2 g																								
616	n.2 interruzioni binario I di precedenza di 4 ore per demolizione deviatoio esistente e varo nuovo deviatoio manovrato a mano per il cantiere di armamento	2 g																								
617	Fase A.5	0 g																								
618	Completamento interconnessione Roma-Bari	0 g																								
619	FASE B.1	32 g																								
620	Allaccio nuovo binario futuro pari:	32 g																								
621	Stazione di Frasso Telesino Dugenta	32 g																								
622	n.20 interruzioni di 4 ore per lavori propedeutici all'allaccio provvisorio del nuovo binario pari e all'allaccio del binario dispari.	20 g																								
623	n.2 interruzioni di 12 ore per l'allaccio provvisorio del nuovo binario di corsa futuro pari e per il varo della comunicazione lato Benevento.	2 g																								
624	rallentamento a 40 km/h nelle zone di allaccio da elevare alla velocità di linea in base al tonnellaggio transitato	10 g																								
625	Attivazione sistema di interconnessioni e nuovo binario pari linea Canello - Frasso	0 g																								
626	Dismissione linea storica Caserta-Frasso	0 g																								
627	FASE B.2	53 g																								
628	Lavori di adeguamento Stazione:	53 g																								
629	Stazione di Frasso Telesino Dugenta	53 g																								
630	n.20 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori in prossimità del binario	20 g																								
631	n.2 interruzioni di 4 ore del binario futuro dispari per posa sostegno di binario.	2 g																								
632	rallentamento del futuro binario dispari a 30 km/h per 30 giorni.	30 g																								
633	n.1 interruzioni di 4 ore per rimozione sostegno di binario	1 g																								
634	FASE C	0 g																								
635	Attivazione nuovo binario dispari e circolazione a doppio binario nella tratta Canello-Frasso alla velocità di linea	0 g																								