




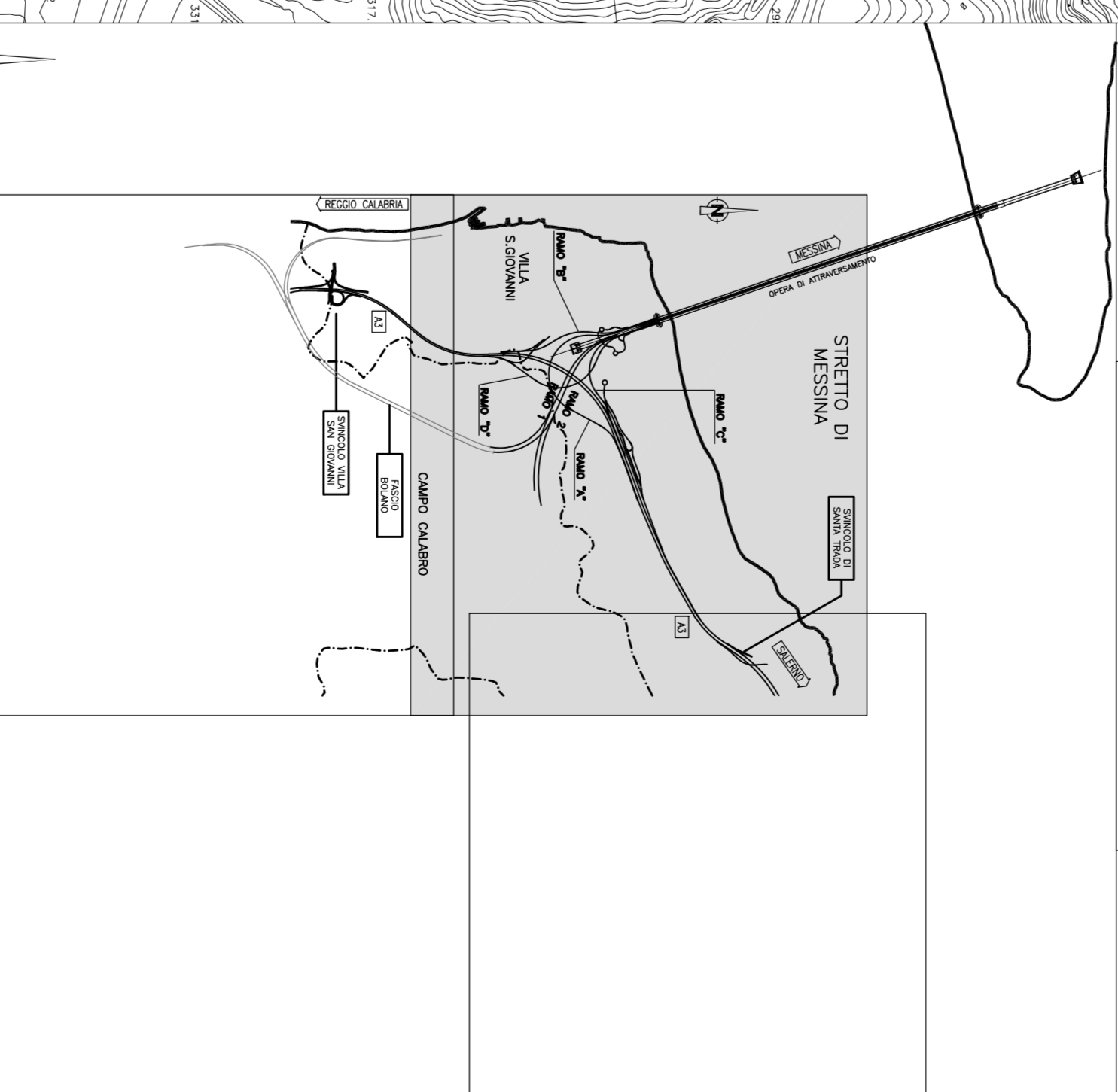


NOTE GENERALI

-  Trincea
-  Rilevato
-  Viadotto
-  Portale di imbocco
-  Galleria naturale
-  Galleria artificiale
-  Progetto ferroviario Fascio Bolono
-  Progetto stradale Calabria

QUADRO DI UNIONE



**Stretto di Messina**  
 Consorzio per lo sviluppo, gestione e gestione del collegamento della Sicilia e Calabria  
 (Legge n. 158 del 17 gennaio 1971, modificata dal D.L. n. 411 del 24 aprile 2003)

**EuroLink S.C.p.A.**  
 IMPRESA S.p.A. QUOTATA IN BORSA  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE ENCOCLA S.p.A. (Materale)  
 CORPORATION MANUTENZIONI E SERVIZI S.p.A. (Materale)  
 SHIKAWAKA - JERUSA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Materale)  
 A.C.I. S.p.A. - CONSORCIO STABILE (Materale)

**EUROINTEK S.C.p.A.**  
 IMPRESA S.p.A. QUOTATA IN BORSA  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE ENCOCLA S.p.A. (Materale)  
 CORPORATION MANUTENZIONI E SERVIZI S.p.A. (Materale)  
 SHIKAWAKA - JERUSA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Materale)  
 A.C.I. S.p.A. - CONSORCIO STABILE (Materale)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTISTA**  
 Dott. Ing. G. Spagnoli  
 Ing. P. Maresca  
 Ordine n. 20053  
 Ordine Ingegneri Milano  
 n. 15408

**IL CONITENTE GENERALE**  
 Project Manager  
 (Ing. P. Maresca)

**STRETTO DI MESSINA**  
 Super Intendente  
 (Ing. G. Tommaseo)

**STRETTO DI MESSINA**  
 Amministratore Delegato  
 (Dott. P. Cacci)

**GENERALE AMBIENTE**

**AMBITO PROGETTUALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

TRACCIO FERROVIARIO-CALABRIA-CANTIERIZZAZIONE DEL PROGETTO

**AM0128\_F01**

|           |      |
|-----------|------|
| DATA      | 1984 |
| REVISIONE | 01   |
| REVISIONE | 02   |
| REVISIONE | 03   |
| REVISIONE | 04   |
| REVISIONE | 05   |
| REVISIONE | 06   |
| REVISIONE | 07   |
| REVISIONE | 08   |
| REVISIONE | 09   |
| REVISIONE | 10   |
| REVISIONE | 11   |
| REVISIONE | 12   |
| REVISIONE | 13   |
| REVISIONE | 14   |
| REVISIONE | 15   |
| REVISIONE | 16   |
| REVISIONE | 17   |
| REVISIONE | 18   |
| REVISIONE | 19   |
| REVISIONE | 20   |
| REVISIONE | 21   |
| REVISIONE | 22   |
| REVISIONE | 23   |
| REVISIONE | 24   |
| REVISIONE | 25   |
| REVISIONE | 26   |
| REVISIONE | 27   |
| REVISIONE | 28   |
| REVISIONE | 29   |
| REVISIONE | 30   |
| REVISIONE | 31   |
| REVISIONE | 32   |
| REVISIONE | 33   |
| REVISIONE | 34   |
| REVISIONE | 35   |
| REVISIONE | 36   |
| REVISIONE | 37   |
| REVISIONE | 38   |
| REVISIONE | 39   |
| REVISIONE | 40   |
| REVISIONE | 41   |
| REVISIONE | 42   |
| REVISIONE | 43   |
| REVISIONE | 44   |
| REVISIONE | 45   |
| REVISIONE | 46   |
| REVISIONE | 47   |
| REVISIONE | 48   |
| REVISIONE | 49   |
| REVISIONE | 50   |
| REVISIONE | 51   |
| REVISIONE | 52   |
| REVISIONE | 53   |
| REVISIONE | 54   |
| REVISIONE | 55   |
| REVISIONE | 56   |
| REVISIONE | 57   |
| REVISIONE | 58   |
| REVISIONE | 59   |
| REVISIONE | 60   |
| REVISIONE | 61   |
| REVISIONE | 62   |
| REVISIONE | 63   |
| REVISIONE | 64   |
| REVISIONE | 65   |
| REVISIONE | 66   |
| REVISIONE | 67   |
| REVISIONE | 68   |
| REVISIONE | 69   |
| REVISIONE | 70   |
| REVISIONE | 71   |
| REVISIONE | 72   |
| REVISIONE | 73   |
| REVISIONE | 74   |
| REVISIONE | 75   |
| REVISIONE | 76   |
| REVISIONE | 77   |
| REVISIONE | 78   |
| REVISIONE | 79   |
| REVISIONE | 80   |
| REVISIONE | 81   |
| REVISIONE | 82   |
| REVISIONE | 83   |
| REVISIONE | 84   |
| REVISIONE | 85   |
| REVISIONE | 86   |
| REVISIONE | 87   |
| REVISIONE | 88   |
| REVISIONE | 89   |
| REVISIONE | 90   |
| REVISIONE | 91   |
| REVISIONE | 92   |
| REVISIONE | 93   |
| REVISIONE | 94   |
| REVISIONE | 95   |
| REVISIONE | 96   |
| REVISIONE | 97   |
| REVISIONE | 98   |
| REVISIONE | 99   |
| REVISIONE | 100  |

