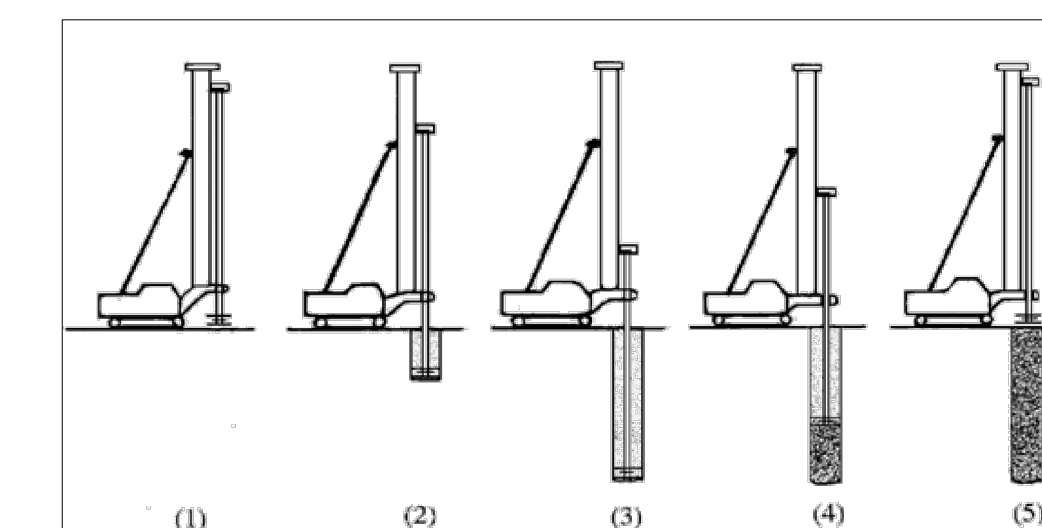
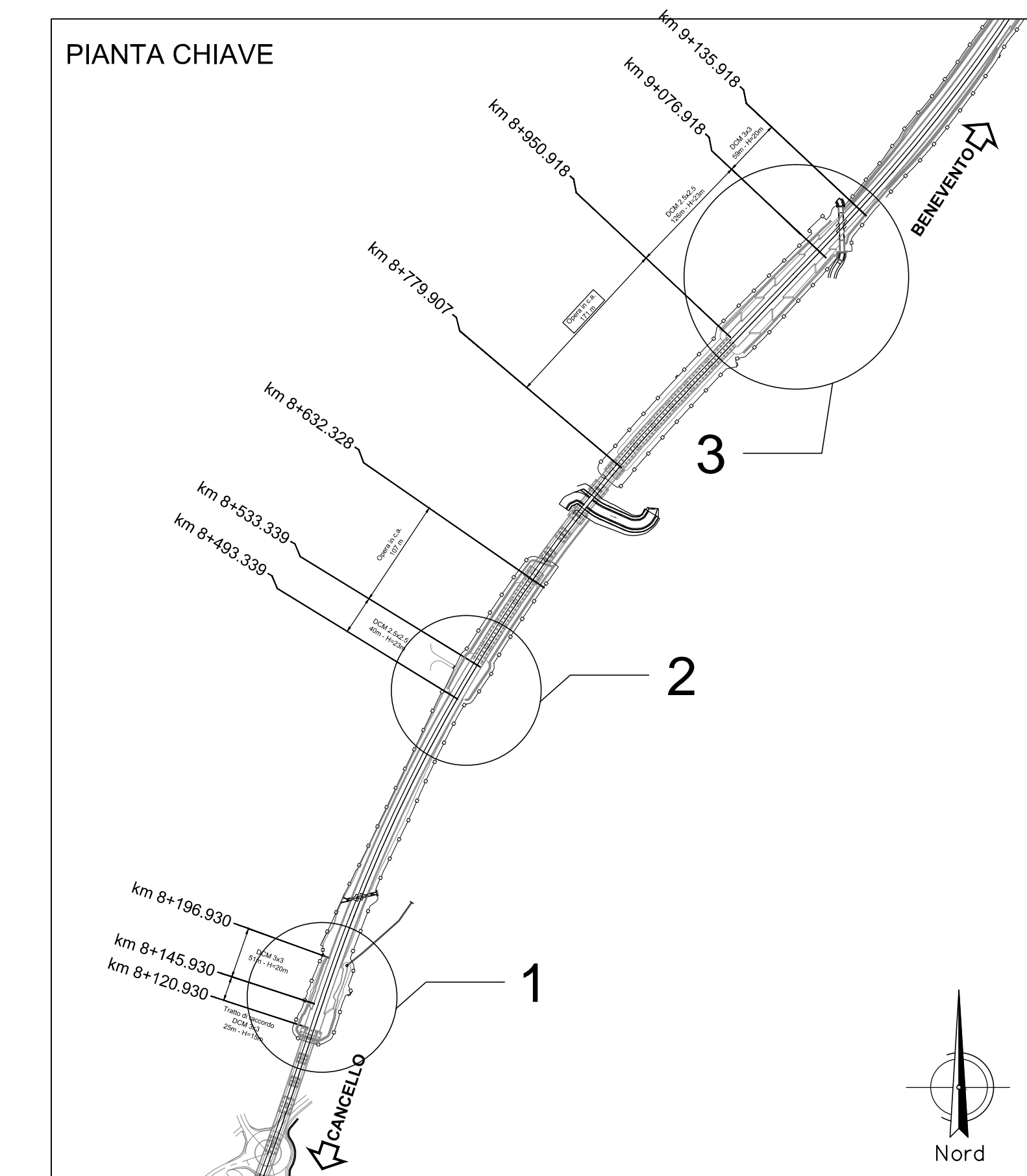


SEQUENZA D'INSTALLAZIONE NEL DEEP MIXING.



1) lo strumento miscelatore è posizionato correttamente; 2) l'aria penetra fino alla profondità di trattamento desiderata, disgregando contemporaneamente il terreno; 3) l'aria viene recuperata ed il legante, in forma di polvere o di malta, viene iniettato nel terreno; 4) lo strumento miscelatore, ruotando, miscela il terreno con il legante; 5) completamento della colonna di terreno trattato.

- PARAMETRI OPERATIVI DEL SISTEMA DI MISCELAZIONE MECCANICA
- Velocità di rotazione dell'utensile: 15 - 45 giri/min;
 - Avanzamento in direzione e ritorno: 0.5 - 1.0 cm/giro;
 - Pressione massima acqua: 200 - 300 bar;
 - Pressione aria: 0.2 - 1.0 MPa;
 - Compressione aria miscelatore: 10000 - 20000 bar;
 - Impianti in grado di erogare le seguenti quantità di cemento e miscela binaria:
 - cemento: 3.000 - 10.000 Kg/tra;
 - miscela: 5.000 - 15.000 tra.



COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **Ing. FEDERICO DURASTANTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO TELESENO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

GEOTECNICA

Intervento consolidamento rilevati ferroviari: planimetria, sezioni e dettagli

APPLICAZIONE	CONSORZIO CFT	SCALA:	Varie
REDAZIONE	CONSORZIO CFT		
VERIFICA	CONSORZIO CFT		
APPROVAZIONE	CONSORZIO CFT		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Rev. Iniziale IT 2009/18	C. Galone	1/9/2018	F. Durastanti	1/9/2018	F. Durastanti	1/9/2018	F. Durastanti
B	Rev. Iniziale IT 0100/18	C. Galone	1/9/2018	F. Durastanti	1/9/2018	F. Durastanti	1/9/2018	F. Durastanti

File: IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.GE.00.0.5.001.B.dwg