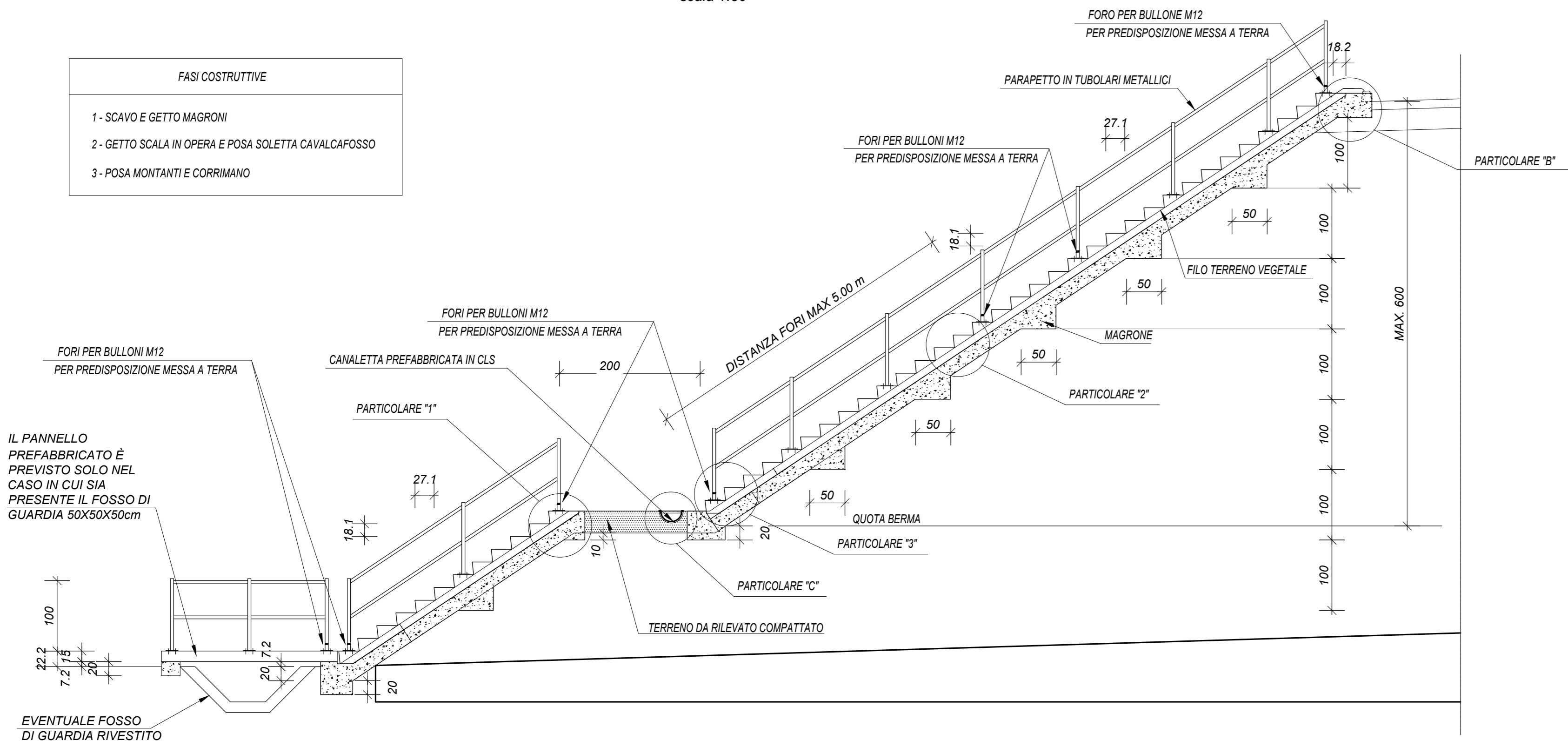
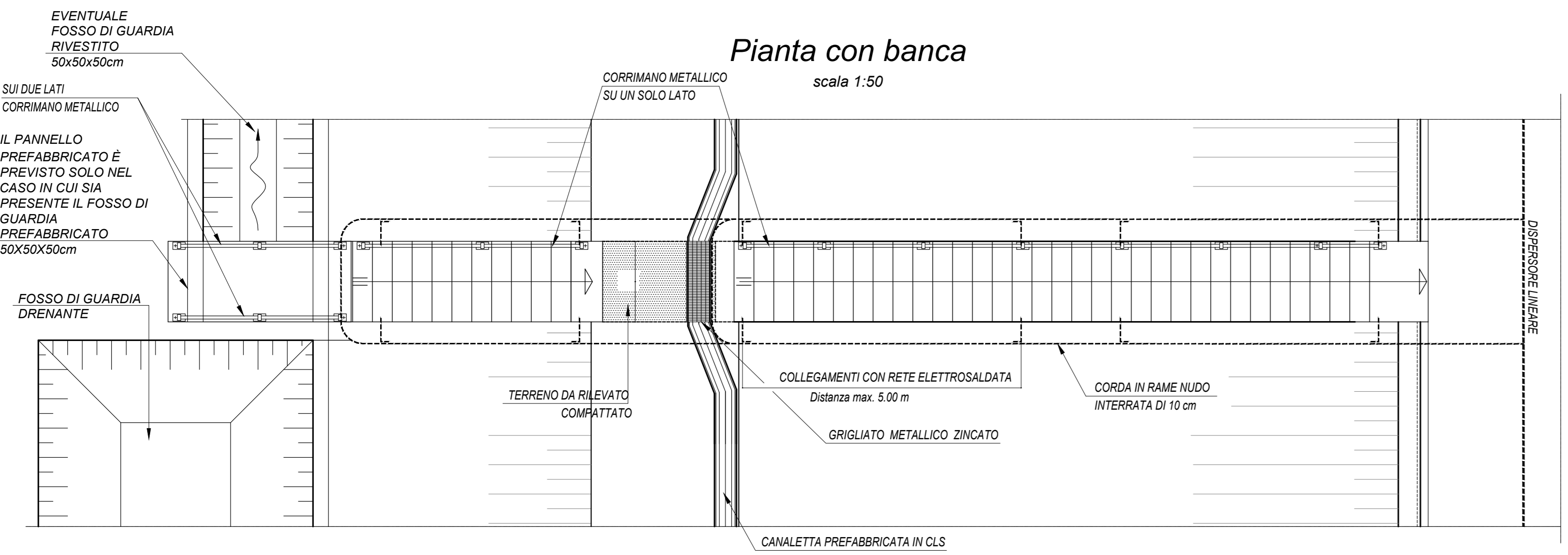


**Sezione con banca**  
scala 1:50

- FASI COSTRUTTIVE
- 1- SCAVO E GETTO MAGRONI
  - 2- GETTO SCALA IN OPERA E POSA SOLETTA CAVALCAFOSSO
  - 3- POSA MONTANTI E CORRIMANO



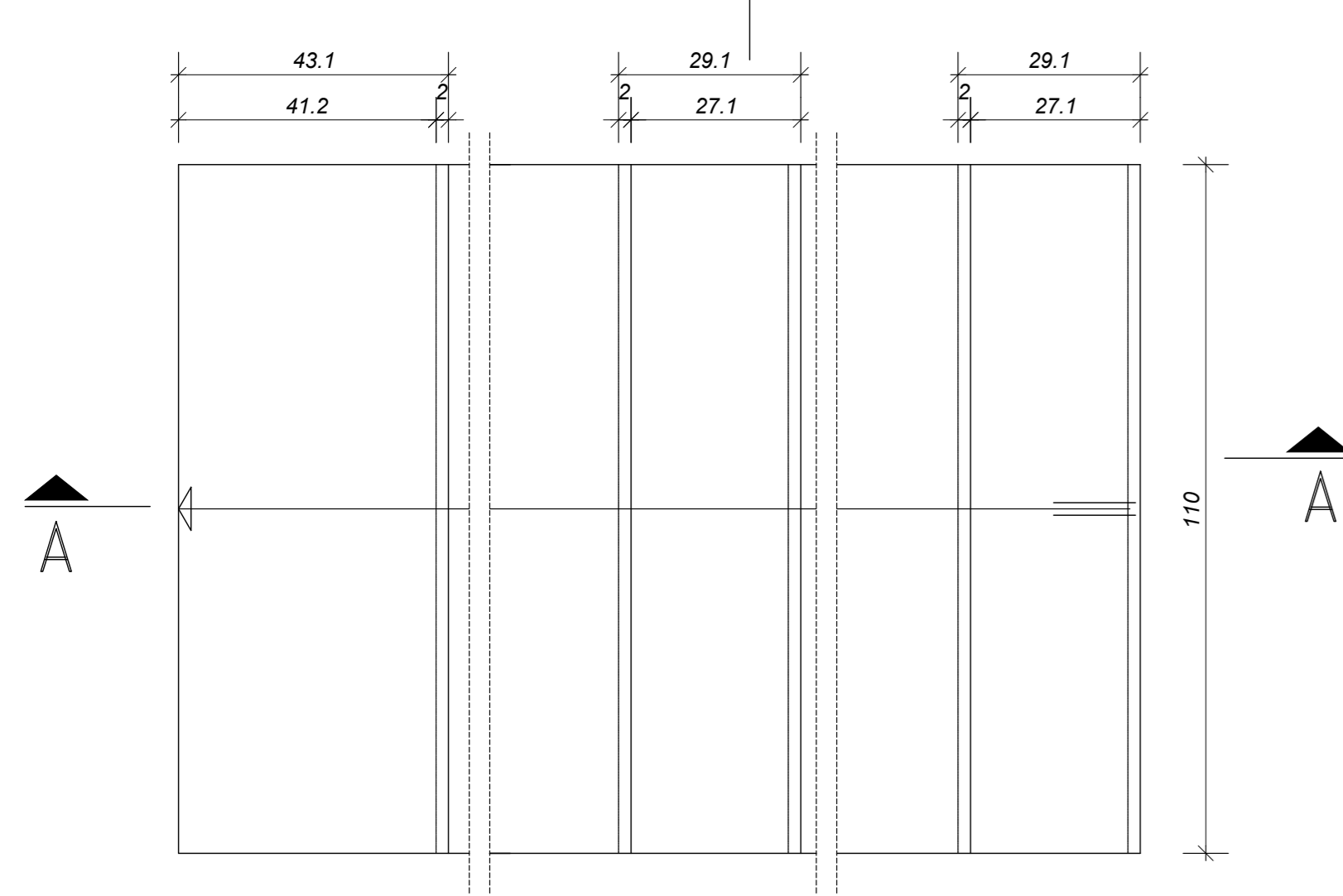
**Pianta con banca**  
scala 1:50



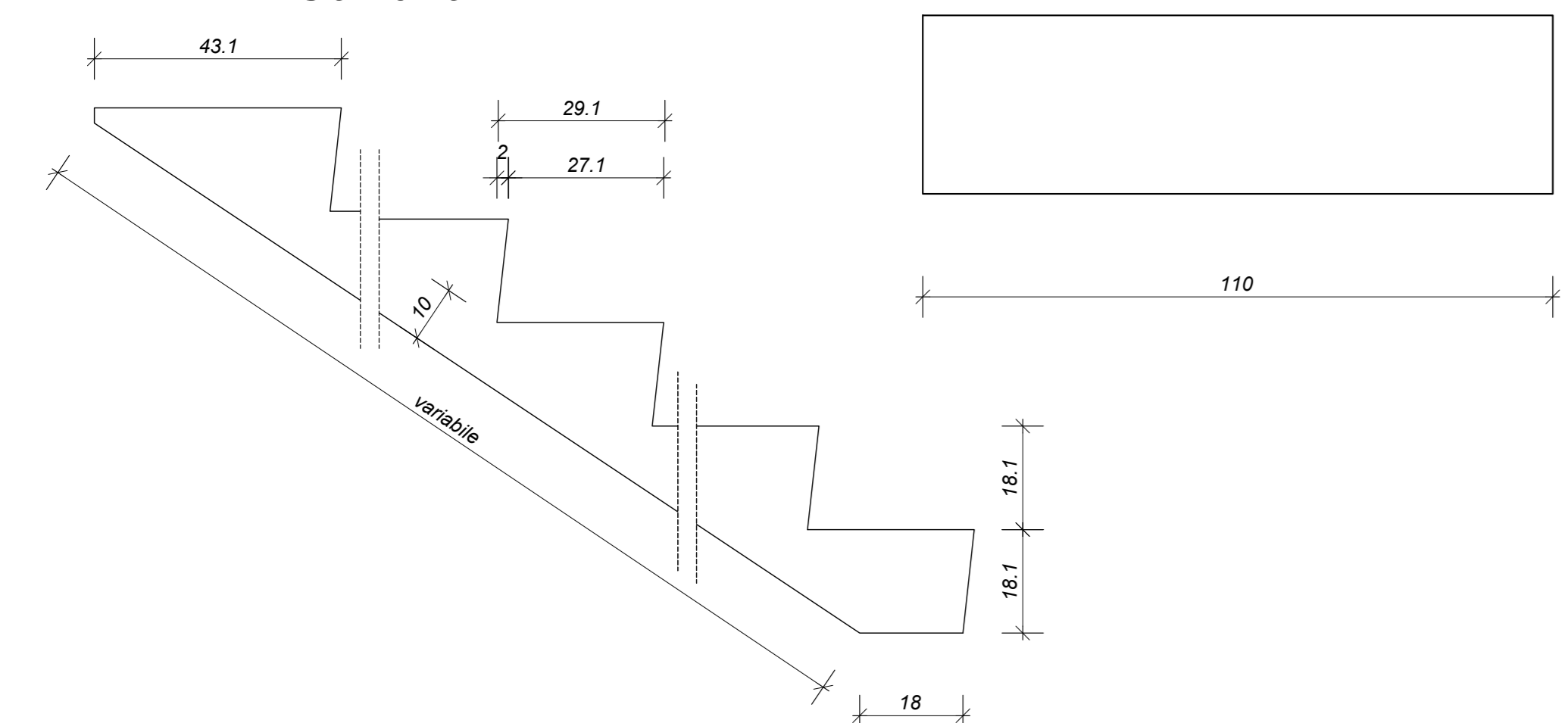
**Gradini tipici alzate**  
scala 1:10

**Carpenteria**

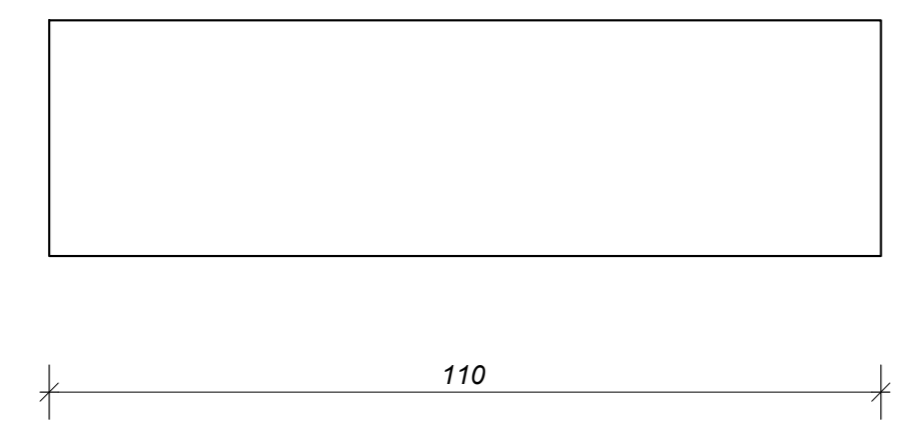
**Pianta**



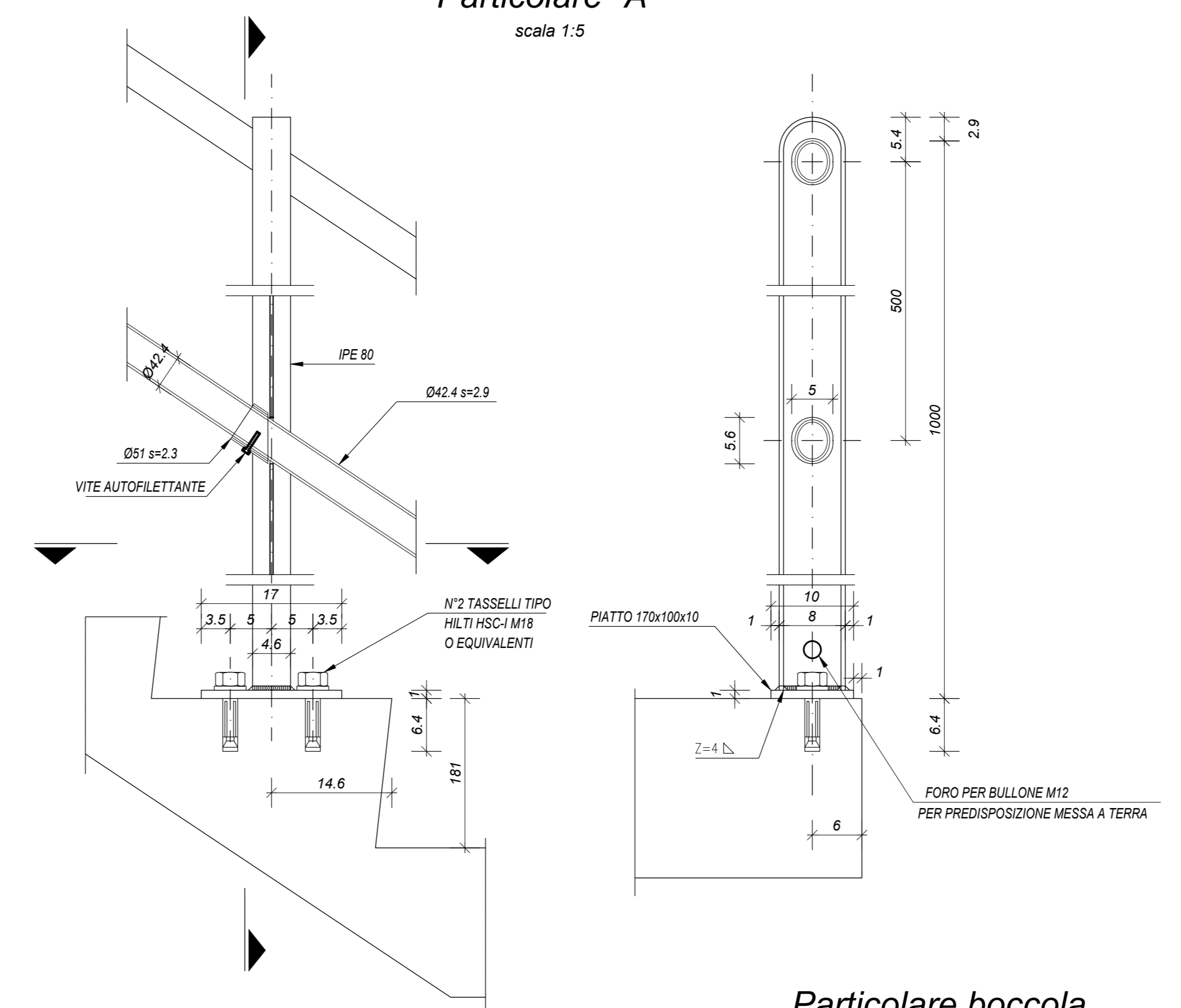
**Sezione A-A**



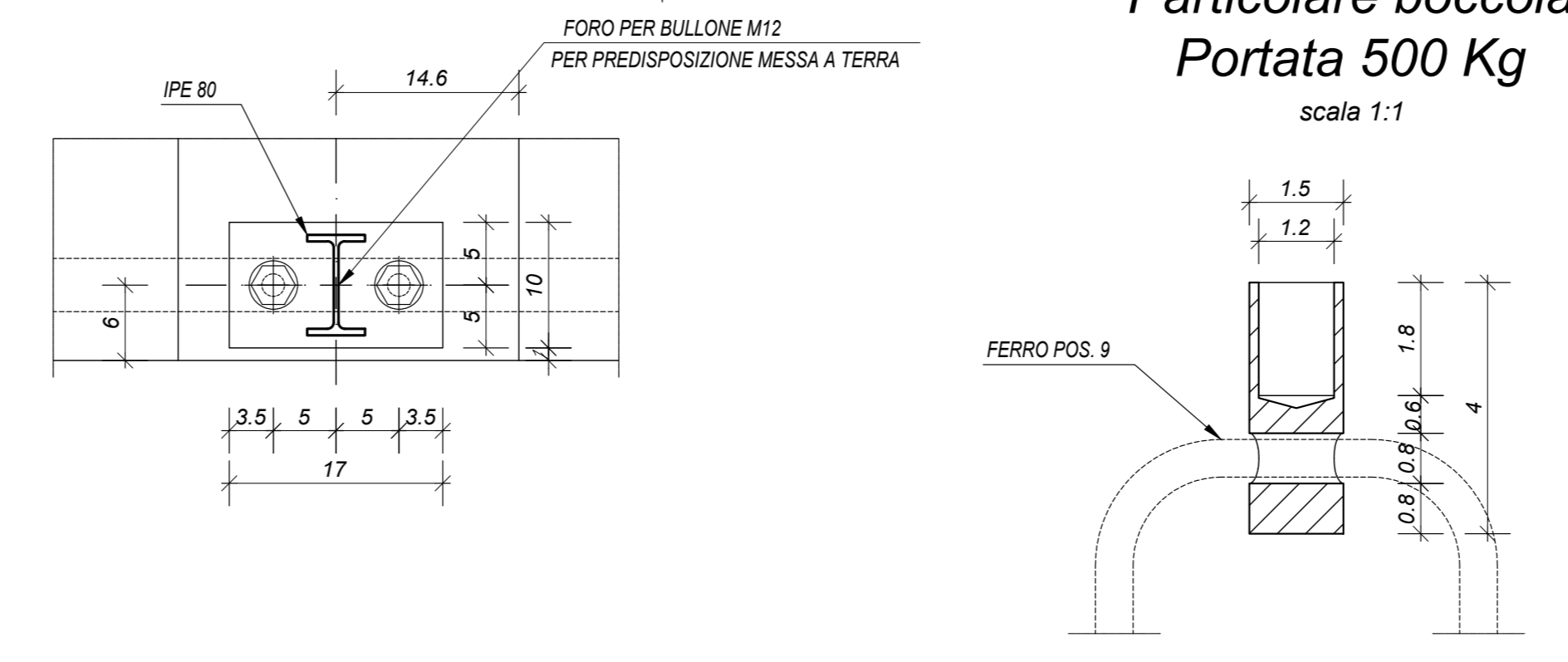
**Sezione B-B**



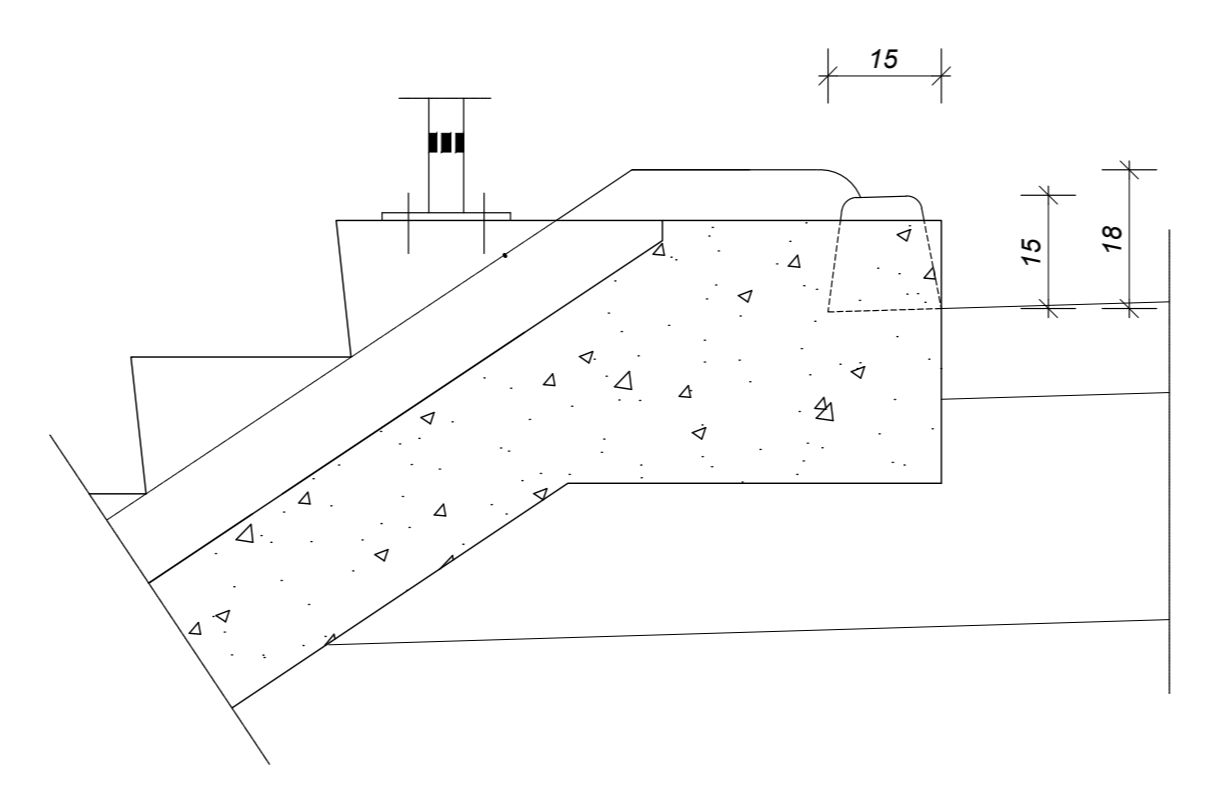
**Particolare "A"**  
scala 1:5



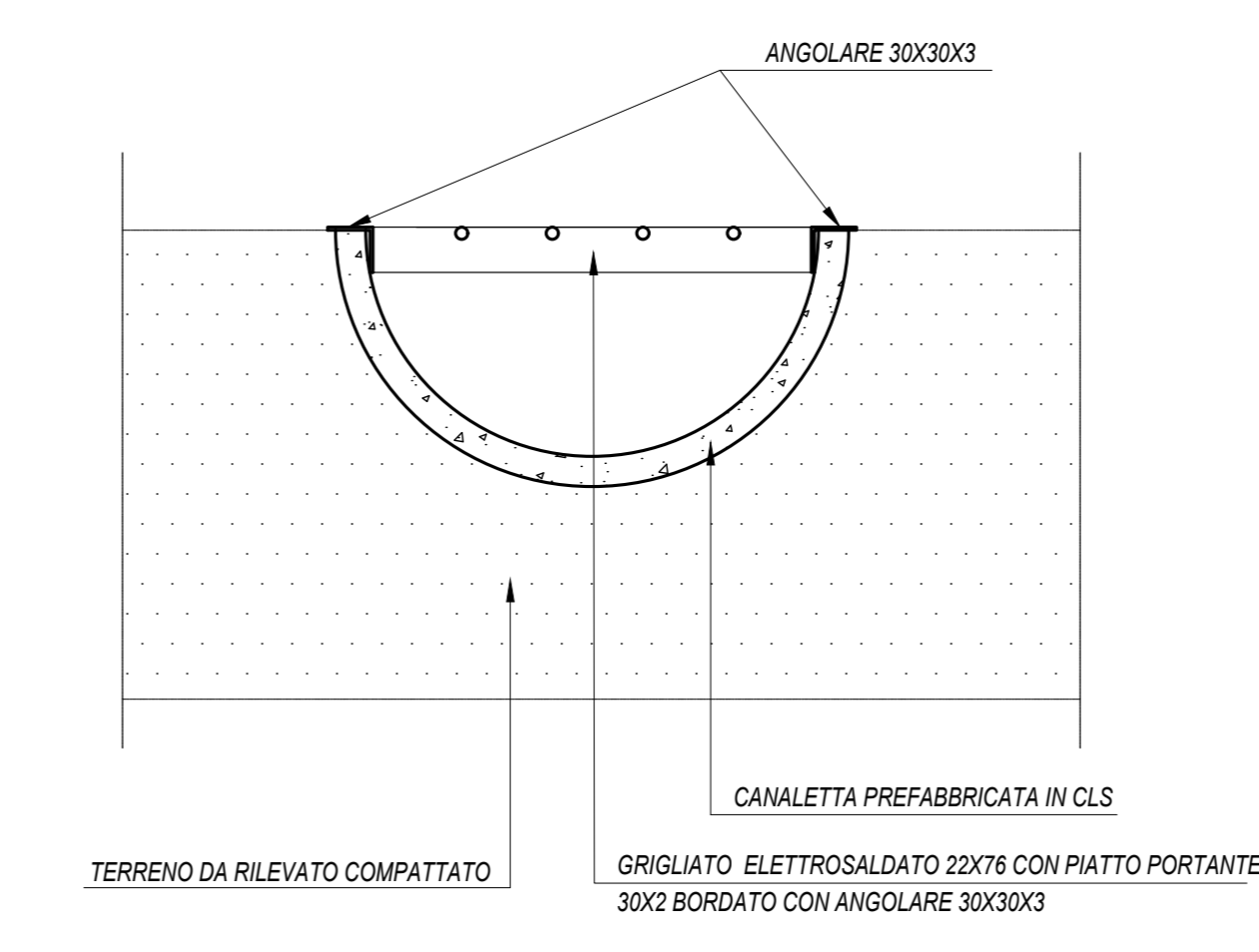
**Particolare boccola Portata 500 Kg**  
scala 1:1



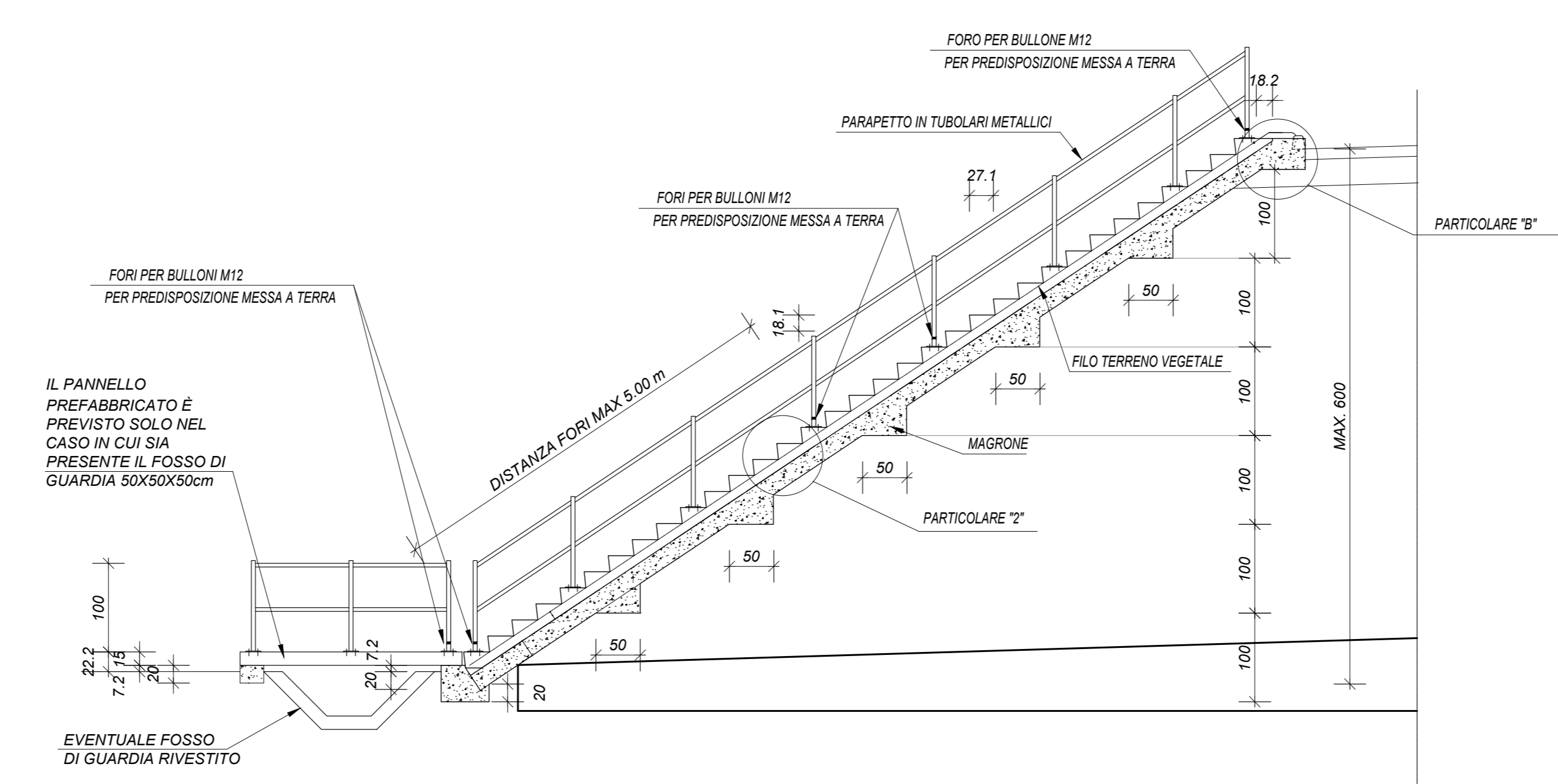
**Particolare "B"**  
scala 1:10



**Particolare "C"**  
scala 1:5

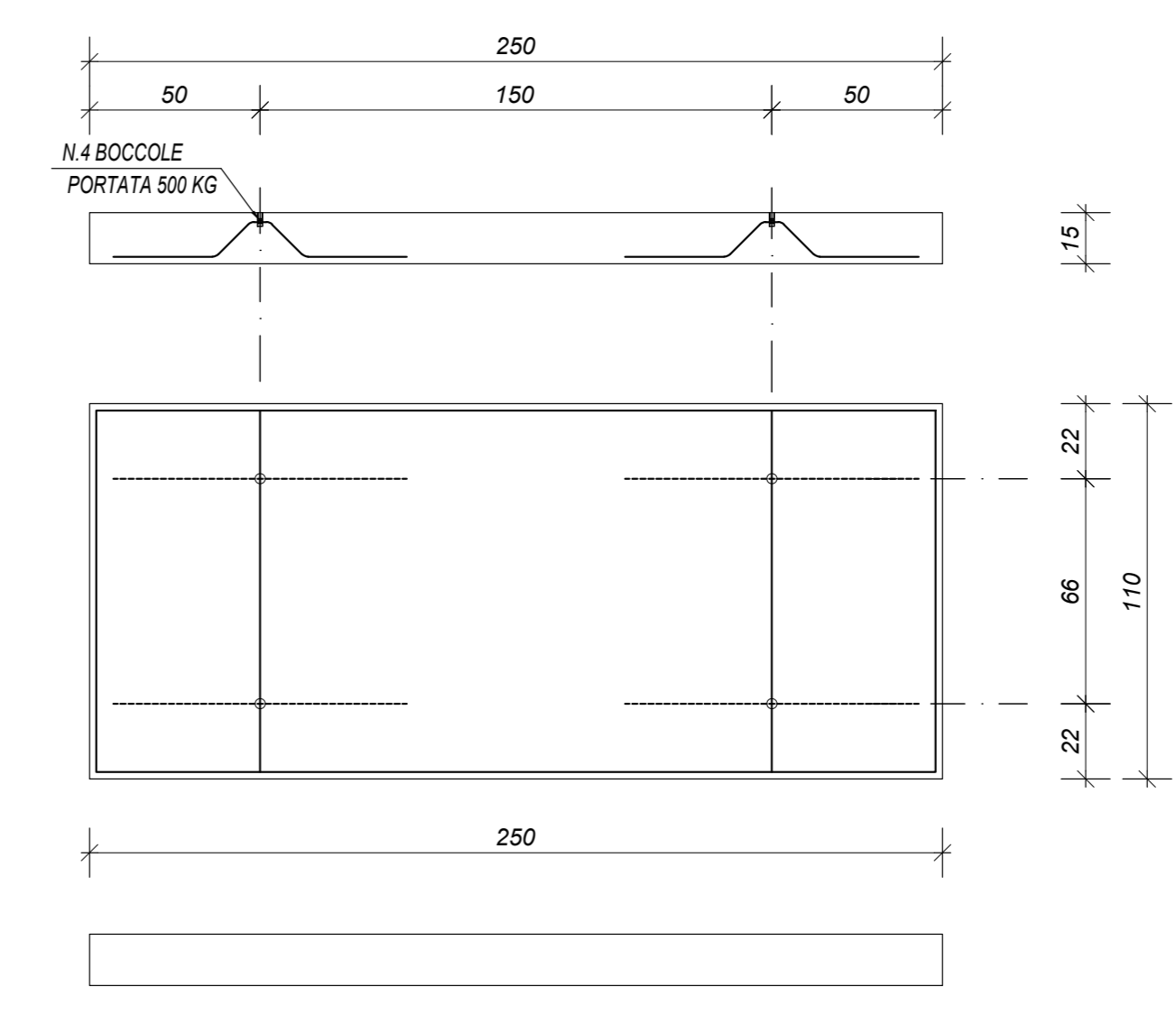


**Sezione senza banca**  
scala 1:50

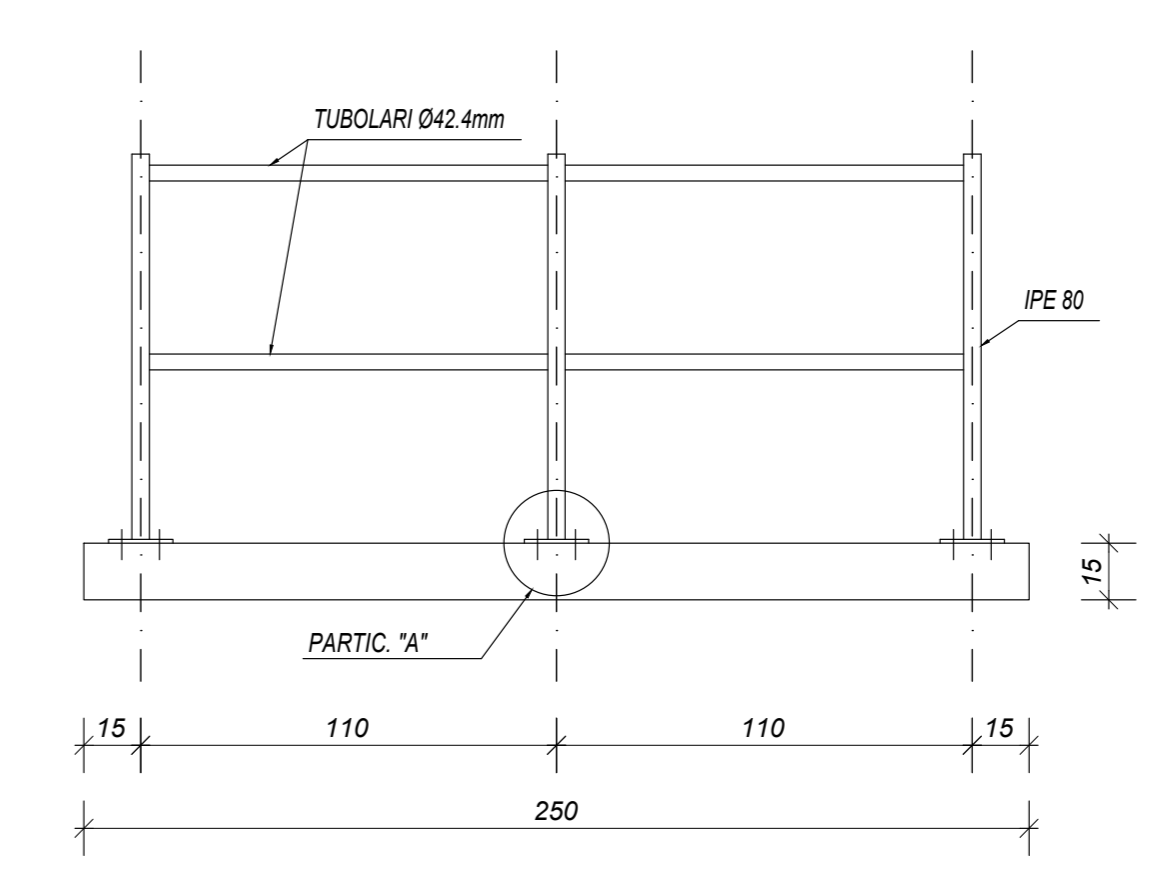


**Pannello prefabbricato**  
scala 1:20

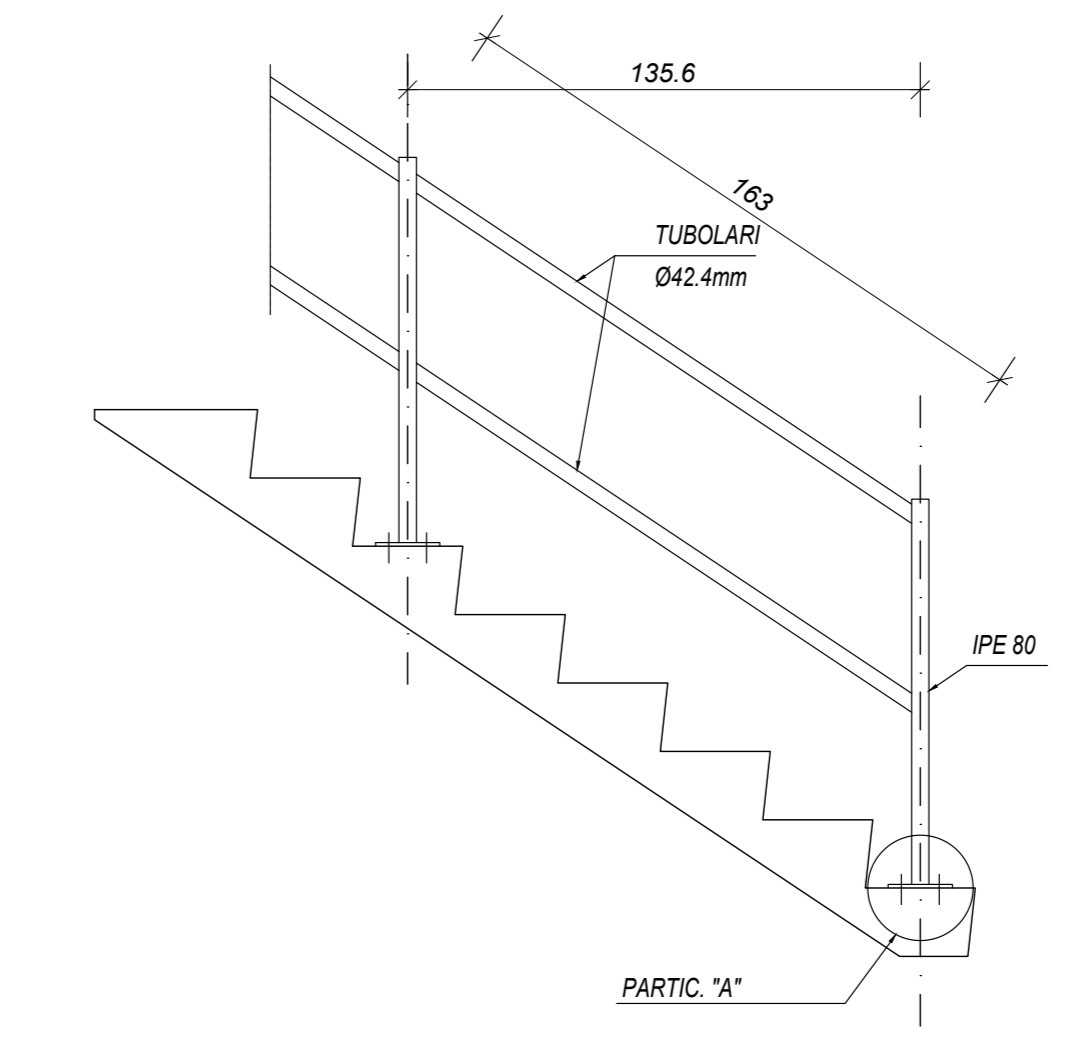
**Carpenteria e Armatura**



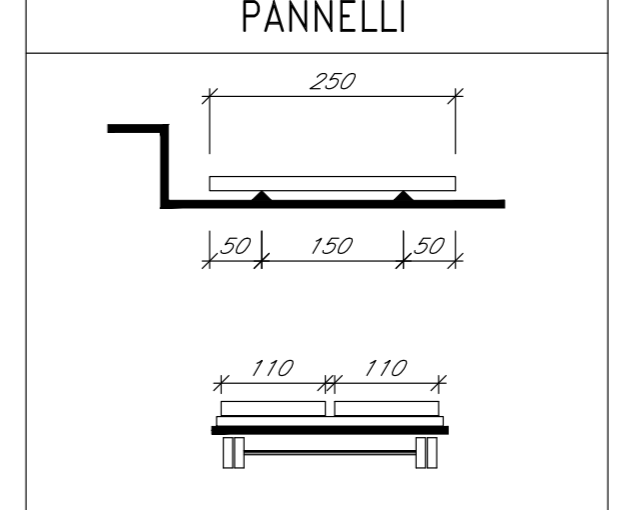
**Vincolo Parapetto-Pannello pref.**  
scala 1:20



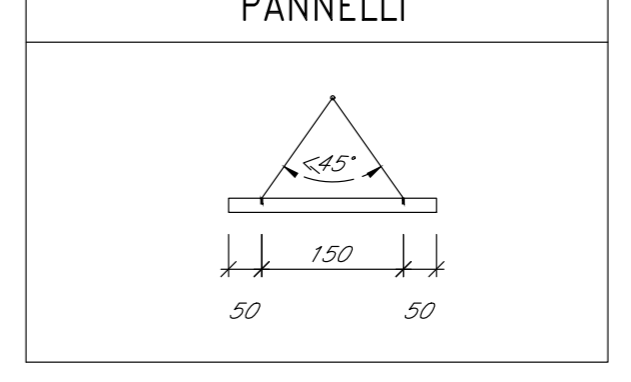
INCIDENZA ARMATURE  
- scale di accesso alla linea | 50 Kg/mc



**SCHEMA DI TRASPORTO**



**SCHEMA DI SOLLEVAMENTO**



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA  
PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
Scale di accesso alla linea - Carpenteria

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	G. Calagni	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.IF.00.0.1.001.A.dwg n. Elab.: Varie