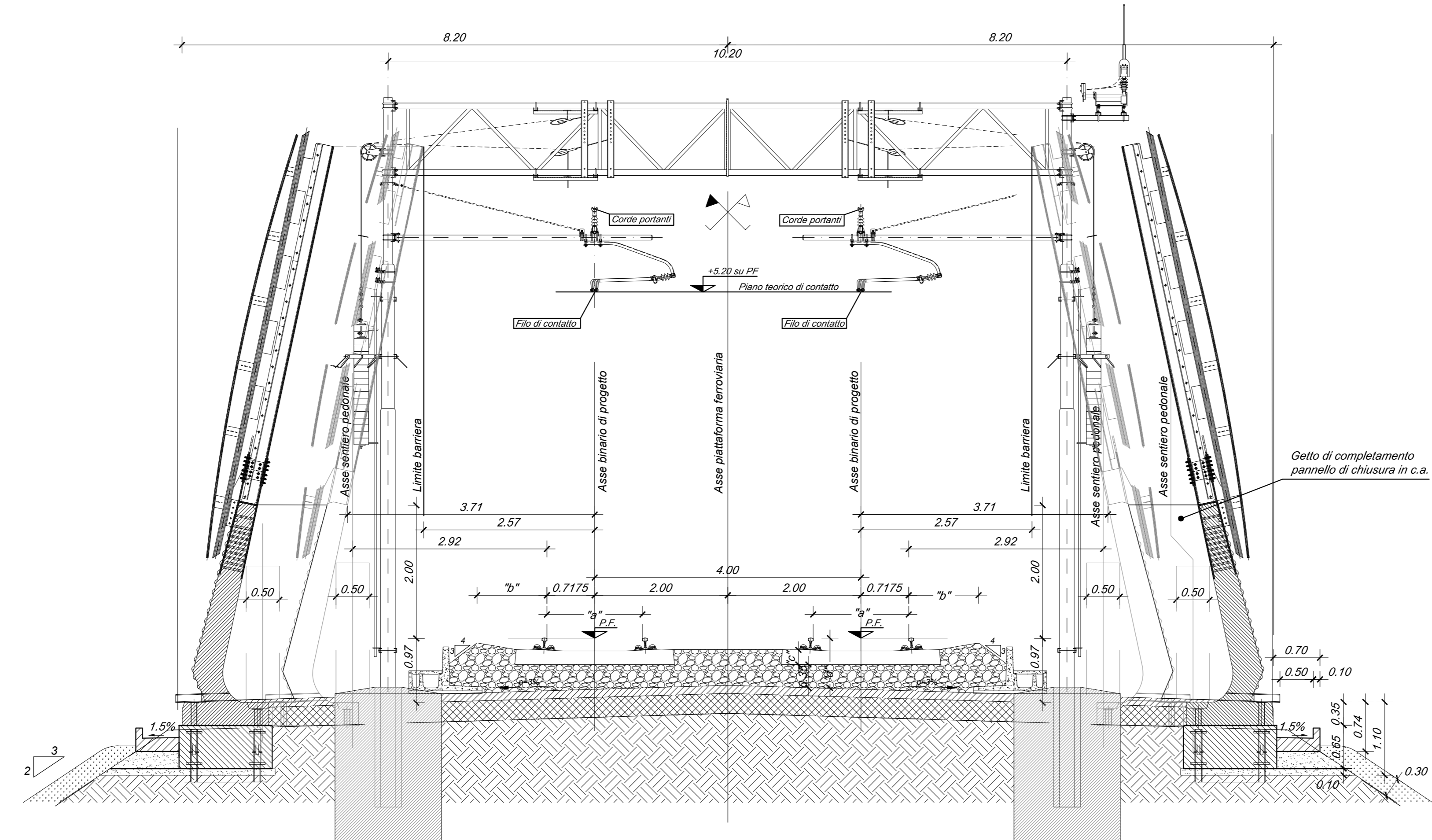
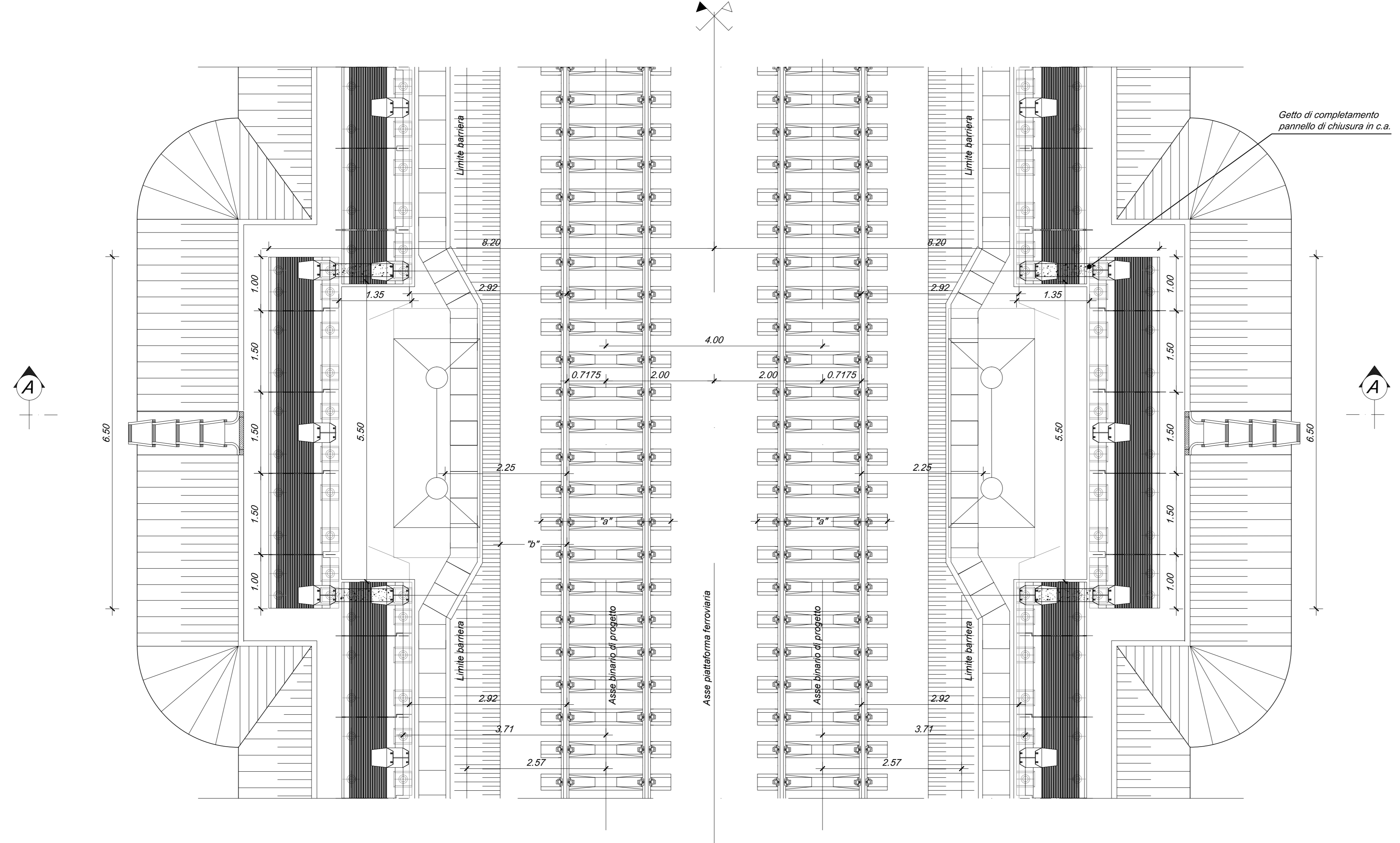


Tipo Traversa	h (m)	c (m)	d (m)	e (m)
RFI 230	1.00	0.17-0.19	0.70-0.72	0.13-0.11
RFI 240	1.05	0.215-0.22	0.74-0.75	0.08

**SEZIONE A-A**  
scala 1:50



**PIANTA**  
scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETI FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI** | **Sintagma** | **INTERBRA**

PROGETTISTA:  
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
Sezioni tipo in rilevato con BA in corrispondenza dei portali TE

APPALTATORE:  
CONSORZIO CFT  
DIRETTORE TECNICO  
Geom. C. BIANCHI  
13/09/2018

SCALA:  
1:50

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z W B    ENTE: I F I O 0 1    TIPO DOC.: I F I O 0 1    PROG.: 0 1 1    REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
B	Rev. Integrazione IT 2018/18	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: I F I N 0 1 E Z Z W B I F 0 0 1 0 1 1 B.dwg    n. Elab.: 13/09/2018