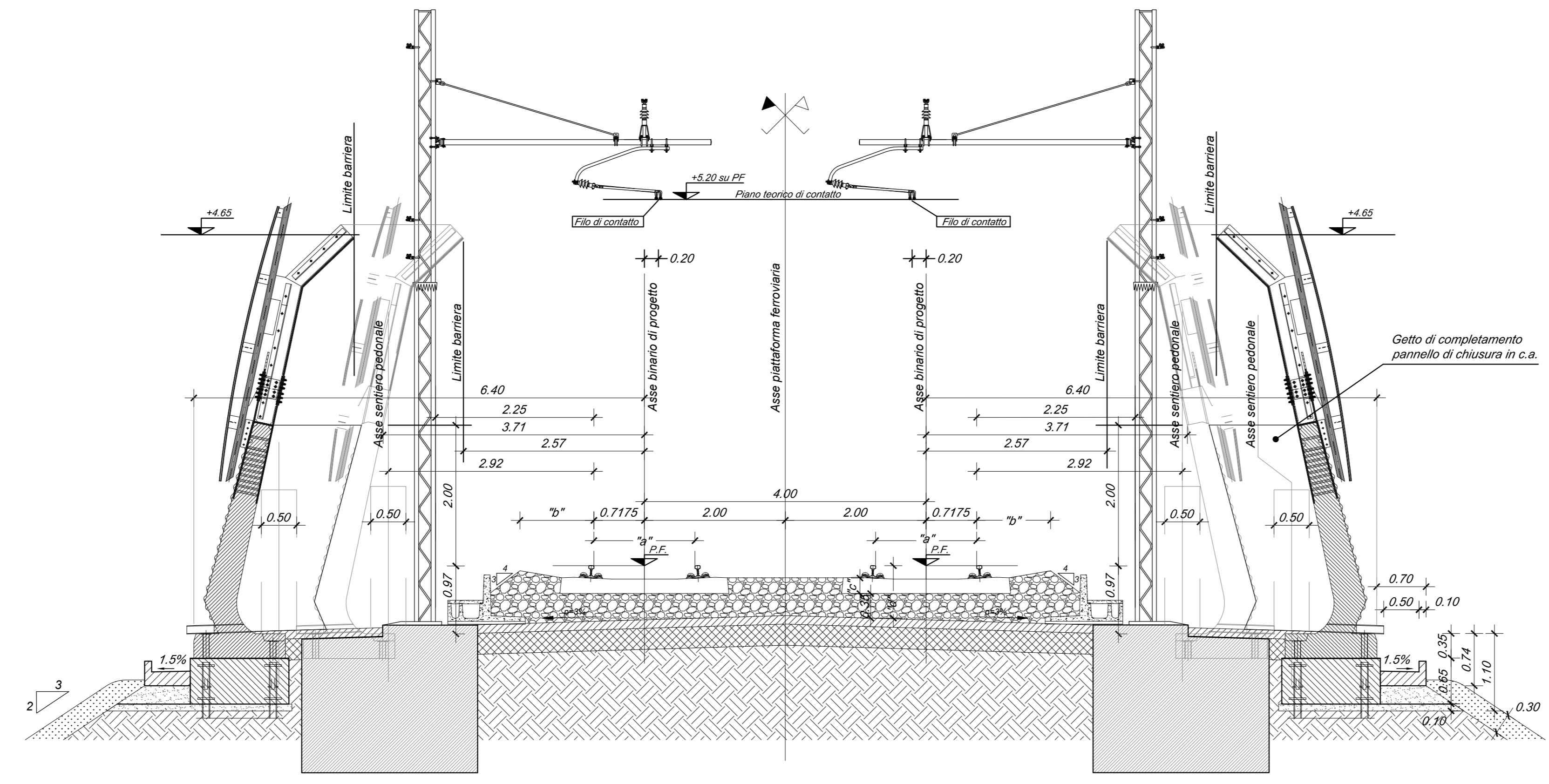
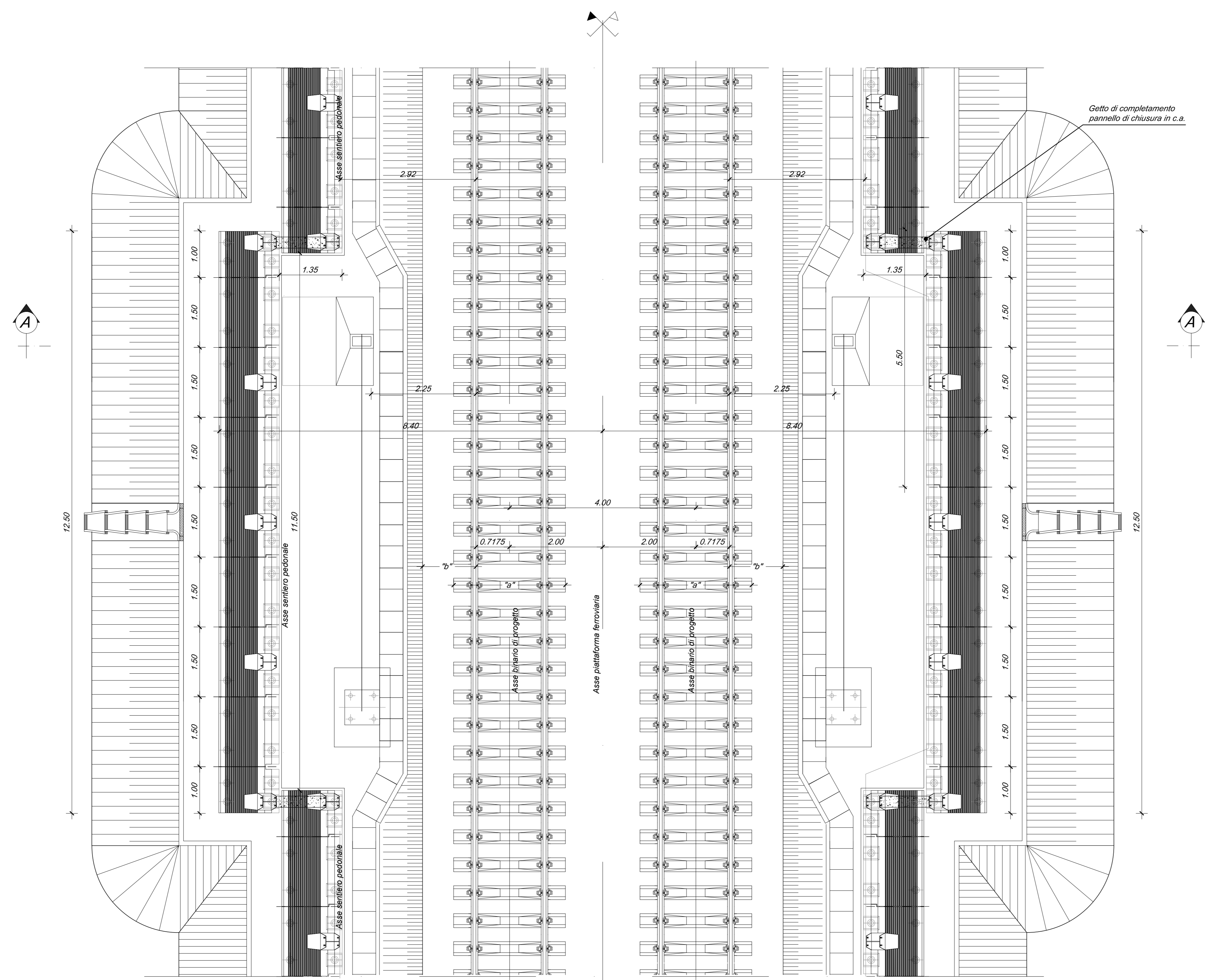


Tipo Traversa	b" (m)	c" (m)	d" (m)	e" (m)
RFI 230	1.00	0.17-0.19	0.70-0.72	0.13-0.11
RFI 240	1.05	0.215-0.22	0.74-0.75	0.08

SEZIONE A-A
scala 1:50



PIANTA
scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
INTELLIGENZA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
PIZZAROTTI, **Sintagma**, **INTERBRA**

PROGETTISTA:
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezioni tipo in rilevato con BA in corrispondenza dei pali di ormeggio

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
13/09/2018

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IFIN 01 EZZ WB IF0001 012 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
B	Rev. Integrazione IT 2008/18	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.012.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018