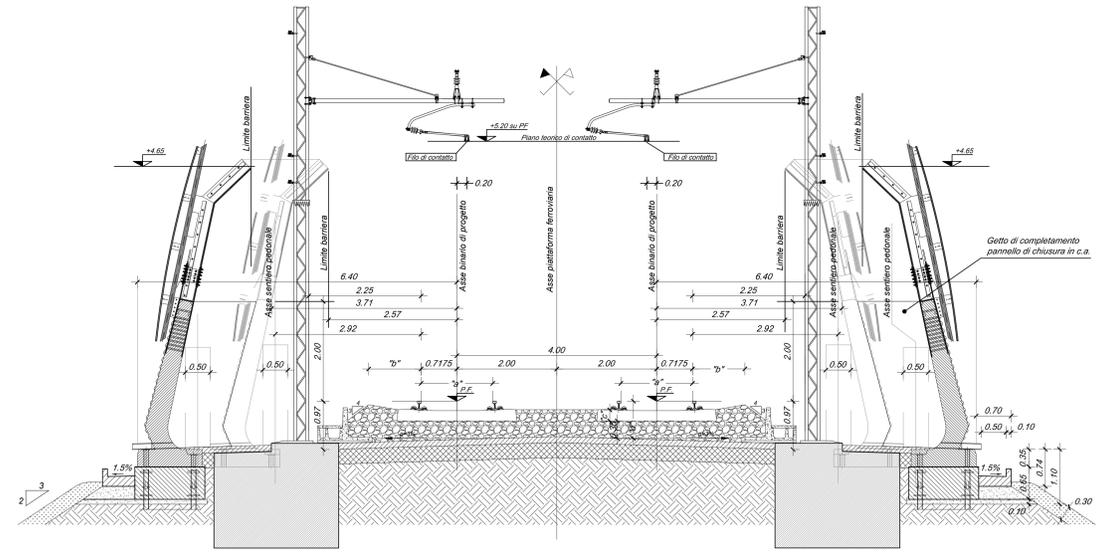
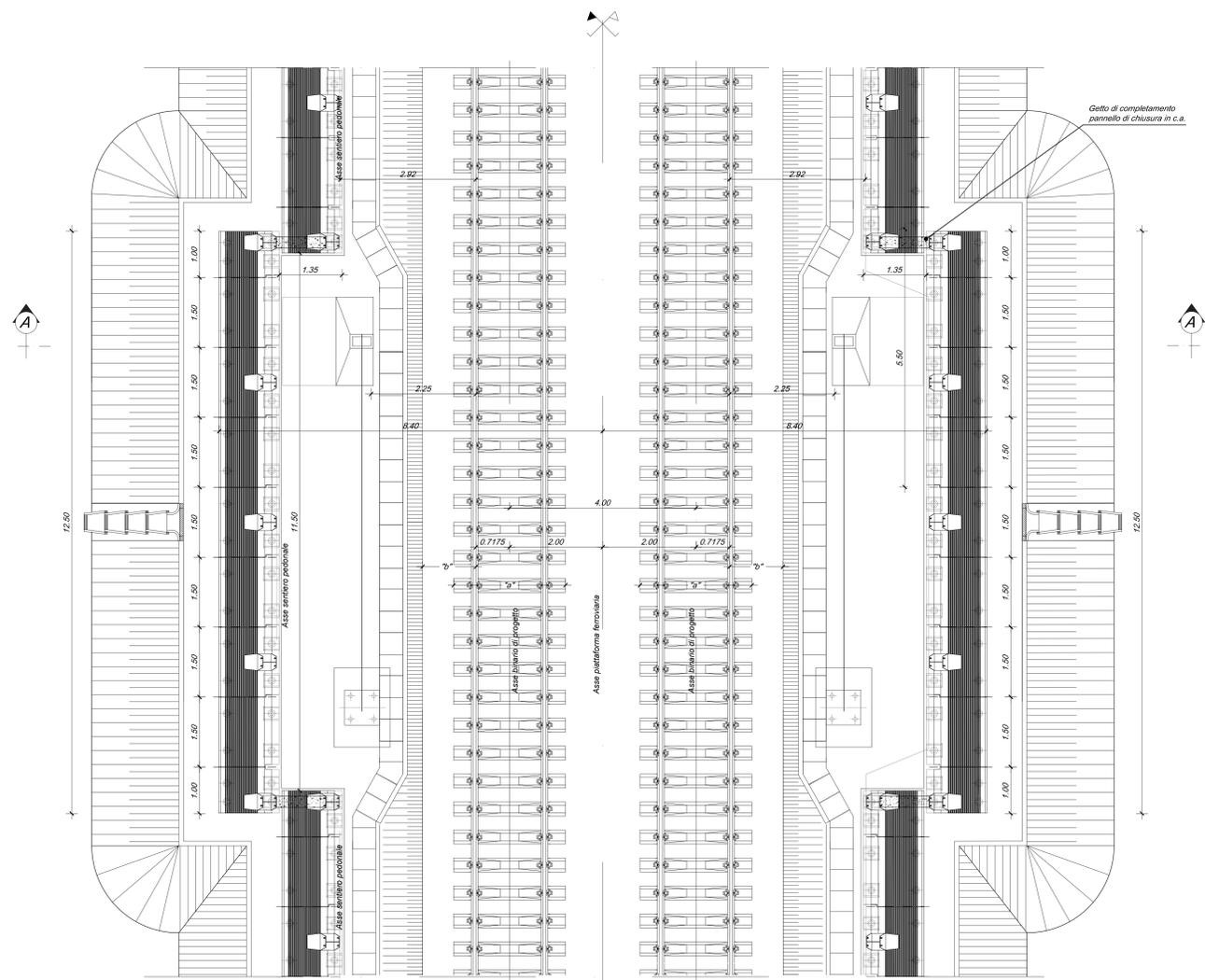


Tipo Traversa	b" (m)	c" (m)	d" (m)	e" (m)
RFI 230	1,00	0,17-0,19	0,70-0,72	0,13-0,11
RFI 240	1,05	0,215-0,22	0,74-0,75	0,08

**SEZIONE A-A**  
scala 1:50



**PIANTA**  
scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
INTELLIGENZA FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI** | **Sintagma** | **INTERBRA**

PROGETTISTA:  
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
Sezioni tipo in rilevato con BA in corrispondenza dei pali di ormeggio

APPALTATORE:  
CONSORZIO CFT  
IL DIRETTORE TECNICO  
Geom. C. BIANCHI  
13/09/2018

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IFIN 01 EZZ WB IF0001 012 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
B	Rev. Integrazione IT 2008/18	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.012.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018