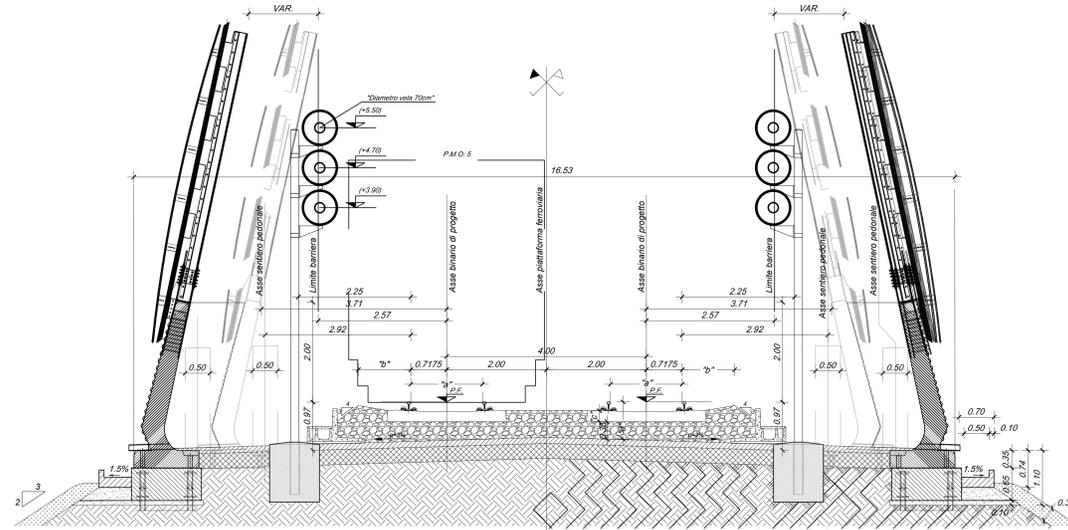
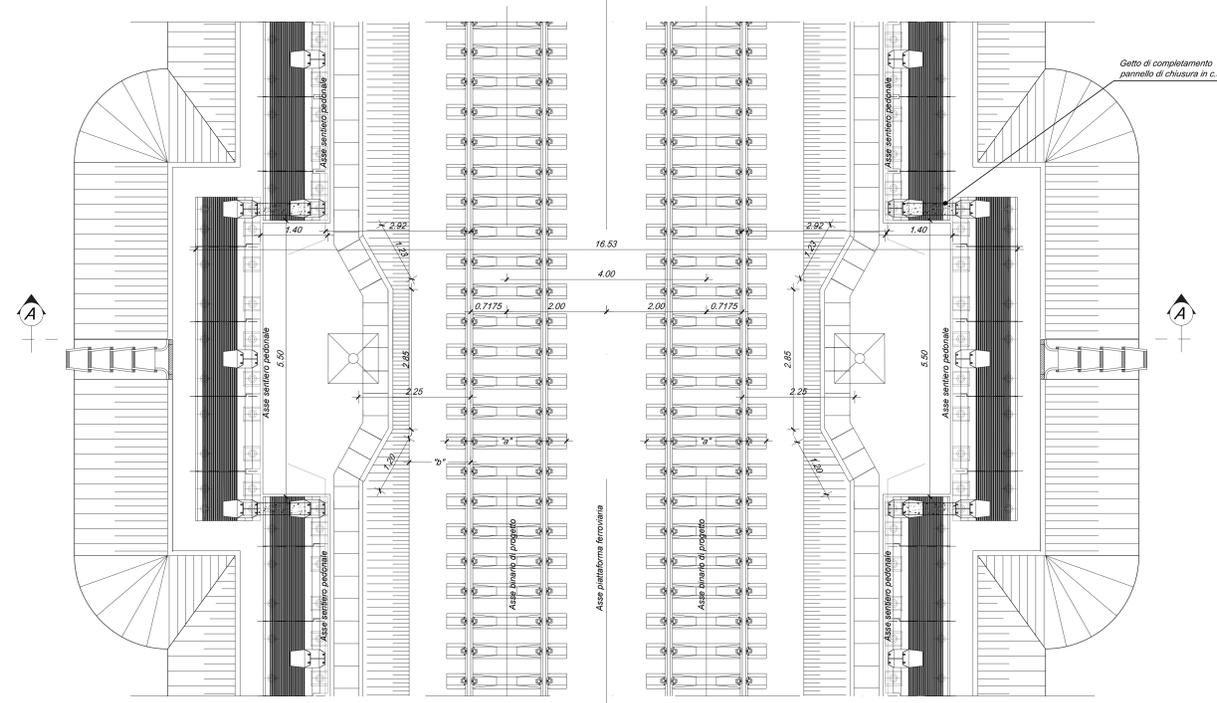


Tipo Traversa	h (m)	c (m)	l (m)	g (m)
RFI 230	1.00	0.17-0.19	0.70-0.72	0.13-0.11
RFI 240	1.05	0.215-0.22	0.74-0.75	0.08

SEZIONE A-A
scala 1:50



PIANTA
scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
INTELLIGENZA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI | **Sintagma** | **INTERBRA**

PROGETTISTA:
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO
Sezioni tipo in rilevato con BA in corrispondenza di IS

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	I	N	0	1	E	Z
I	F	0	0	1	I	F	0
0	1	3	B				

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	L. Dinelli
B	Rev. Integrazione IT 2018/18	G. Caligi	13/09/2018	L. Dinelli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: I\FIN\0.1.E.ZZ.WB\IF.00.0.1.013.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018