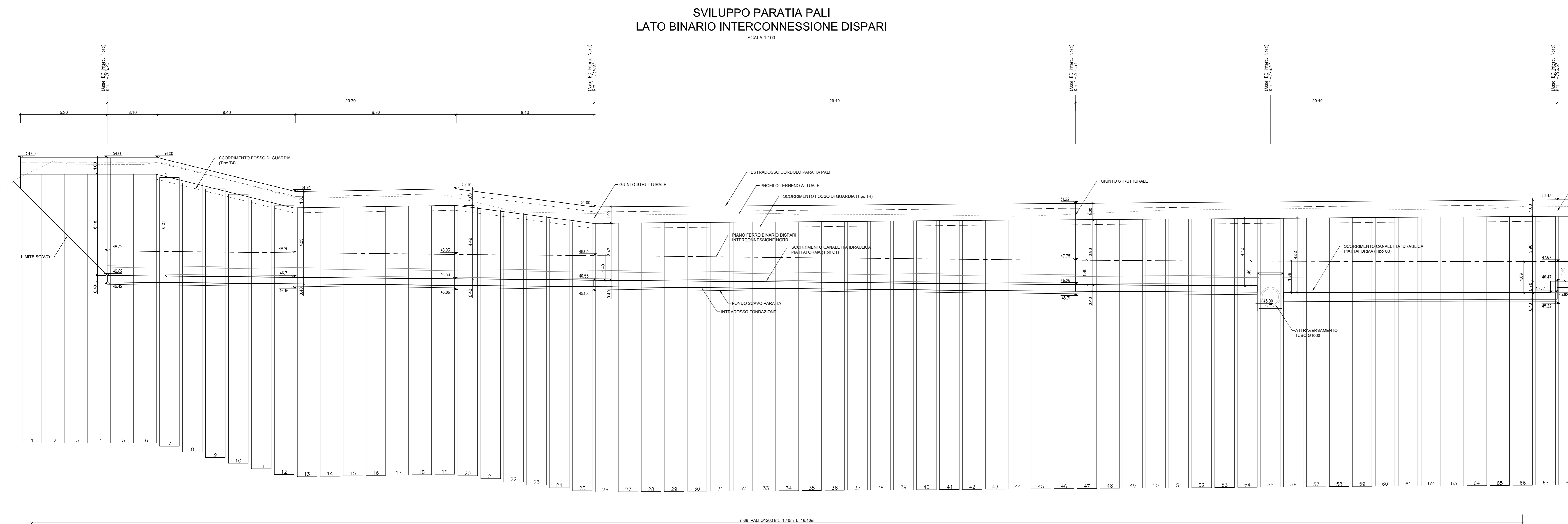
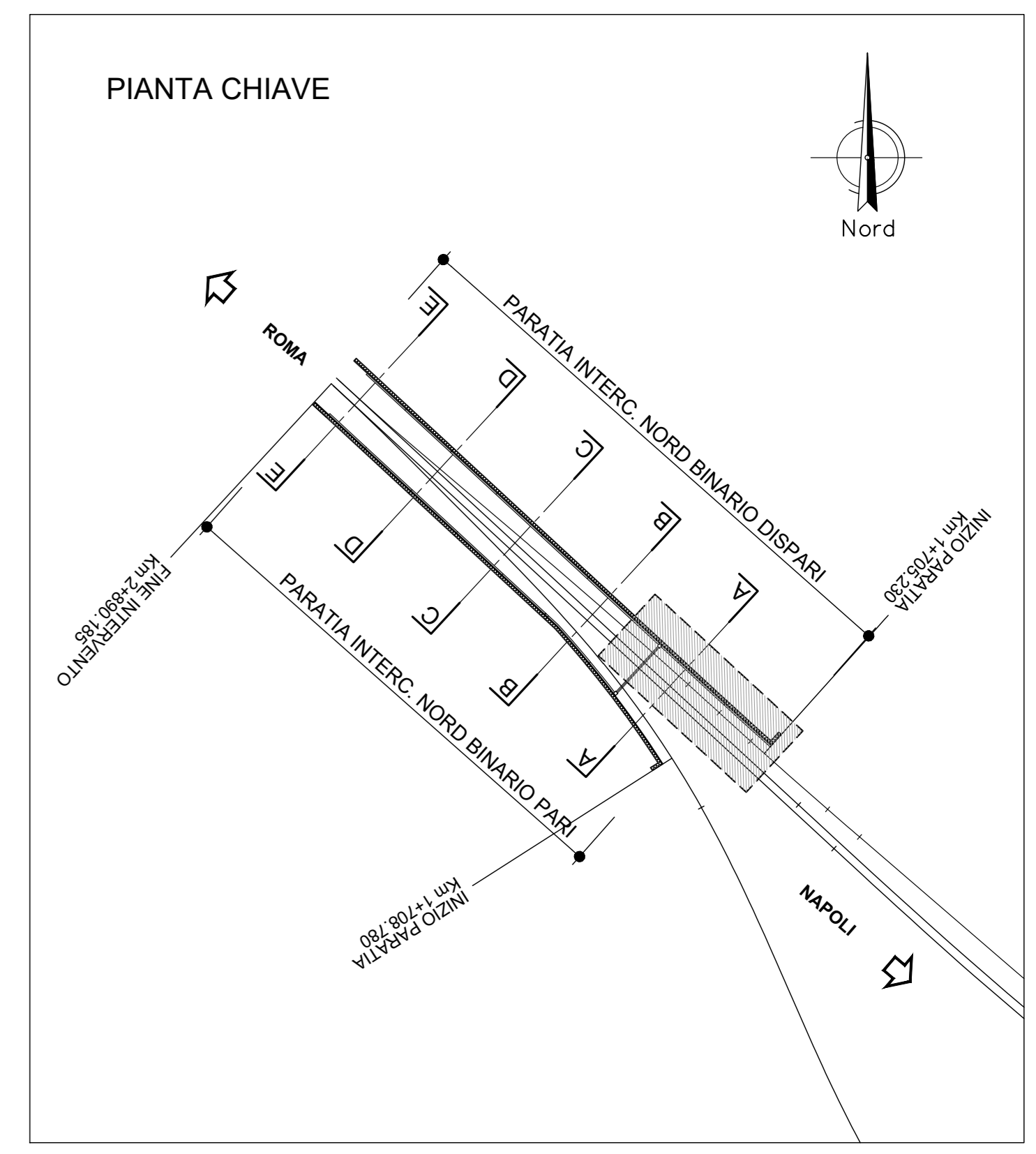


PLANIMETRIA TRINCEA TRA PALI
SCALA 1:100



SVILUPPO PARATIA PALI
LATO BINARIO INTERCONNESSIONE DISPARI
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALCESTRUZZI: CALCESTRUZZO MAGRO: - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1)</p> <p>STRUTTURALE (Solletone di fondo e fodero interno): - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S1-S4</p> <p>STRUTTURALE (Pali e diaframmi): - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S1-S4</p> <p>STRUTTURALE (Cordoli di collegamento pali e diaframmi): - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S1-S4</p> <p>STRUTTURALE (Muri di sostegno): - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S1-S4</p>	<p>ACCIAI: BARRE E RETI ELETTROSALDATE - Armature: E450C controllata in stabilimento</p> <p>ACCIAIO DA CARPENTIERA - Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti sottile: tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti non sottile: tipo S355 0 UNI EN 10025 - Acciaio per tubi micro-pali tipo S275 0 UNI EN 10025 - Acciaio per puntelli provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025</p> <p>COPRIFERRO: - 6cm (A13) - 6cm (A13) per pali e diaframmi</p> <p>MARCAPIEDI, GETTO DI RICOORDAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALE: - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S4</p> <p>CALCESTRUZZO CANALI, TORNINI E POZZETTI IDRAULICI: - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Rapporto A/C = 0,50 - Rapporto A/C = 0,50 - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S1-S4</p>
---	---

COMMITTENTE:
RFI
RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA:
 Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADALONI

RILEVATI E TRINCEE
 Variante Linea Roma-Napoli via Cassino
 Paratia lato binario dispari: pianta e sezione longitudinale - tav.1 di 3

APPALTATORE:
 CONSORZIO CPT
 IL DIRETTORE TECNICO
 Gian C. BIANCHI
 10/07/2018

SCALA:
 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N01EZPA TR1305 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	G.Calangi	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Niccoli	10/07/2018	F.Durastanti	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PA.TR.13.0.5.004.A.dwg n. Elab.: 10/07/2018