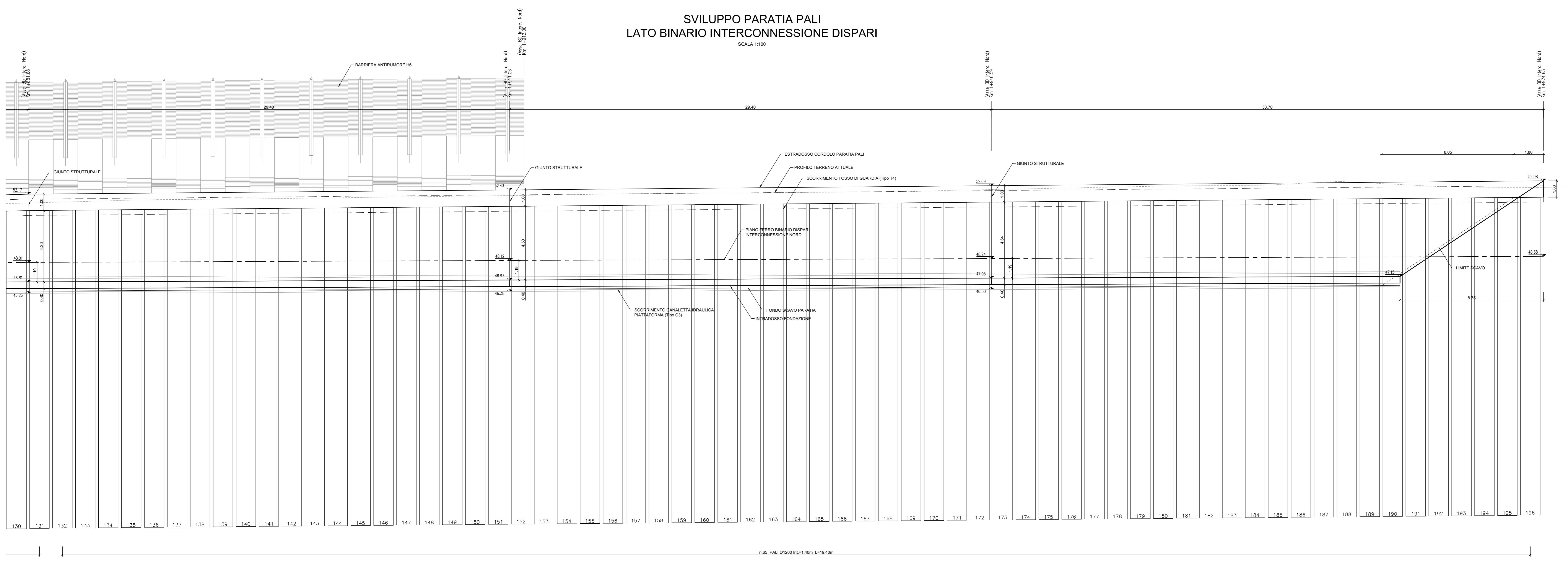
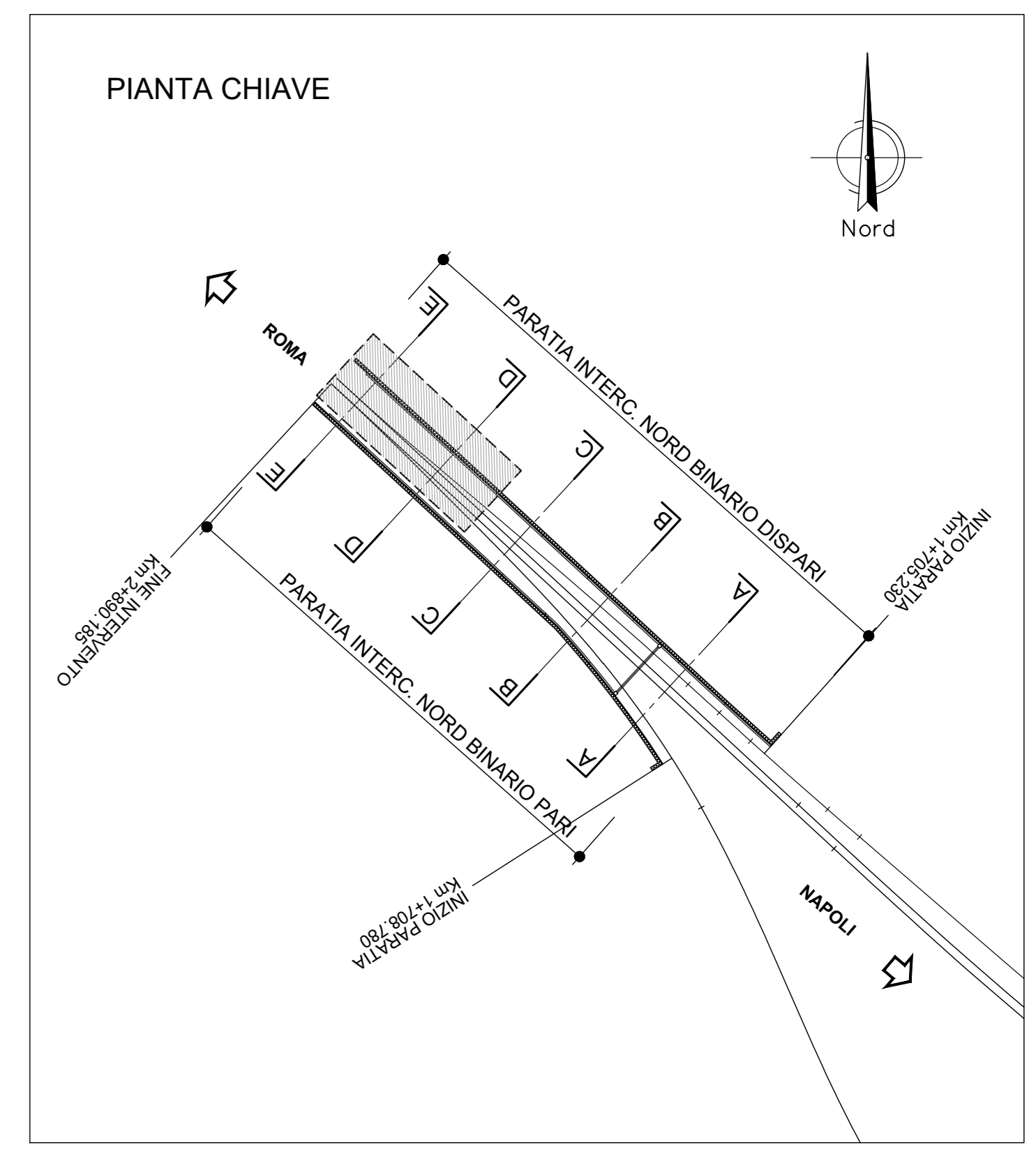


PLANIMETRIA TRINCEA TRA PALI  
SCALA 1:100



SVILUPPO PARATIA PALI  
LATI BINARIO INTERCONNESSIONE DISPARI  
SCALA 1:100



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZI:</b> CALCESTRUZZO MAGRO: - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1)	<b>ACCIAI:</b> BARRI E RETI ELETTRICISALDATE - Armature: E450C controllato in stabilimento
<b>STRUTTURALE (Solletone di fondo e fodera interna):</b> - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	<b>ACCIAIO DA CARPENTIERA</b> - Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti sottile tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per tubi microspali tipo S275 2 UNI EN 10025 - Acciaio per puntatori prelevati tipo S355 2 UNI EN 10025
<b>STRUTTURALE (Pali e Diatrammi):</b> - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	<b>CORROSIONE:</b> - 4mm (A3)3 - 6mm (A3)5 per pali e diatrammi
<b>STRUTTURALE (Cordoli di collegamento pali e diatrammi):</b> - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	<b>MARCAPIEDI, GETTO DI RIEQUILIBRIO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALI:</b> - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4
<b>STRUTTURALE (Muri di sostegno):</b> - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	<b>CALCESTRUZZO CANALI, TORNINI E POZZETTI DRAULICI:</b> - Classe RC2 = 15 MPa (C 12/15) - Rapporto A/C = 0,55 - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4

**COMMITTENTE:** RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTERBRA

**PROGETTISTA:** Ing. FEDERICO DURASTANTI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**RILEVATI E TRINCEE**  
Variante Linea Roma-Napoli via Cassino  
Paratia lato binario dispari: pianta e sezione longitudinale - tav. 3 di 3

**SCALA:** 1:100

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFIN 01 EZZ PA TR1305 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calogeri	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti

File: IFIN.01.EZZ.PA.TR.13.0.5.006.A.dwg n. Elab.: 10/07/2018