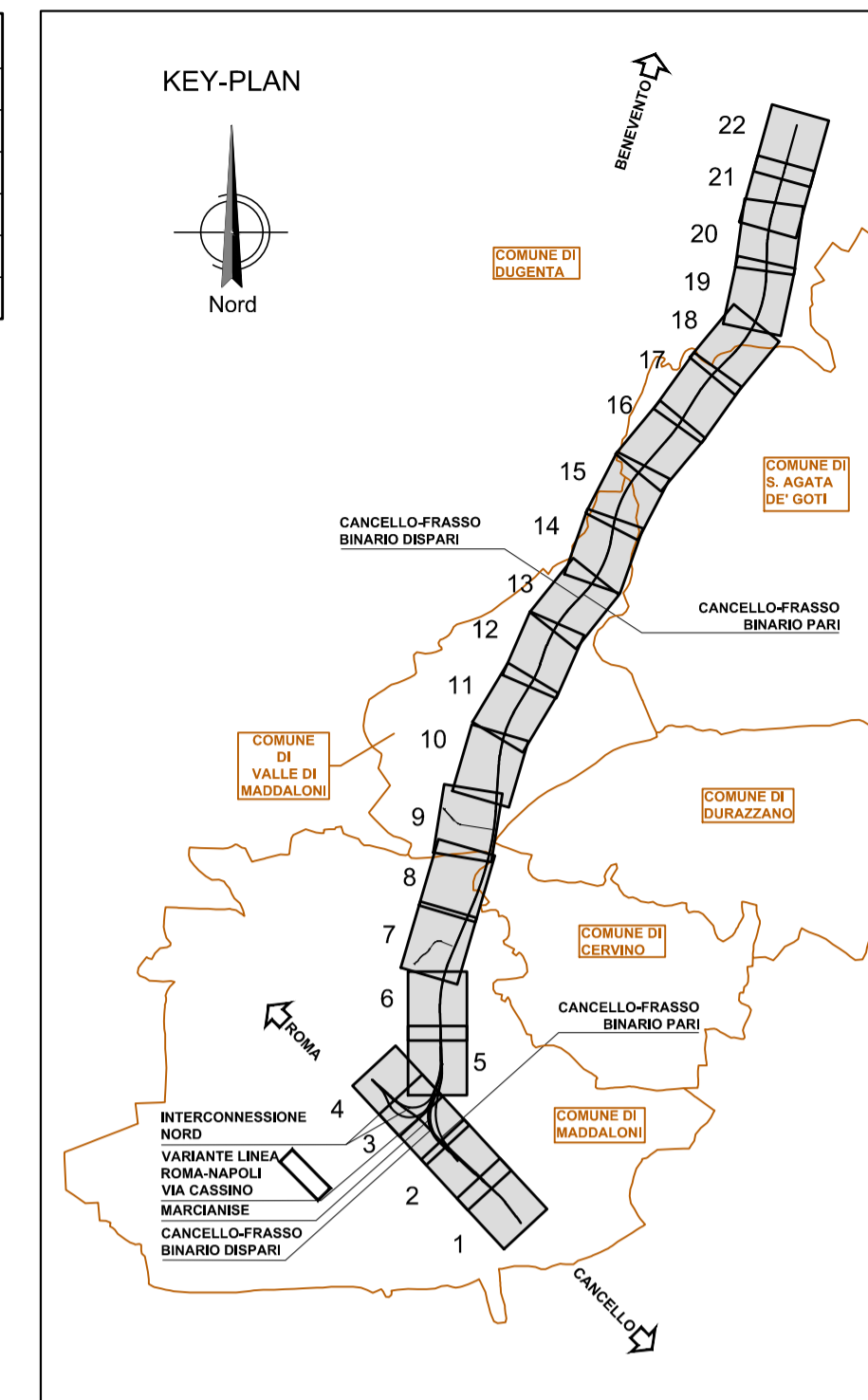


**PLANIMETRIA**  
Scala 1:500

Jet-Grouting 800 mm	
PROGRESSIVE (Km)	L (m)
1+032 a 0+900	5804
0+900 a 0+850	1613
0+850 a 0+800	1445
0+800 a 0+750	1033
0+750 a 0+670	858



RIFERIMENTO ELABORATI:  
- PER Pianta E TRACCIAMENTO VEDI ELAB. IF1N.0.1.E.ZZ.P8.RI.00.0.5.001

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI <b>PIZZAROTTI</b> <b>Sintagma</b> <b>INTEGRA</b>	PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
---	--	---

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**RILEVATI E TRINCEE**  
Linea Canello-Frasso Telesino  
Consolidamento con jet-grouting dal km 0+670 al km 1+031 - Pianta

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2016	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	RI0005	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calogri	10/07/2016	F. Durastanti	10/07/2016	P. Mazzoli	10/07/2016	F. Durastanti
B	Rev. Istruttoria ITF 26/08/16	G. Calogri	13/09/2016	F. Durastanti	13/09/2016	P. Mazzoli	13/09/2016	
C	Rev. Istruttoria ITF 07/08/18	G. Calogri	Ottobre 2018	F. Durastanti	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	