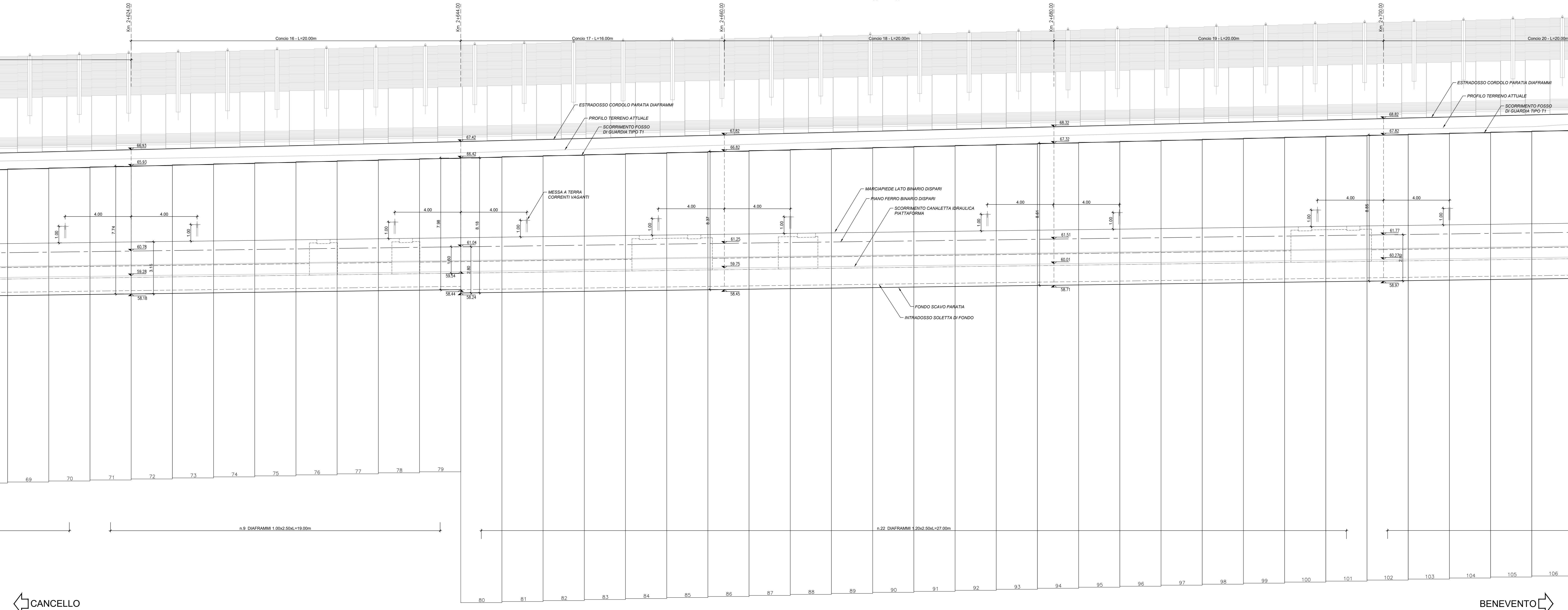
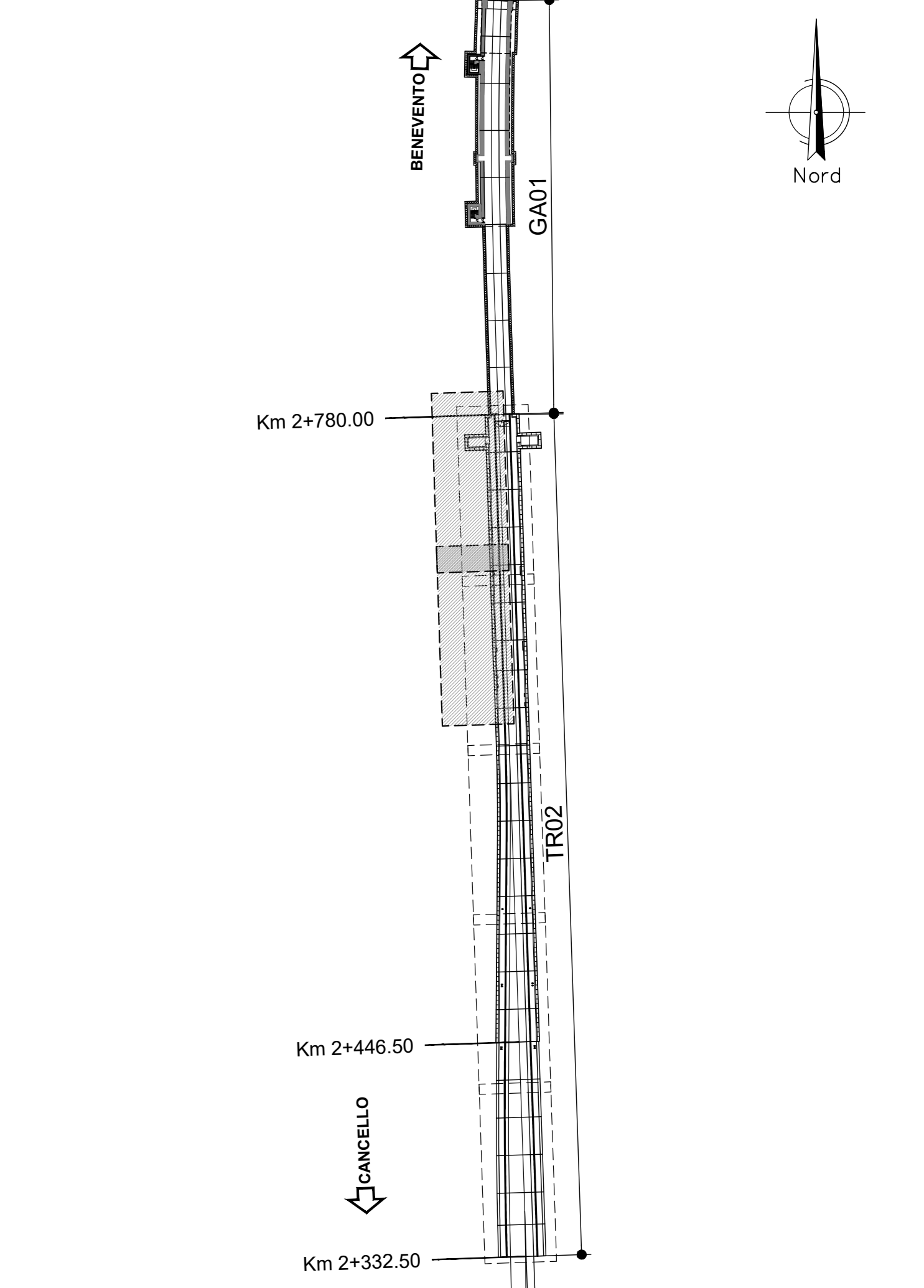


SVILUPPO PARATIA DIAFRAMMI LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE

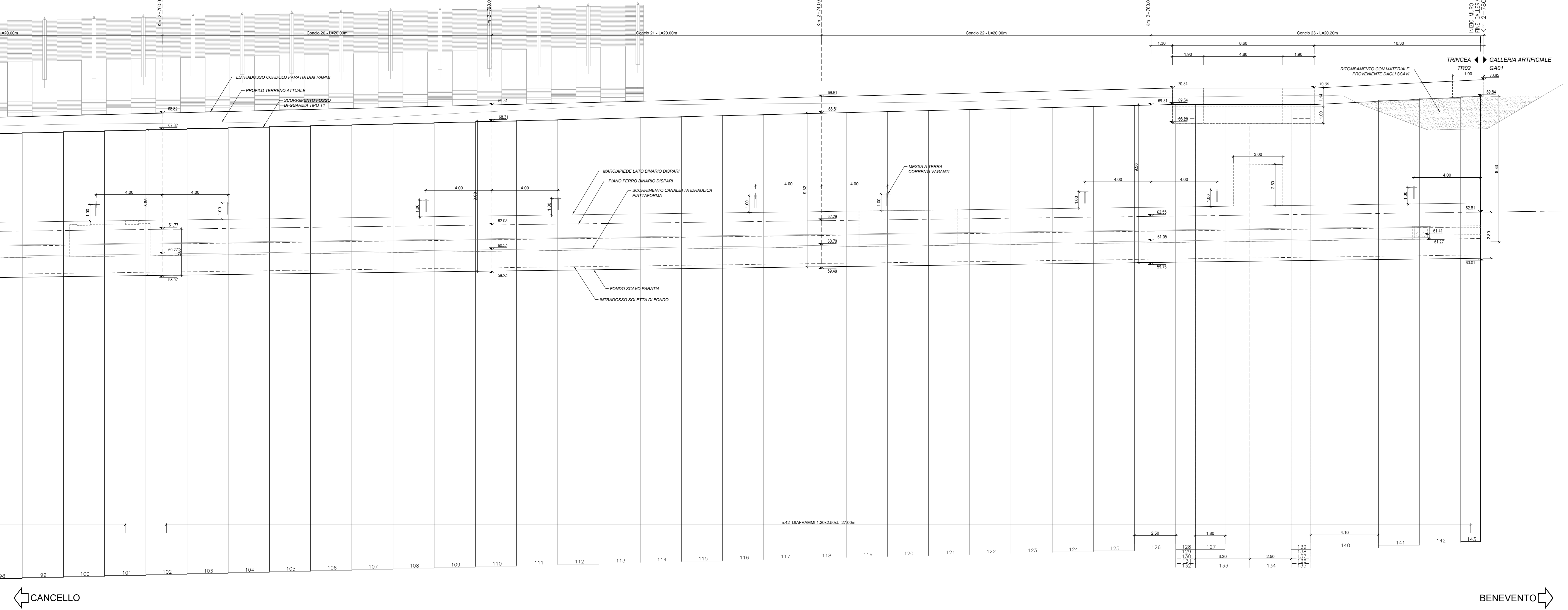


NOTA

LE BARRIERE ANTIRUMORE ADOTTATE SONO LE BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD FER - IMPIEGHI FERROVIARI TIPO "H" PER VELOCITÀ Vc 200 KM/H - IL POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE DEI TRAFONDI DEI MONTANTI VERRA' DEFINITO NELL'AMBITO DEL P.E.D.

SVILUPPO PARATIA DIAFRAMMI LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALCESTRUZZI: - Classe Rck = 30 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4</p> <p>STRUTTURALE (Soluzione di fondo e fodera interna): - Classe Rck = 30 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4</p> <p>STRUTTURALE (Coperti di collegamento pali e diaframmi): - Classe Rck = 30 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4</p> <p>STRUTTURALE (Muri di sostegno): - Classe Rck = 30 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4</p>	<p>ACCIAI: - Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti saldati tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per tubi micropali tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per puntali provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025</p> <p>CORROSIONE: - 4mm (±0,5) per pali e diaframmi</p> <p>MARCIAPIEDE, GETTO DI REGOLAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALI: - Classe Rck = 30 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,50 - Classe di consistenza: S4</p> <p>CALCESTRUZZO CANALI, TUBINI E POZZETTI IDRAULICI: - Classe di resistenza minima C20/F20 - Tipo cemento CEM III/V - Rapporto A/C = 0,50 - Classe minima di consistenza S4 - Classe di esposizione ambientale: X0 - Copriferro = 30 mm - Diametro massimo max. 20 mm</p>
--	---

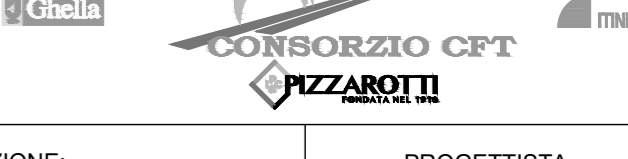
COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAFFINAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI
PIZZAROTTI	INTERFER	Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TESLESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

RILEVATI E TRINCEE
 TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225
 Fase provvisoria - Sviluppo paratia lato binario dispari - Tav. 2 di 2

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Giovanni C. BIANCHI 13/09/2018	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZZA	TR02	00	002	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	G.Cagnoli	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti	
B	Rev. Annotata IT 2018/1	S.Picci	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018		