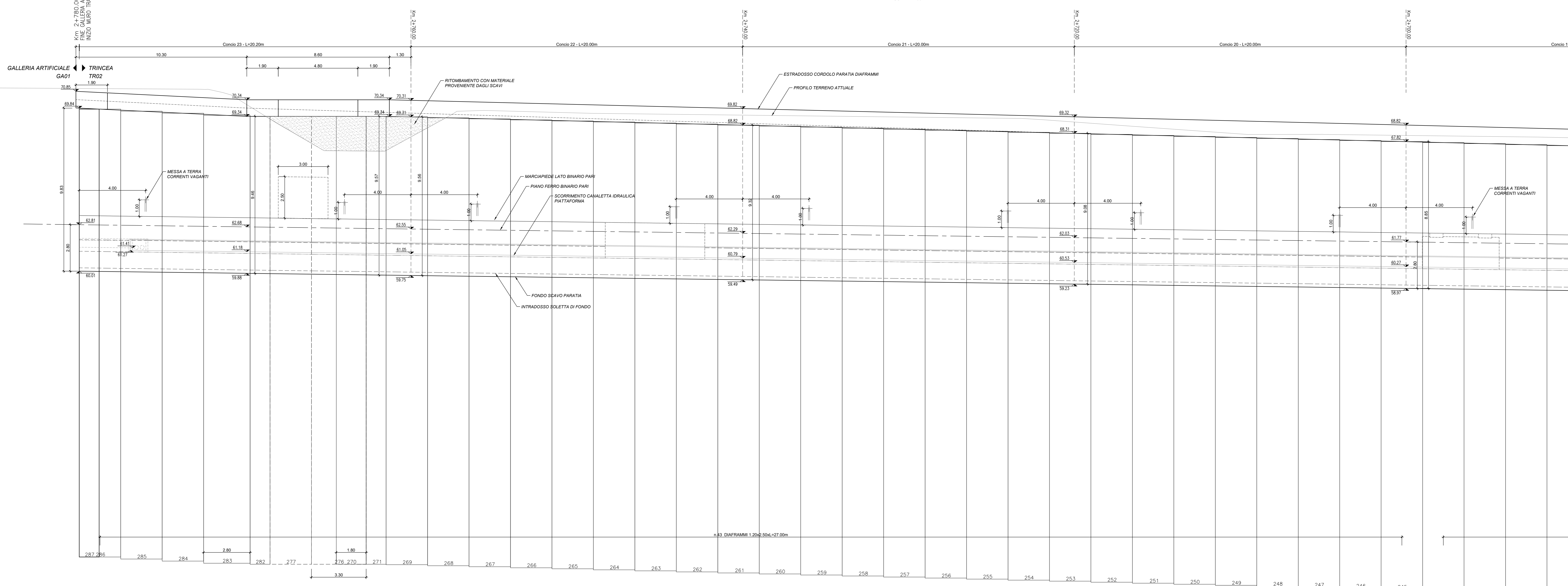


SVILUPPO PARATIA DIAFRAMMI LATO BINARIO PARI

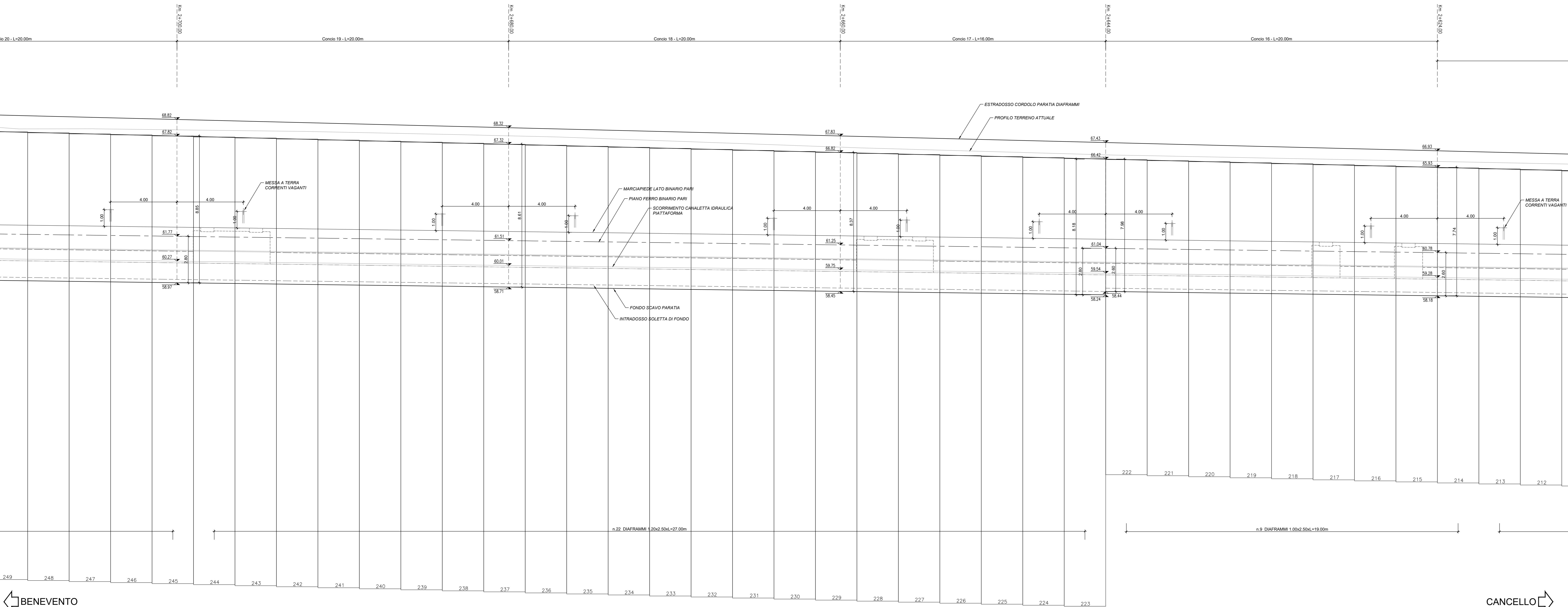
SCALA 1:100



CANCELLO ← BENEVENTO →

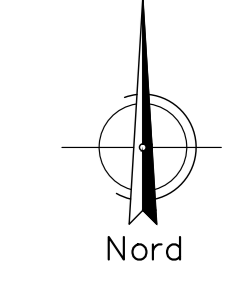
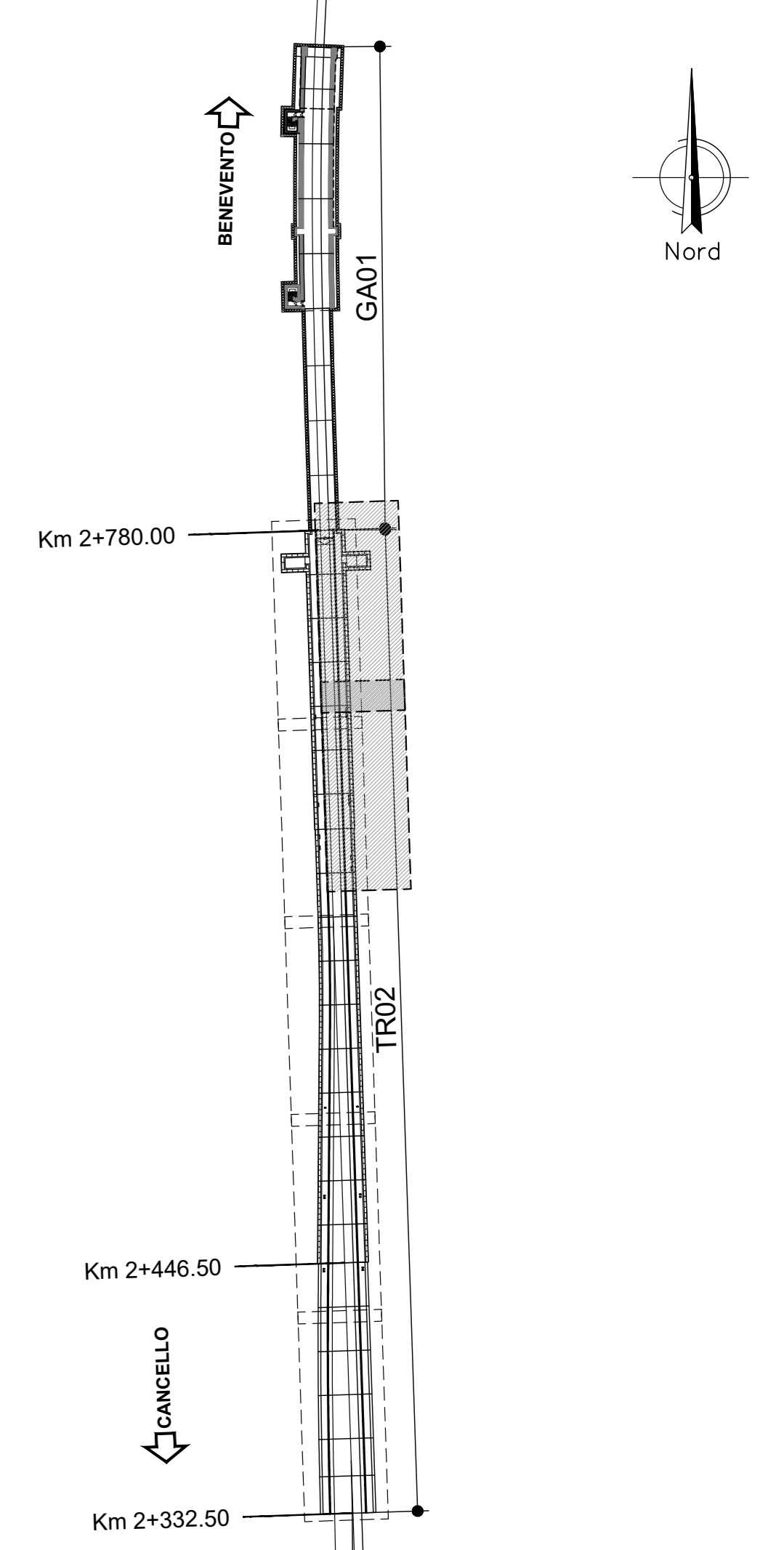
SVILUPPO PARATIA DIAFRAMMI LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



← BENEVENTO CANCELLO →

PIANTA CHIAVE



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<p><b>CALCESTRUZZI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Calcestruzzo Macro:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe Rca = 15 MPa (C 12/15)</li> <li>Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1)</li> </ul> </li> <li>STRUTTURALE (Soluzione di fondo e fodera interna):                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe Rca = 20 MPa (C 16/20)</li> <li>Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1)</li> <li>Diámetro massimo degli aggregati = 20mm</li> <li>Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55</li> <li>Classe di consistenza: S3-S4</li> </ul> </li> <li>STRUTTURALE (Poli e Diaframmi):                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe Rca = 30 MPa (C 25/30)</li> <li>Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1)</li> <li>Diámetro massimo degli aggregati = 20mm</li> <li>Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,50</li> <li>Classe di consistenza: S4</li> </ul> </li> <li>STRUTTURALE (Cordoli di collegamento poli e diaframmi):                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe Rca = 20 MPa (C 16/20)</li> <li>Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1)</li> <li>Diámetro massimo degli aggregati = 20mm</li> <li>Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55</li> <li>Classe di consistenza: S3-S4</li> </ul> </li> <li>STRUTTURALE (Muri di sostegno):                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe Rca = 20 MPa (C 16/20)</li> <li>Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1)</li> <li>Diámetro massimo degli aggregati = 20mm</li> <li>Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55</li> <li>Classe di consistenza: S3-S4</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ACCIAI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barre e reti elettrosaldate:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Armature: B450C controllato in stabilimento</li> </ul> </li> <li>ACCIAIO DA CARPENTERIA:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti saldati tipo S355 2 UNI EN 10025</li> <li>Acciaio per tubi miscelati tipo S355 2 UNI EN 10210</li> <li>Acciaio per puntelli provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025</li> </ul> </li> <li>CORROSIONE:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>4mm (±0,5)</li> <li>6mm (±0,5) per poli e diaframmi</li> </ul> </li> <li>MARCIAPIEDE, GETTO DI REGOLAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALI:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe Rca = 30 MPa (C 25/30)</li> <li>Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1)</li> <li>Diámetro massimo degli aggregati = 20mm</li> <li>Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,50</li> <li>Classe di consistenza: S4</li> </ul> </li> <li>CALCESTRUZZO CANALI, TORNINI E POZZETTI IDRAULICI:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di resistenza minima C20/25</li> <li>Tipi cemento CEM I/II</li> <li>Rapporto R/C = 0,50</li> <li>Classe minima di consistenza: S4</li> <li>Classe di esposizione ambientale: X2</li> <li>Copertura = 20 mm</li> <li>Diámetro massimo macis: 20 mm</li> </ul> </li> </ul>
--	--

**COMMITTENTE:** RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT PIZZAROTTI

<b>PROGETTAZIONE:</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI, Sinigaglia, INTERFER	<b>PROGETTISTA:</b> Ing. FEDERICO DURASTANTI	<b>DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:</b> Ing. PIETRO MAZZOLI
--	--	---

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELSINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**RILEVATI E TRINCEE**  
 TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225  
 Fase provvisoria - Sviluppo paratia lato binario pari - Tav. 2 di 2

<b>APPALTATORE:</b> CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Gian C. BIANCHI 13/09/2018	<b>SCALA:</b> 1:100
--	---------------------

<b>COMMESSA:</b> IFIN	<b>LOTTO:</b> 01	<b>FASE:</b> E	<b>ENTE:</b> ZZ	<b>TIPO DOC.:</b> ZA	<b>OPERA/DISCIPLINA:</b> TR02	<b>PROGR.:</b> 004	<b>REV.:</b> B
-----------------------	------------------	----------------	-----------------	----------------------	-------------------------------	--------------------	----------------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	G.Caligi	14/07/2018	F.Durastanti	14/07/2018	P.Mazzoli	14/07/2018	F.Durastanti	
B	Rev. Annotata IT 2018/18	S.Picci	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018		

File: IFIN.0.1.E.ZZ.ZA.TR.02.0.0.004.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018