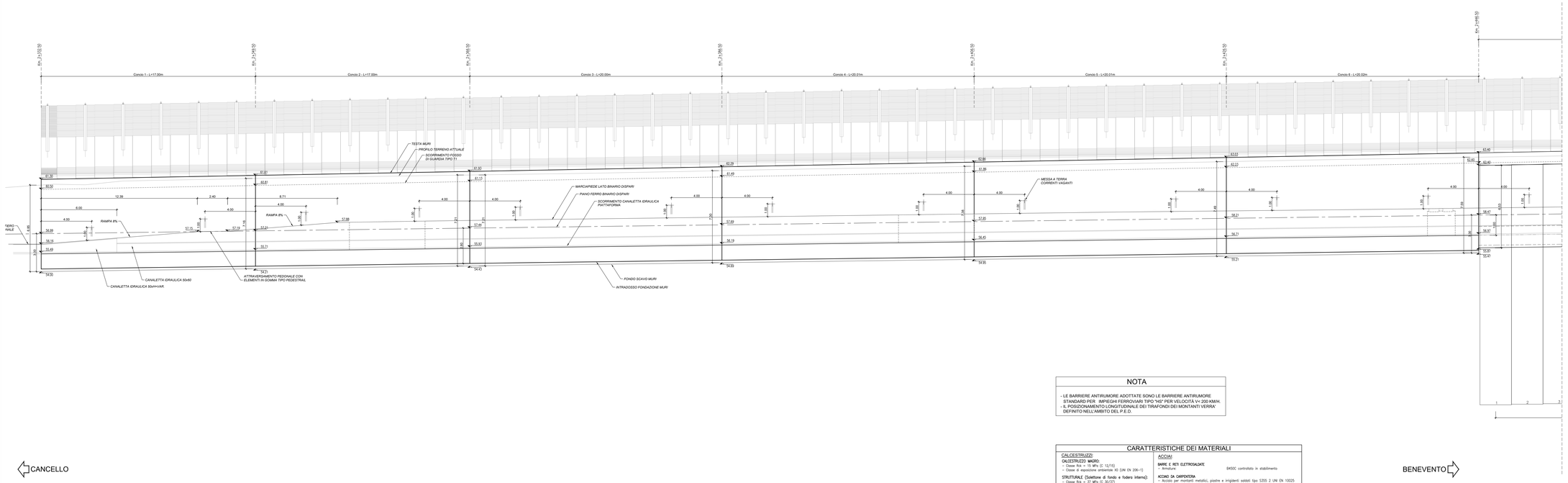
SVILUPPO MURI LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



CANCELLO

BENEVENTO

NOTA

- LE BARRIERE ANTIRUMORE ADOTTATE SONO LE BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD PER IMPIEGHI FERROVIARI TIPO "HS" PER VELOCITÀ V= 200 KM/H.
- IL POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE DEI TIRAFONDI DEI MONTANTI VERRA' DEFINITO NELL'AMBITO DEL P.E.D.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe Rck = 15 MPa (C 12/15)
- Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206–1)

STRUTTURALE (Soletterne di fondo e fodera interna):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 22mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3

STRUTTURALE (Pali a diaframma):
- Classe Rck = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 22mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

STRUTTURALE (Cordoli di collegamento pali e diaframmi):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 22mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3–S4

STRUTTURALE (Muri di sostegno):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 22mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3–S4

ACCIAI:

BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- Armature: B450C controllato in stabilimento

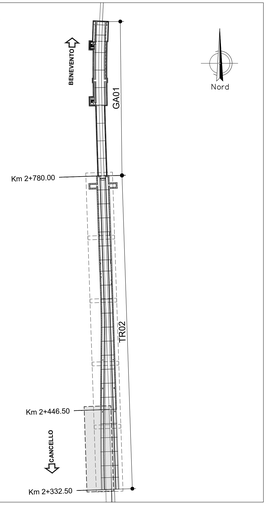
ACCIAIO DA CARPENTERIA
- Acciaio per montanti metallici, piastre e ringiandi saldati tipo S355 J2 UNI EN 10025
- Acciaio per montanti metallici, piastre e ringiandi non saldati tipo S355 0 UNI EN 10025
- Acciaio per profili tubolari tipo S355 0 UNI EN 10210
- Acciaio per puntoni provvisori tipo S355 J2 UNI EN 10025

CORRITERRO:
- 4cm (±0.5)
- 6cm (±0.5) per pali e diframmi

MARCIAPIEDI, GETTO DI REGOLAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALI:
- Classe Rck = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

CALCESTRUZZO CANALI, TOMBINI E POZZETTI IDRAULICI:
- Classe di resistenza minima C32/40
- Tipo cemento: CEM I-V
- Rapporto A/C : ≤ 0.50
- Classe minima di consistenza: S4
- Classe di esposizione ambientale: XC4
- Copriferro = 35 mm
- Diametro massimo inerti: 20 mm

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sinlagma INTEGRA	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

RILEVATI E TRINCEE

TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225
Fase provvisoria - Sezione longitudinale lato binario dispari - tratto con muri

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT Il Direttore Tecnico Geom. G. BIANCHI 13/09/2018	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	ZA	TR0200	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calvagni	15/07/2018	F.Durastanti	16/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti 13/09/2018
B	Rev. tariatura ITF 29/08/18	S.Pierotti	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	

File: IF1N 0 1 E ZZ ZA TR 02 0 0 005 B.dwg — n. Elab.: