



#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<b>CALCESTRUZZI</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4	<b>ACCIAI</b> - BARRI E RETI ELETTRICAZIONATE - Acciaio da carpenteria - Acciaio per montanti metallici, piastre e profilati sottile tipo S355 o UNI EN 10255 - Acciaio per montanti metallici, piastre e profilati per uscite tipo S355 o UNI EN 10255 - Acciaio per parti di protezione tipo S355 o UNI EN 10255
<b>STRUTTURE (Pali e Dadi)</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4	<b>CONCRETO</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4
<b>STRUTTURE (Casseri di collegamento pali e diaframmi)</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4	<b>MANUFATTI, GETTI DI RENDIMENTO, CORDOLI E GETTI DI MORSALI</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4
<b>STRUTTURE (Vani di sostegno)</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4	<b>CALCESTRUZZI CANALI D'INQUINAMENTO E PIASTRE D'APPoggio</b> - Classe di resistenza compressiva: C20 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Aggregato/Cemento = 1,35 - Classe di consistenza: S1-S4

**COMMITTENTE:** RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO RINNOVO DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT

**PROGETTAZIONE:** ING. FEDERICO DURASTANTI

**PROGETTISTA:** ING. PIETRO MAZZOLI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** ING. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**RILEVATI E TRINCEE**  
 TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225  
 Sistemazione definitiva - Planimetria e sezione longitudinale - Tav. 1 di 5

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT  
 DIRETTORE TECNICO: GIAN CARLO BRANCHI  
 13062018

**SCALA:** 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFN	01	ZZ	PA	TR0200	006	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Consenso	G. Branchi	18/07/2018	F. Durastanti	18/07/2018	F. Durastanti	18/07/2018	F. Durastanti	
B	Rev. elaborata ITI 2018/18	S. Pisciotta	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	F. Durastanti	

File: IFN 01 E ZZ PA TR02 01 006 B.dwg