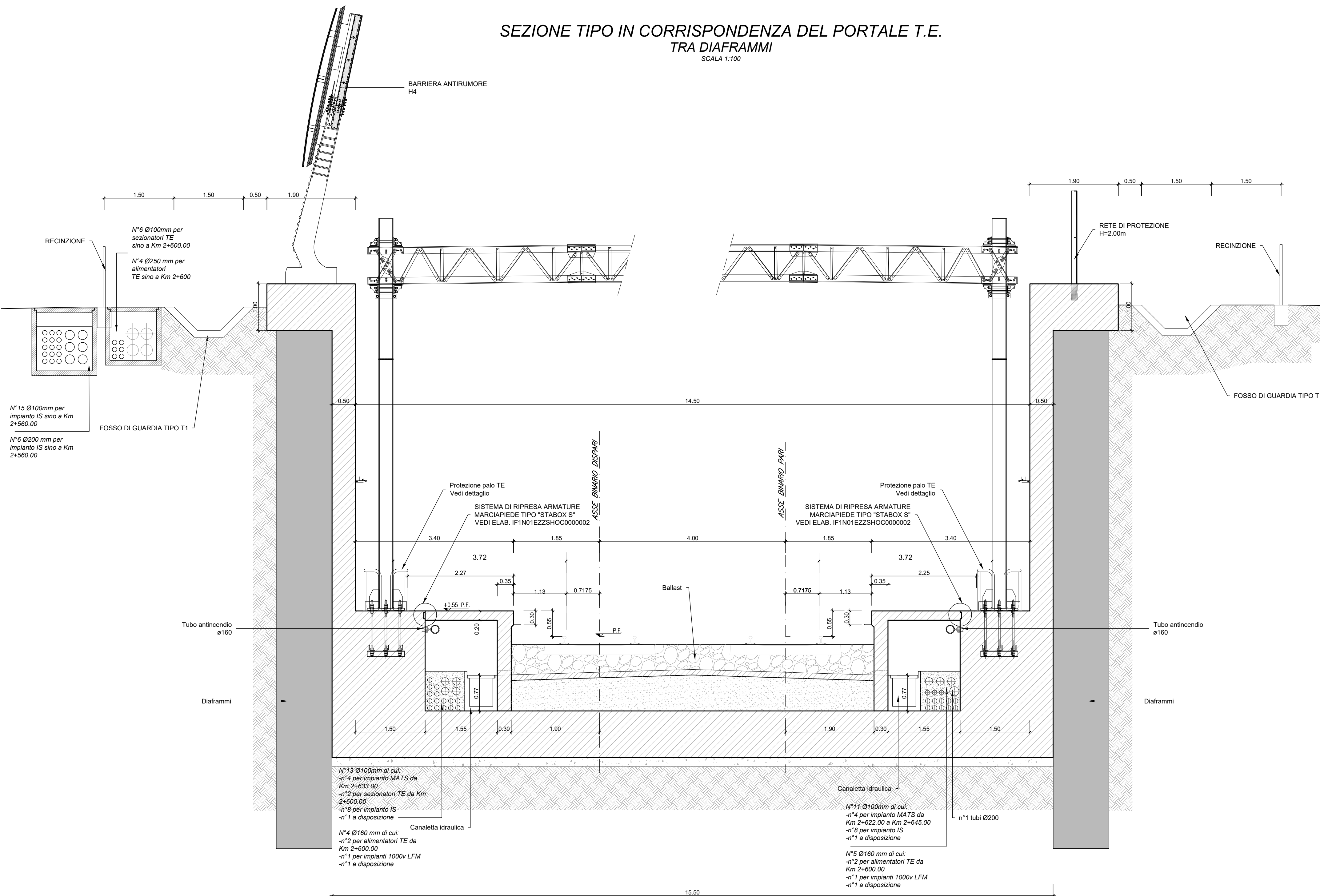
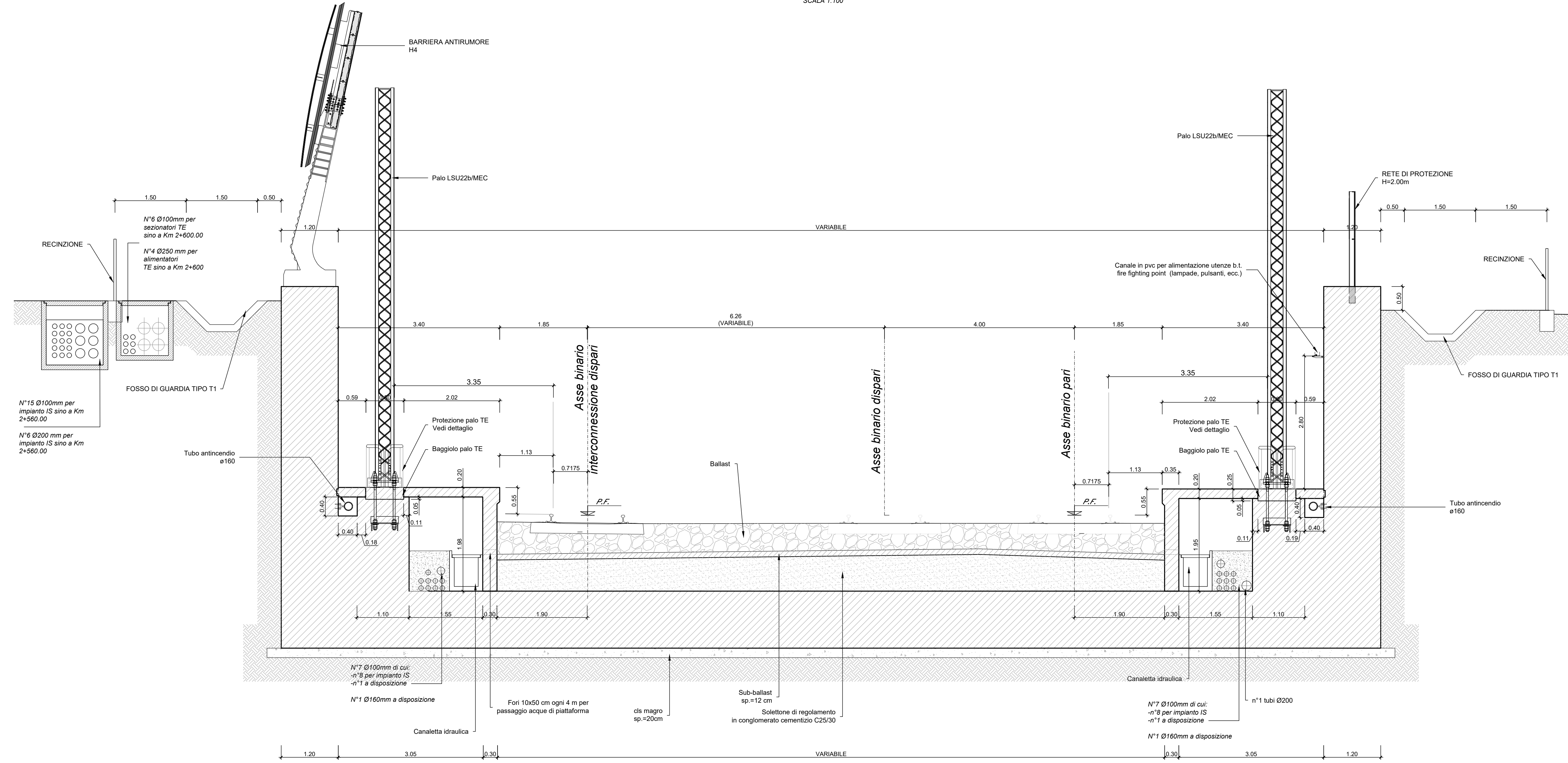


SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEL PORTALE T.E.
TRA DIAFRAMMI
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI PALI T.E. (LSU22b/MEC)
TRA MURI A "U"
SCALA 1:100



NOTA

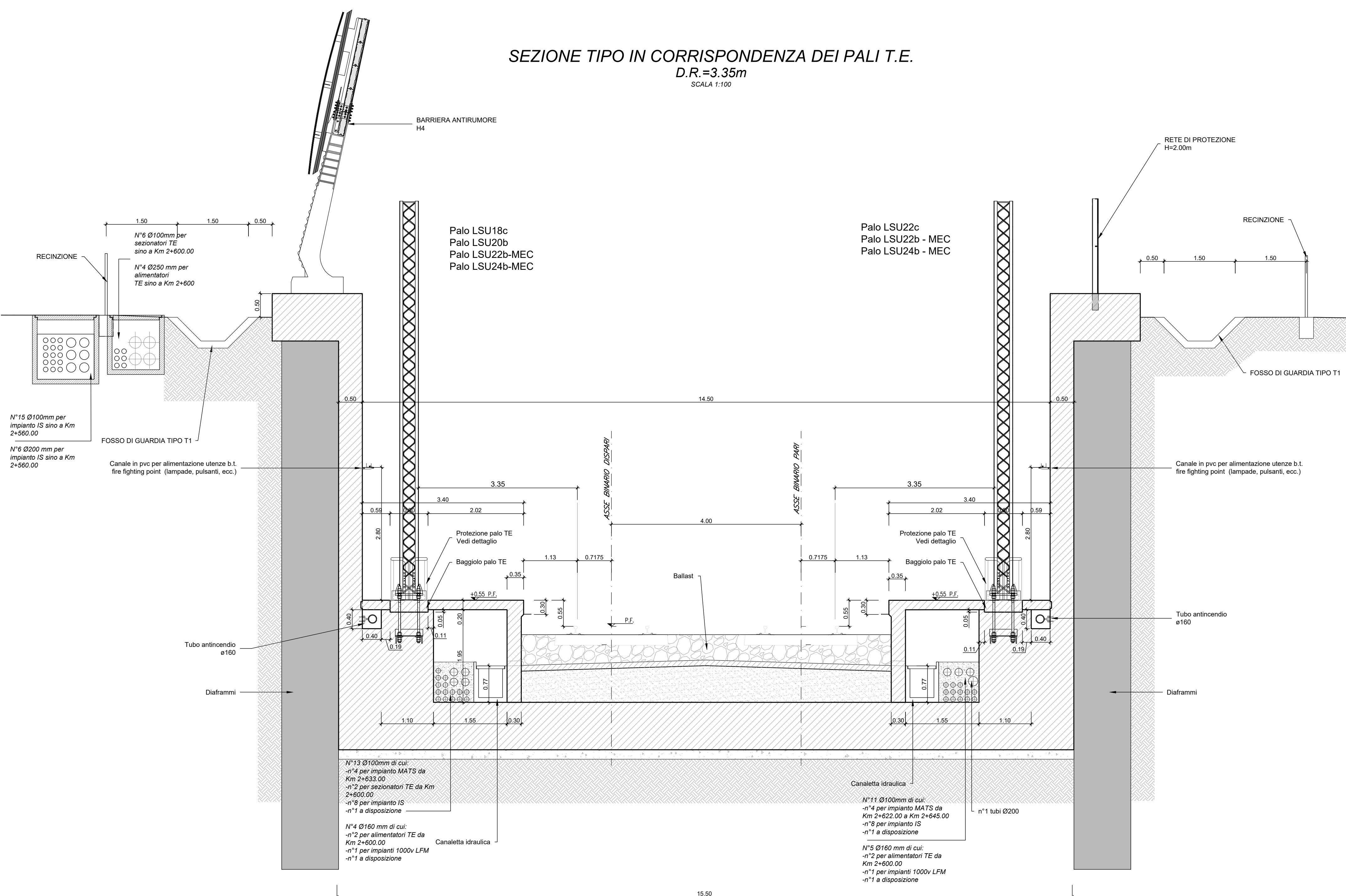
- LE BARRIERE ANTIRUMORE ADOTTATE SONO LE BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD PER IMPIEGHI FERROVIARI TIPO T15° PER VELOCITÀ V > 200 KM/H.
- IL POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE DEI TRASFONDI DEI MONTANTI VERBA DEFINITO NELL'AMBITO DEL P.E.D.

NOTA

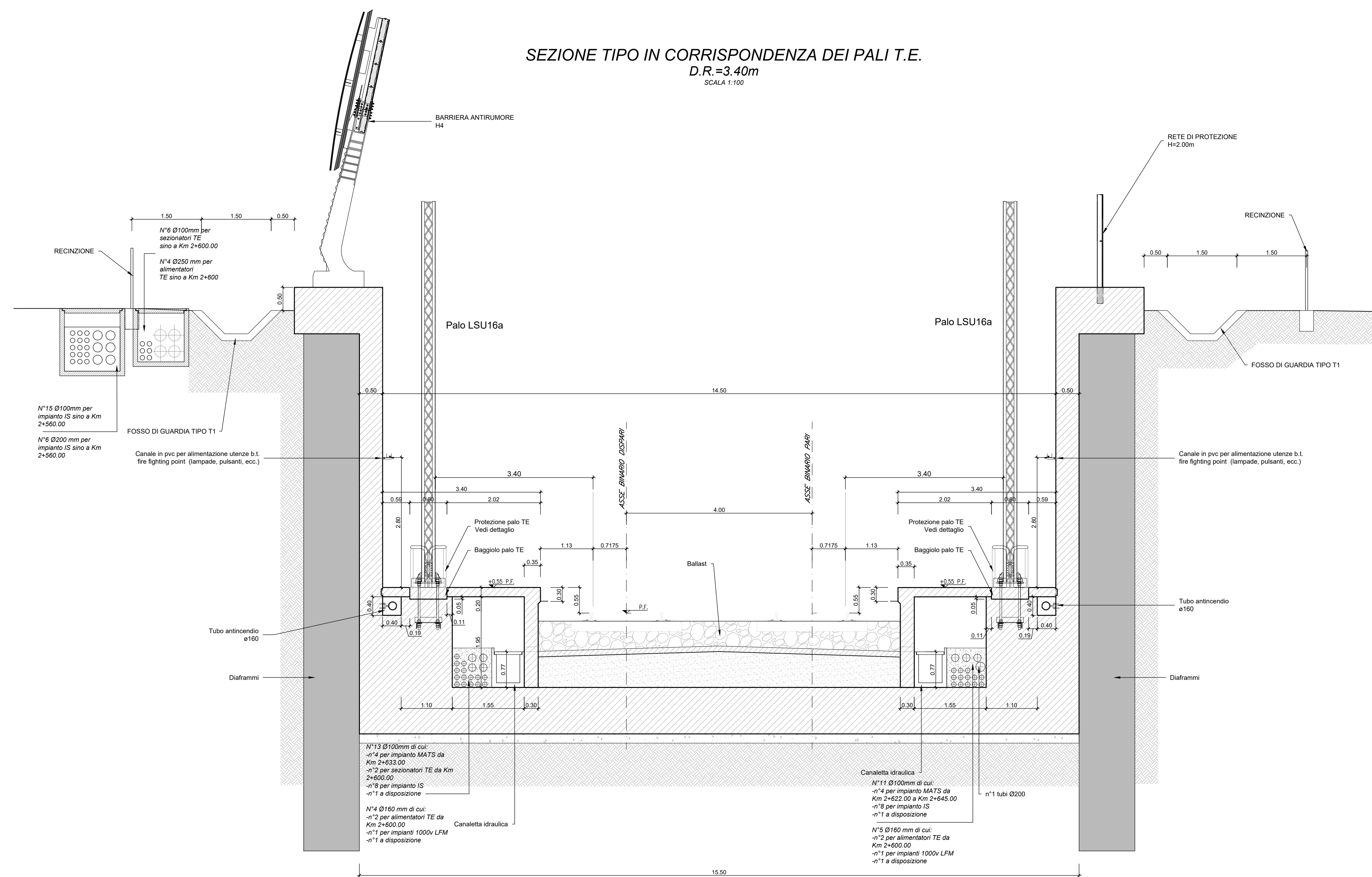
PER DETTAGLI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDI ELAB. IF1N01EZZWTR0200001

- NOTE:
- Nelle sezioni trasversali sono indicati numero, tipologia e destinazione delle canalizzazioni a servizio dei vari impianti.
 - Per i dettagli si rimanda agli elaborati specialistici.

SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI PALI T.E.
D.R.=3.35m
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI PALI T.E.
D.R.=3.40m
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI: CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)		ARMATURE: CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)	
STRUTTURE (Sottotela di fondo e fodere interne): CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)		ARMATURE E RETI ELETTRICAZIONE: CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)	
STRUTTURE (Pali e diaframmi): CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)		ARMATURE E RETI ELETTRICAZIONE: CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)	
STRUTTURE (Muri di sostegno): CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)		ARMATURE E RETI ELETTRICAZIONE: CLASSE R28 = 18 MPa (C 18/20) CLASSE R20 = 15 MPa (C 15/16) CLASSE R16 = 12 MPa (C 12/13)	

COMITENTE:
R.F.I. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PROGETTISTA:
Ing. FEDERICO DURASTANTI
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

RILEVATI E TRINCEE

TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000.000 al km 2+774.225

Sezioni tipo di carpenteria e particolari costruttivi - Tav. 2 di 3

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	TR0200	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Disegnata	G. Cacciari	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti
B	Rev. Variazioni TR 0200/18	S. Piccoli	10/08/2018	F. Durastanti	10/08/2018	P. Mazzoli	10/08/2018	F. Durastanti

File: IF1N.01.E.ZZ.WB.TR.02.0.0.002.B.dwg
n. Elab.: 13/08/2018