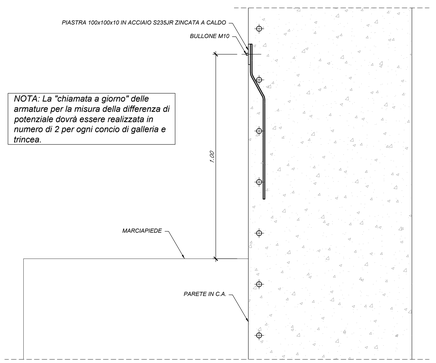
PARTICOLARE DI "MESSA A TERRA" CORRENTI VAGANTI

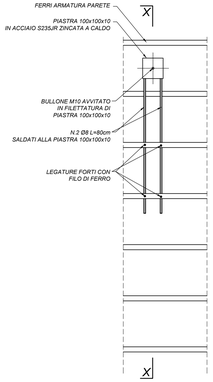
SCALA 1:10

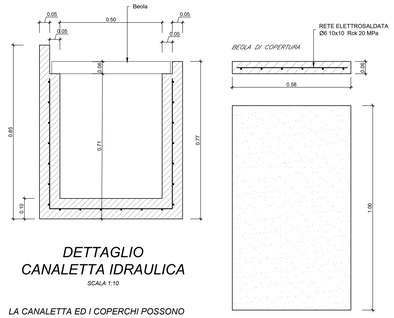
SEZIONE X-X



NOTA: La "chiamata a giorno" delle armature per la misura della differenza di potenziale dovrà essere realizzata in numero di 2 per ogni concio di galleria e trincea.

PROSPETTO





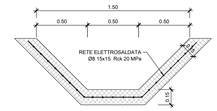
DETTAGLIO CANALETTA IDRAULICA

SCALA 1:10

LA CANALETTA ED I COPERCHI POSSONO ESSERE PREFABBRICATI O GETTATI IN OPERA

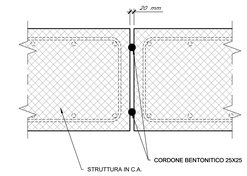
DETTAGLIO FOSSO DI GUARDIA TIPO T1

SCALA 1:20



PARTICOLARE GIUNTI ORIZZONTALI E VERTICALI SUI MARCIAPIEDI

SCALA 1:10

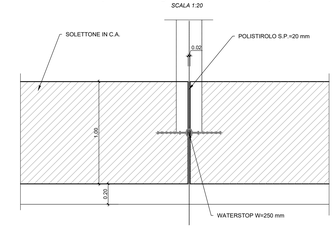


GIUNTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE TERMINALI DI CIASCUN CONCIO DEI MURI A "U".

PARTICOLARE WATER-STOP

(Sezione longitudinale su Solettone)

SCALA 1:20



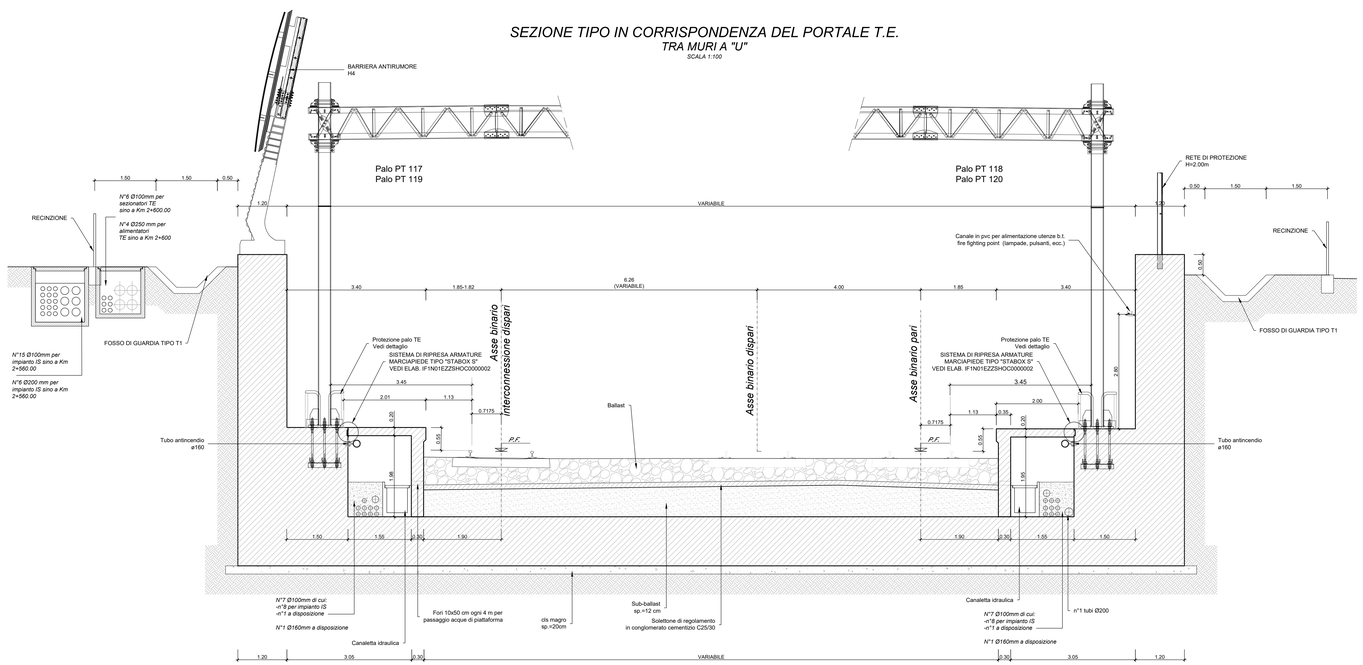
NOTA

- LE BARRIERE ANTIRUMORE ADOTTATE SONO LE BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD PER IMPIEGHI FERROVIARI TIPO "HS" PER VELOCITÀ V< 200 KM/H.
- IL POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE DEI TIRAFONDI DEI MONTANTI VERRA' DEFINITO NELL'AMBITO DEL P.E.D.

NOTE:
1. Nelle sezioni trasversali sono indicati numero, tipologia e destinazione delle canalizzazioni a servizio dei vari impianti.
2. Per i dettagli si rimanda agli elaborati specialistici.

SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEL PORTALE T.E. TRA MURI A "U"

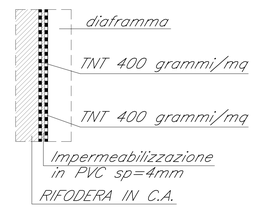
SCALA 1:100



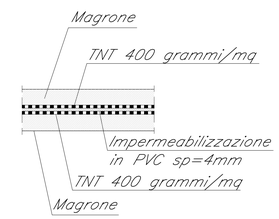
DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE

SCALA 1:10

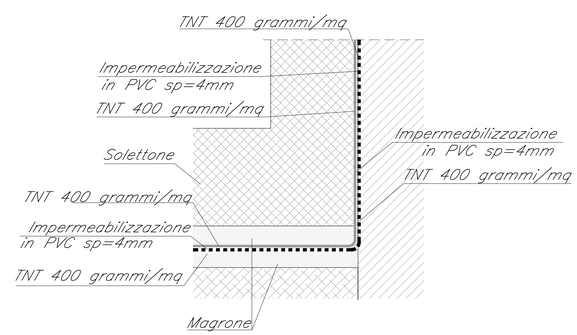
PARTICOLARE "A"



PARTICOLARE "C"

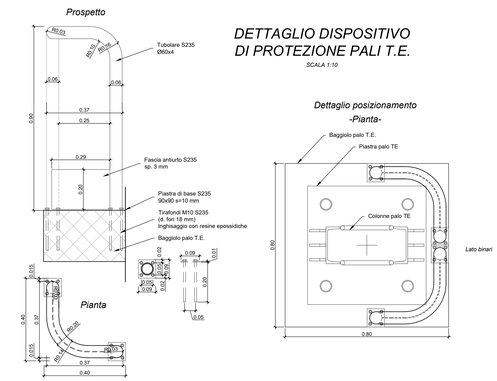


PARTICOLARE "B"



DETTAGLIO DISPOSITIVO DI PROTEZIONE PALI T.E.

SCALA 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe Rck = 15 MPa (C 12/15)
- Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206–1)

STRUTTURALE (Solettone di fondo e fodero interno):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3–S4

STRUTTURALE (Pali e Diaframmi):
- Classe Rck = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

STRUTTURALE (Cordoli di collegamento pali e diaframmi):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 20mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3–S4

STRUTTURALE (Muri di sostegno):
- Classe Rck = 37 MPa (C 30/37)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 25mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3–S4

ACCIAI:

BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- Armature: B450C controllato in stabilimento

ACCIAIO DA CARPENTERIA
- Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidenti saldati tipo S355 2 UNI EN 10025
- Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidenti non saldati tipo S355 0 UNI EN 10025
- Acciaio per tubi micropali tipo S355 0 UN EN 10210
- Acciaio per puntoni provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025

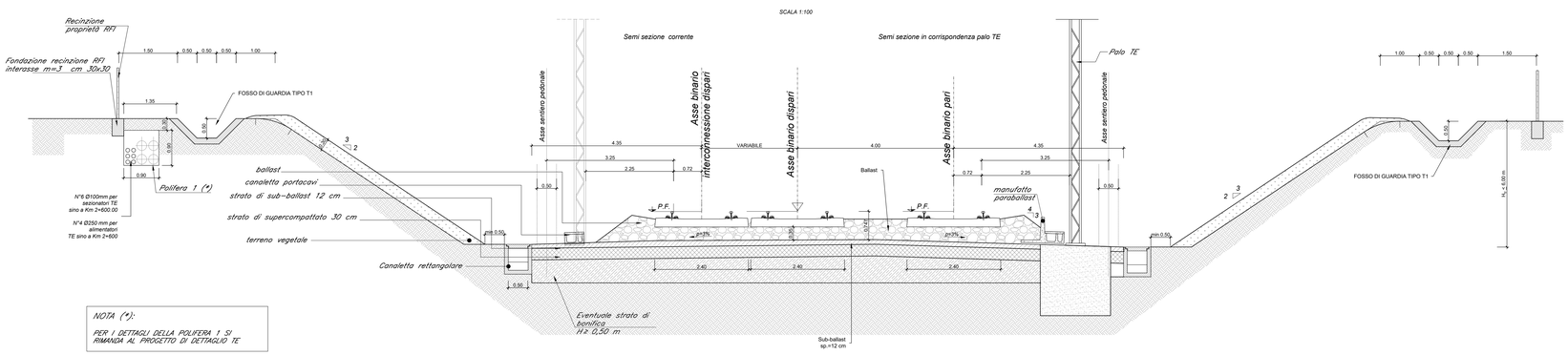
COPRIFERRO:
- 4cm (±0.5)
- 6cm (±0.5) per pali e diframmi

MARCIAPIEDI, GETTO DI REGOLAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALI:
- Classe Rck = 30 MPa (C 25/30)
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

CALCESTRUZZO CANALI, TOMBINI E POZZETTI IDRAULICI:
- Classe di resistenza minima C32/40
- Tipo cemento CEM I/V
- Rapporto A/C : ≤ 0.50
- Classe di consistenza consistenza: S4
- Classe di esposizione ambientale: XC4
- Copriferro minimo 35 mm
- Diametro massimo inerti: 20 mm

TR02: SEZIONE TIPO IN TRINCEA

SCALA 1:100

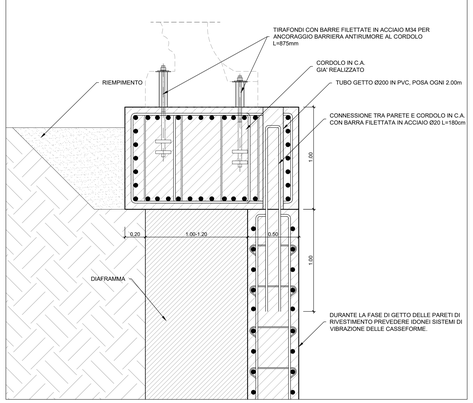


NOTA (*):

PER I DETTAGLI DELLA POLIFERA 1 SI RIMANDA AL PROGETTO DI DETTAGLIO TE

PARTICOLARE CORDOLO IN TESTA AI DIAFRAMMI

Scala 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERSA	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

RILEVATI E TRINCEE

TR02 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Napoli dal km 2+000,000 al km 2+774,225
Sezioni tipo di carpenteria e particolari costruttivi - Tav. 3 di 3

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WZ	TR0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti
B	Rev. istruttoria ITF 29/08/18	S.Pisciotti	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.TR.02.0.0.001.B.dwg n. Elab.: