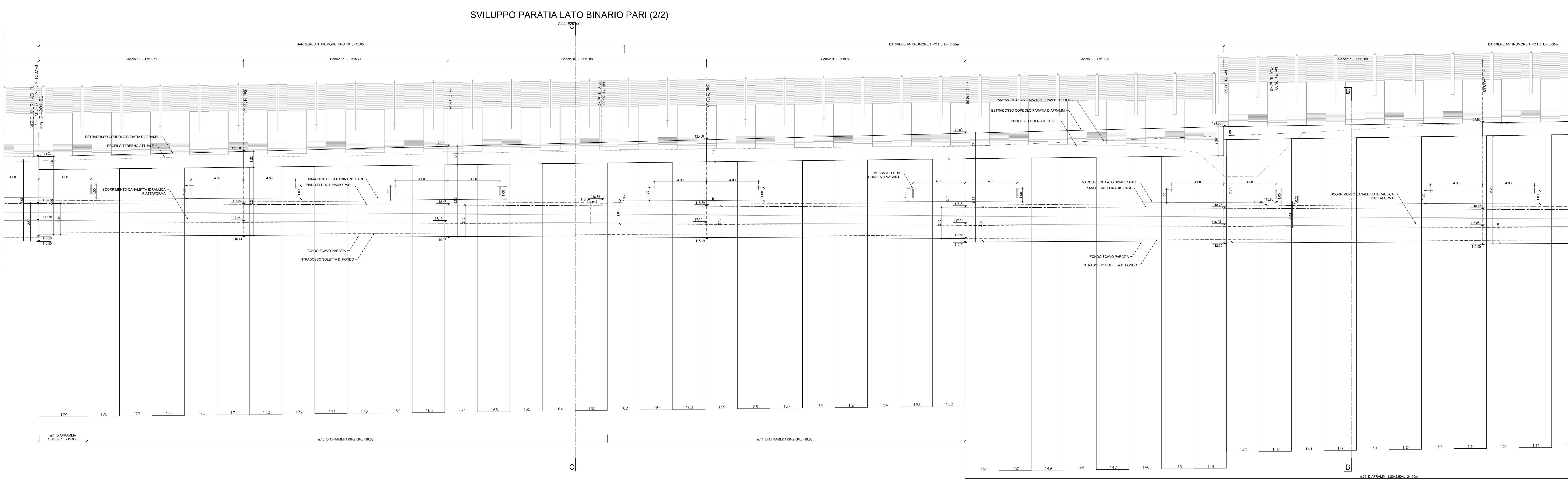


NOTA

- LE BARRIERE ANTRIMORE ADOTTATE SONO LE BARRIERE ANTRIMORE STANDARD PER IMPIEGHI FERROVIARI TIPO "H3" PER VELOCITÀ V<200 KM/H.
- IL POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE DEI TRONCHI DEI MONTANTI VERRÀ DEFINITO NELL'AMBITO DEL P.E.D.



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALCESTRUZZI</p> <p>CALCESTRUZZO MASO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe R_{sk} = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI EN 206-1) <p>STRUTTURALE (Solletto di fondo e fondazione)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe R_{sk} = 37 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale: X1 (UNI EN 206-1) - Acciaio per barre: S235 o S275 (UNI EN 10255) - Acciaio per barre prearmate: S355 (UNI EN 10255) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.50 - Classe di consistenza: S1-S4 <p>STRUTTURALE (Pali e diaframmi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe R_{sk} = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.40 - Classe di consistenza: S1-S4 <p>STRUTTURALE (Coperte di collegamento pali e diaframmi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.40 - Classe di consistenza: S1-S4 <p>STRUTTURALE (Vani di sostegno)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe R_{sk} = 37 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale: X1 (UNI EN 206-1) - Acciaio per barre: S235 o S275 (UNI EN 10255) - Acciaio per barre prearmate: S355 (UNI EN 10255) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.50 - Classe di consistenza: S1-S4 	<p>ACCIAI</p> <p>BARRE E RETI ELETTRICAZIONATE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio: S400C (controllata in stabilimento) <p>ACCIAIO DA CAMPONERIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio per montanti metallici, piastre e progettati sotto tipo S355 o UNI EN 10255 - Acciaio per montanti metallici, solette e progettati per velocità tipo S235 o UNI EN 10255 - Acciaio per pali prearmati tipo S355 o UNI EN 10255 - Acciaio per pontoni prearmati tipo S355 o UNI EN 10255 <p>CONCRETO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe (EN 12620) - Classe (EN 12620) per pali e diaframmi <p>MONTANTI, GETTO DI FONDAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MONTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe R_{sk} = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.40 - Classe di consistenza: S1-S4 <p>STRUTTURALE (Coperte di collegamento pali e diaframmi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.40 - Classe di consistenza: S1-S4 <p>CALCESTRUZZO CANALI, DAINI E GETTI DI CANALI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe R_{sk} = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto massimo Area/Volume = 0.40 - Classe di consistenza: S1-S4
--	--

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAFFINAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. FEDERICO DARVASTI	Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

RILEVATI E TRINCEE
 TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio Roma dal km 6+976.00 al km 7+331.30
 Fase provvisoria - Sviluppo paratia lato binario pari

APPALTAZIONE: CONSORZIO CFT, DIRETTORE TECNICO: GIAN CARLO BRANCHI, 13/06/2018

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZZA	TR	0300	002	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Commissa	G. Darvasti	18/07/2018	F. Darvasti	18/07/2018	F. Darvasti	18/07/2018	F. Darvasti	
B	Rev. Iniziativa ITI 2018/18	S. Pizzarotti	13/06/2018	F. Darvasti	13/06/2018	F. Darvasti	13/06/2018	F. Darvasti	

File: IFIN 01 E ZZA TR.03.0.002.B.dwg