



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI: - CALCESTRUZZO MAGRO: - Classe Rik = 35 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) STRUTTURALE (Soluzione di fondo e foderia interna): - Classe Rik = 30 MPa (C 10/12) - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza S3-S4 STRUTTURALE (Poli e diaframmi): - Classe Rik = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,60 - Classe di consistenza S4 STRUTTURALE (Cordoli di collegamento poli e diaframmi): - Classe Rik = 30 MPa (C 10/12) - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza S3-S4 STRUTTURALE (Muri di sostegno): - Classe Rik = 30 MPa (C 30/37) - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza S3-S4	ACCIAI: - BARE E RETI ELETTROLDATE - Armature: B450C controllato in stabilimento ACCIAIO DA CAPPONERIA: - Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti saldati tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per tubi micropali tipo S355 2 UNI EN 10210 - Acciaio per puntali provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025 CONCRETO: - km (10.5) - 6cm (10.5) per poli e diaframmi MARMIERAZIONE, GETTO DI REGOLAMENTO, CORDOLO E GETTO DEI MICROPALI: - Classe Rik = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Diametro massimo degli aggregati = 20mm - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0,60 - Classe di consistenza S4 CALCESTRUZZO CANALI, TORNINI E POZZETTI DRENALI: - Classe di resistenza minima C20/25 - Tipo cemento CEM III/V - Rapporto A/C = 0,50 - Classe minima di consistenza S4 - Classe di esposizione ambientale X2 - Copriferro = 30 mm - Diametro massimo marci: 20 mm
---	--

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA** **ING. FEDERICO DURASTANTI**

PROGETTISTA: **ING. FEDERICO DURASTANTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRANCO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

RILEVATI E TRINCEE

TR03 - Trincea di imbocco alla Galleria Monte Aglio lato Roma dal km 6+976,00 al km 7+331,30
 Deviazione affluente Votta: Pianta scavi, pianta e sezione assetto definitivo - tav.4 di 4

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE C. BIANCHI** 13/09/2018

SCALA: **1:100**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA** **PROGR.** **REV.**

IFIN	01	EZZPA	TR0300	012	B
------	----	-------	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G.Calagni	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	F.Mazzoli	13/09/2018	F.Durastanti
B	Rev. Annotata IT 2018/18	S.Piccoli	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	F.Mazzoli	13/09/2018	

File: IFIN.0.1.EZZPA.TR.03.0.0.012.B.dwg n. Elab.: 13/09/2018

