



LEGENDA

- Assi linea Interconnessione Nord
- Assi linea Cancello-Frasso
- Reticolo idrografico
- Vasche
- Pericolosità idraulica bassa (P1)
- Pericolosità idraulica media (P2)
- Pericolosità idraulica elevata (P3)

LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO
 Km 2199,155 - Km 2214,521 LINEA STORICA
INTERCONNESSIONE NORD
 BINARIO DISPARI (IN_BP)
INTERCONNESSIONE NORD
 BINARIO PARI (IN_BP)
VARIANTE
 ROMA-NAPOLI
COLLEGAMENTO MARCIANISE
LINEA CANCELLO BENEVENTO
 BINARIO DISPARI (CF_BD)
LINEA CANCELLO BENEVENTO
 BINARIO PARI (CF_BP)
LINEA ESISTENTE BIVIO MADDALONI-MARCIANISE SMIST.
LINEA ESISTENTE
 ROMA NAPOLI VIA CASSINO
INIZIO INTERVENTO BINARIO DISPARI TRATTA CANCELLO BENEVENTO
 Km 0+423,604(BD)
INIZIO PROGETTO VARIANTE
 Km 0+000,000 - Km 220+116,000 linea storica

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI
 CONSORZIO CFT
 IL DIRETTORE TECNICO
 Geom. G. BIANCHI
 10/07/2018

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
---	--	--

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di confronto con le aree di pericolosità idraulica ai sensi del P.A.I. della AdB della Campania Centrale

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:5.000
--	-------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P5	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calogri	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti
								10/07/2018