



**LEGENDA**

- Assi linea Interconnessione Nord
- Assi linea Cancello-Frasso
- Reticolo idrografico
- Vasche
- Pericolosità idraulica bassa (P1)
- Pericolosità idraulica media (P2)
- Pericolosità idraulica elevata (P3)

COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche</small>
--	--	---

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA  
 LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetria di confronto con le aree di pericolosità idraulica ai sensi del P.A.I. della AdB della Campania Centrale

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:5.000
--	-------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P5	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calabri	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti
								10/07/2018