



LEGENDA

- Assi linea Cancellara-Frasso
- Reticolo idrografico
- Vasche
- Pericolosità idraulica bassa (P1)
- Pericolosità idraulica media (P2)
- Pericolosità idraulica elevata (P3)

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
   
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche</small>
---	--	---

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLARA-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLARA-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di confronto con le aree di pericolosità idraulica del Piano di Gestione del Rischio Alluvione Isclero

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:5.000
--	-------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P5	ID0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calagni	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti
								10/07/2018