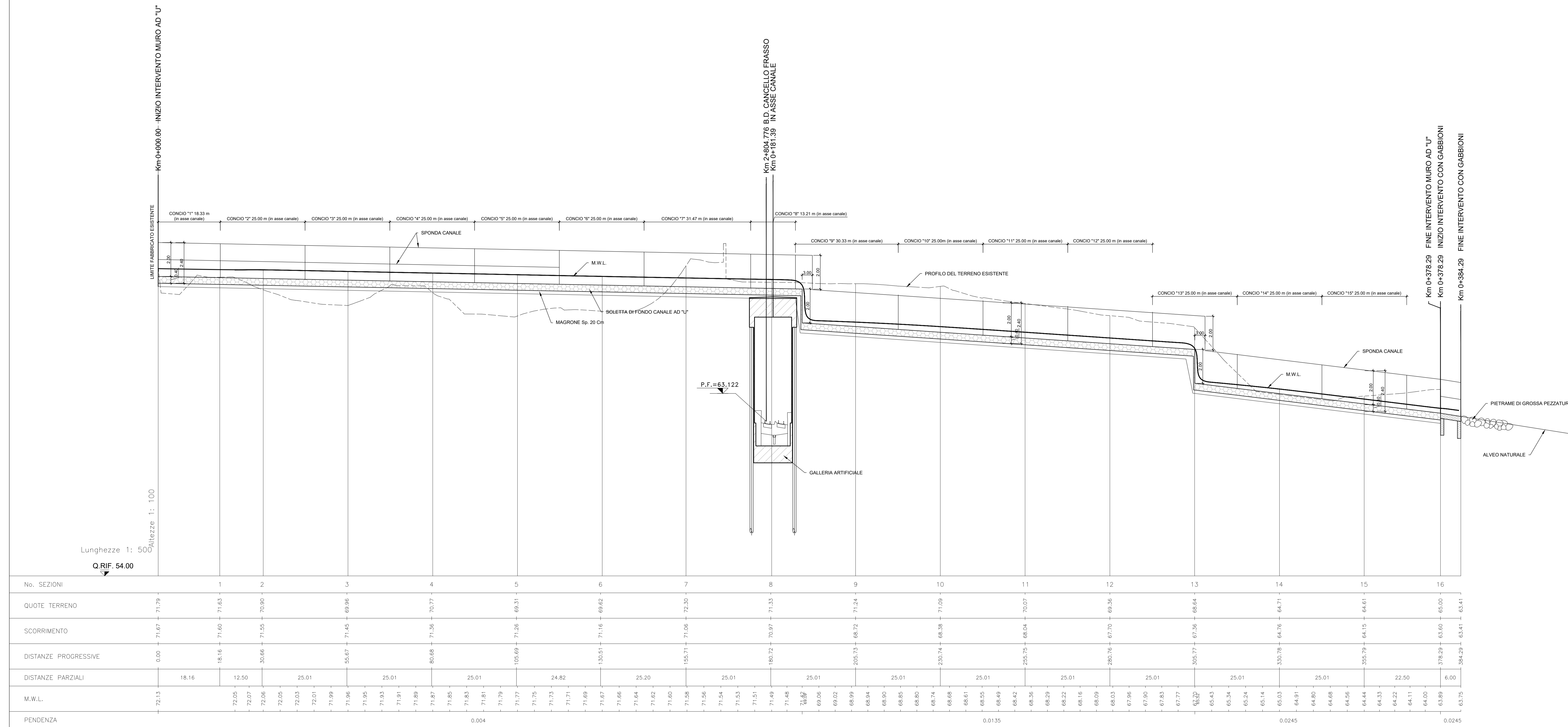


PROFILO IDRAULICO: Post-Operam

SCALA 1:500/100



Lunghezze 1: 50
Altezze 1: 100
Q.RIF. 54.00

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
QUOTE TERRENO	71.29	71.63	70.90	69.96	70.77	69.51	72.30	71.33	71.24	70.07	69.36	64.71	64.61	65.00	63.60	63.41
SCORRIMENTO	71.67	71.60	71.55	71.45	71.36	71.16	71.06	70.97	68.72	68.38	68.04	67.70	67.36	64.76	64.15	63.60
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	18.16	30.66	55.67	80.68	130.51	155.71	180.72	205.73	230.74	255.75	280.76	305.77	330.78	355.79	384.29
DISTANZE PARZIALI		18.16	12.50	25.01	25.01	25.01	24.82	25.01	25.01	25.01	25.01	25.01	25.01	25.01	22.50	6.00
M.W.L.	72.13	72.05	72.07	72.05	72.03	72.01	71.99	71.96	71.95	71.93	71.91	71.89	71.87	71.85	71.83	71.81
PENDENZA						0.004										0.0245

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Chella**, **CONSORZIO CFT**, **INTEGRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA
 ID01-Fosso Carmignano al Km 2+804,776: profilo idraulico di progetto

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:500/100							
COMMESSA: IF1N 01 E ZZ FZ	LOTTO: 01	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: FZ	OPERA/DISCIPLINA: ID0102	PROGR.: 001	REV.: A	
Rev. A	Descrizione: Emissione	Redatto: G. Caracciolo	Data: 10/07/2018	Verificato: F. Durastanti	Data: 10/07/2018	Approvato: P. Mazzoli	Data: 10/07/2018	Autorizzato Data: F. Durastanti
File: IF1N.01.E.ZZ.FZ.ID.01.02.001.A.dwg								