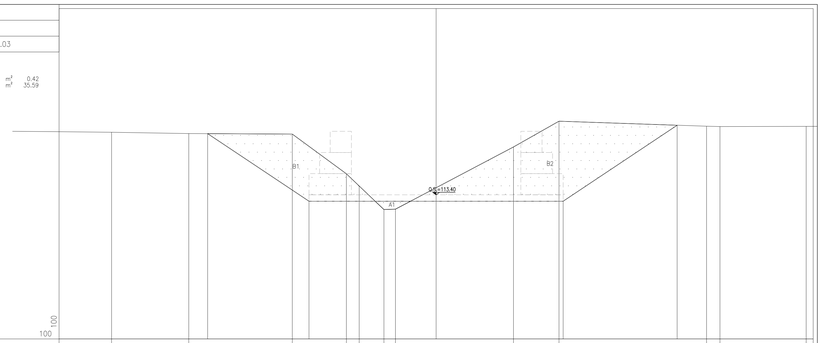
PROFILO VOTTA
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 340.03

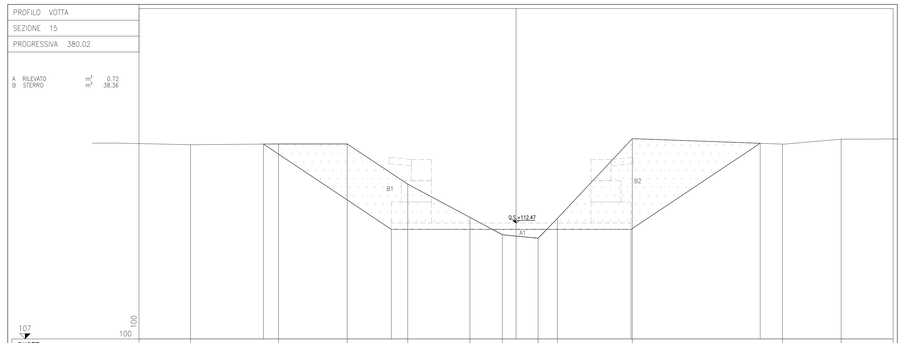
A RILEVATO m²_L 0.42
B STERRO m² 35.59



QUOTE TERRENO	106.6	116.39	116.30	116.27	114.40	113.62	112.71	112.73	115.69	116.88	116.64	116.63	116.64	2.93	110.64	
PARZIALI TERRENO		2.65	3.64	4.89	2.55	0.61	1.17	0.54	5.57	2.15	6.97	0.63	4.07			
QUOTE PROGETTO			116.29		113.10				113.10		116.69					
PARZIALI PROGETTO			4.78		12.00				5.38							

PROFILO VOTTA
SEZIONE 15
PROGRESSIVA 380.02

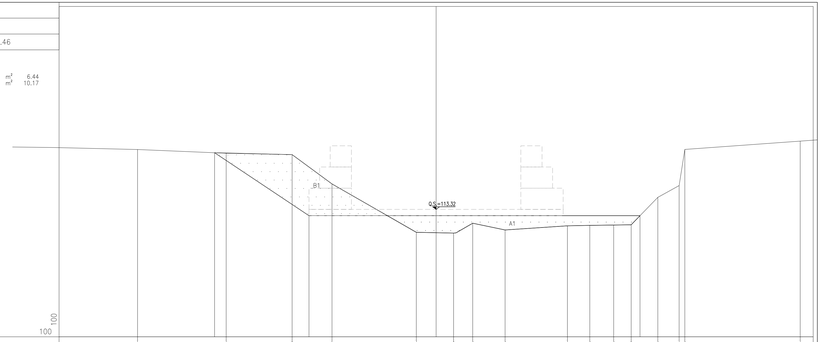
A RILEVATO m²_L 0.72
B STERRO m² 36.36



QUOTE TERRENO	107	116.17	116.21	116.21	114.31	112.74	111.92	111.75	112.89	116.66	116.20	116.43				
PARZIALI TERRENO		3.49	4.16	3.23	2.87	2.93	1.53	1.69	0.91	3.54	7.08	2.78	4.65			
QUOTE PROGETTO			116.20		112.17					112.17		116.24				
PARZIALI PROGETTO			6.04		11.31					6.10						

PROFILO VOTTA
SEZIONE 14
PROGRESSIVA 355.46

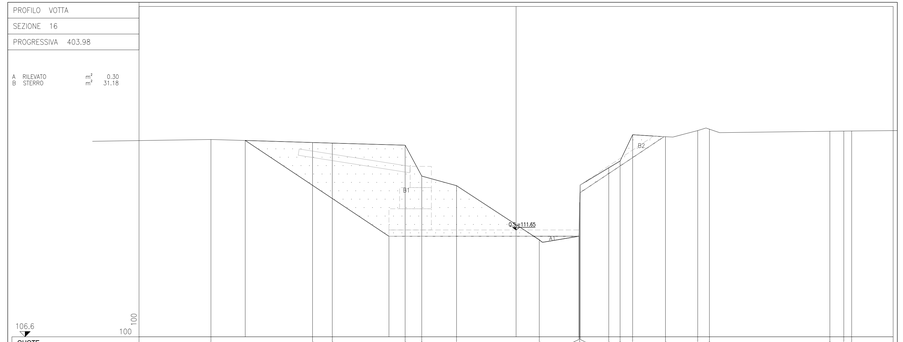
A RILEVATO m²_L 6.44
B STERRO m² 10.17



QUOTE TERRENO	107.3	116.14	115.97	115.90	114.52	112.24	112.20	112.66	112.35	113.24	112.59	112.58	112.59	113.88	114.44	116.15	116.54					
PARZIALI TERRENO		3.92	4.18	3.11	1.88	3.98	1.77	0.90	1.53	2.94	1.06	1.13	0.82	1.26	1.00	0.57	5.45	0.79				
QUOTE PROGETTO			115.99		113.02								113.02									
PARZIALI PROGETTO			4.46		15.63																	

PROFILO VOTTA
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 403.98

A RILEVATO m²_L 0.30
B STERRO m² 31.18



QUOTE TERRENO	106.6	115.82	115.79	115.75	115.65	114.19	113.74	111.18	111.35	111.35	114.86	115.69	116.34	116.05	116.34	116.40	116.39	116.37	116.32									
PARZIALI TERRENO		5.59	4.80	0.93	3.44	0.79	1.64	3.91	1.87	0.00	0.00	1.35	0.53	0.59	1.55	1.53	0.55	5.68	0.66	3.29								
QUOTE PROGETTO			115.87		111.35					111.35																		
PARZIALI PROGETTO			6.79		8.97																							

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI
ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma ITINERA	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA

ID02-Fosso Votta al Km 7+391,727: sezioni trasversali di scavo tav. 3 di 3

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WA	ID0202	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti
B	Recepimento istruttoria	G.Calcagni	Ottobre 2018	F.Durastanti	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WA.ID.02.0.2.003.B.dwg n. Elab.: