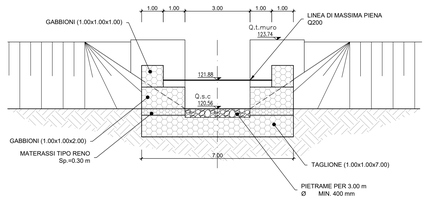
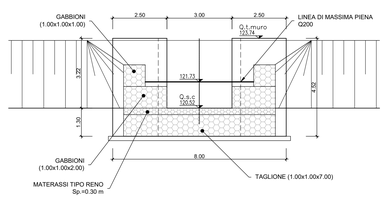
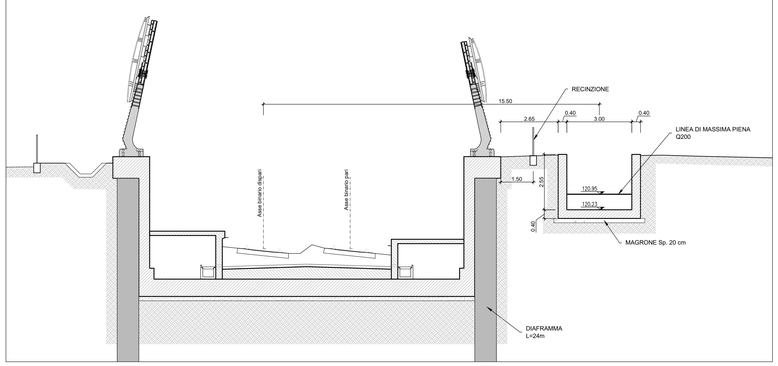
SEZIONE 1-1
(Prog. 0+006.00)
SCALA 1:100



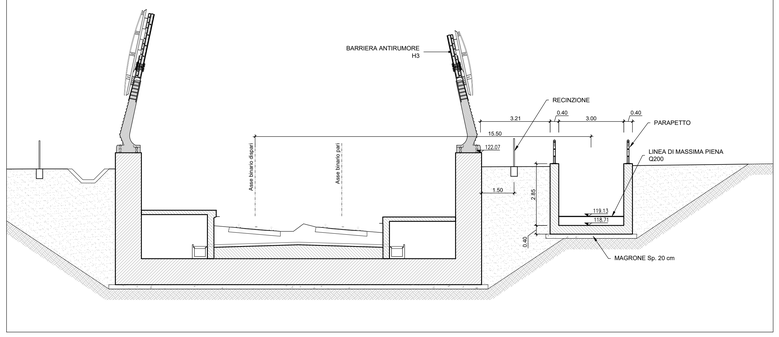
SEZIONE 2-2
(Prog. 0+010.00)
SCALA 1:100



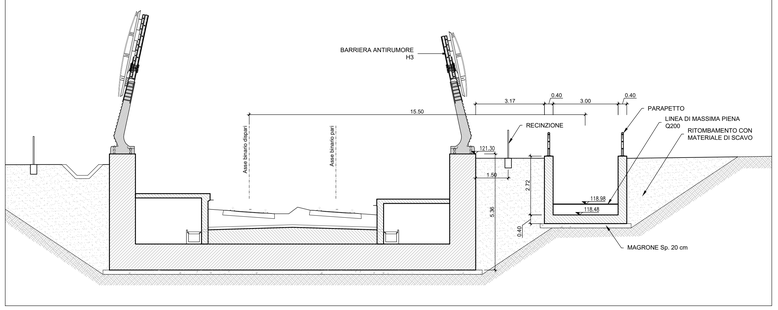
SEZIONE 3-3
(Prog. 0+068.86)
SCALA 1:100



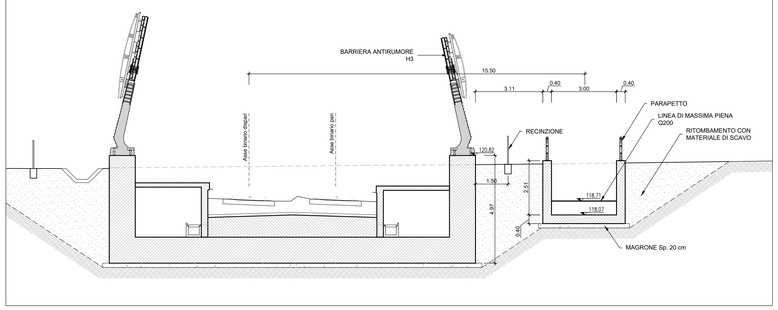
SEZIONE 4-4
(Prog. 0+122.04)
SCALA 1:100



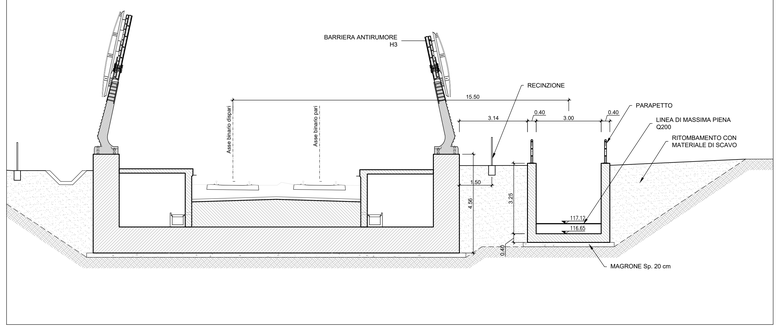
SEZIONE 5-5
(Prog. 0+145.08)
SCALA 1:100



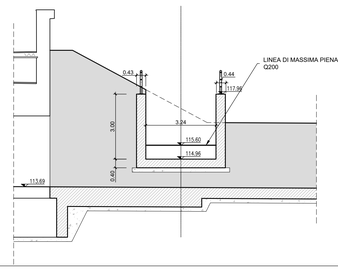
SEZIONE 6-6
(Prog. 0+186.15)
SCALA 1:100



SEZIONE 7-7
(Prog. 0+228.19)
SCALA 1:100



SEZIONE 8-8
(Prog. 0+298.82)
SCALA 1:100



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA

ID03-Canale idraulico ad "U" dal Km 7+100 al Km 7+385: Sezioni trasversali finali

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WA	ID0302	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WA.ID.03.0.2.002.A.dwg | n. Elab.: