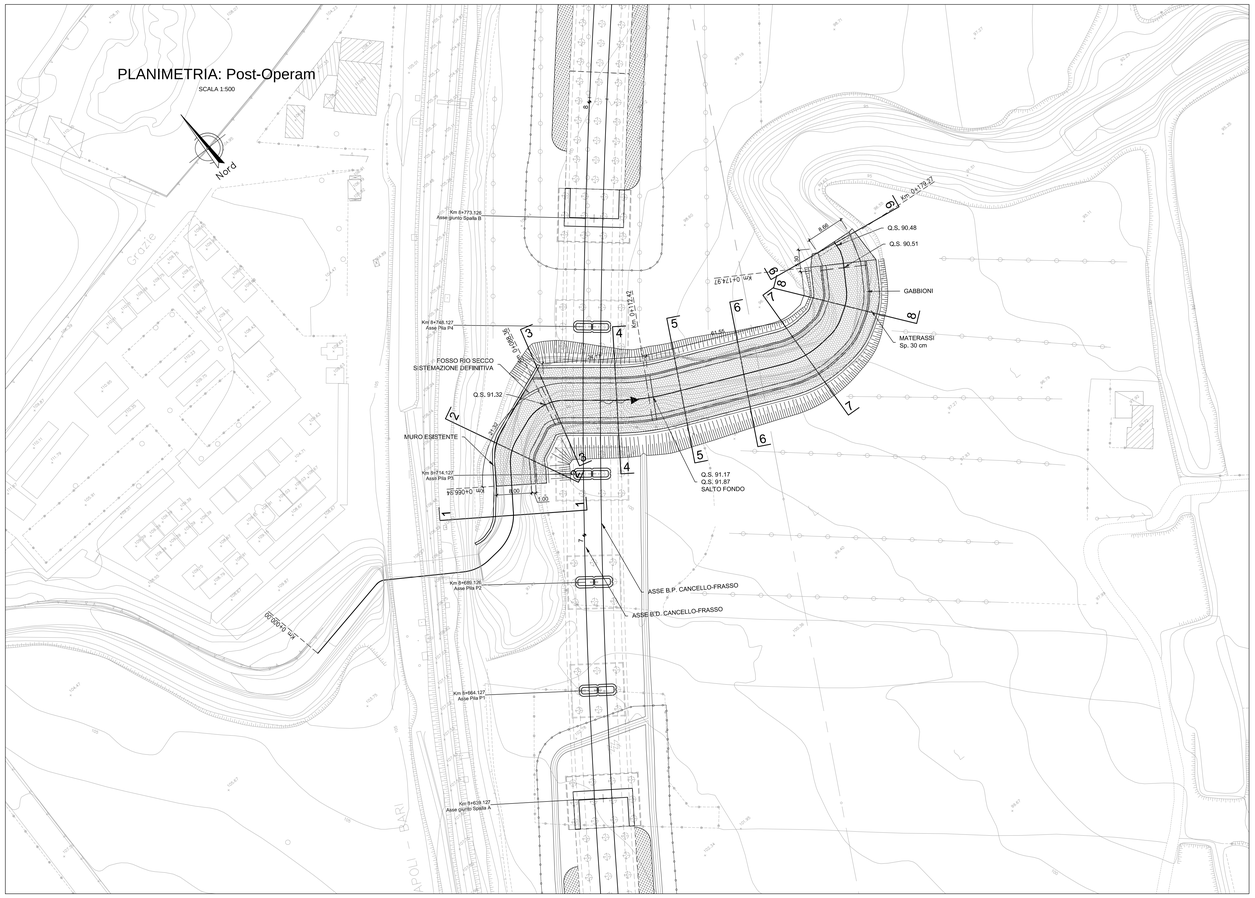

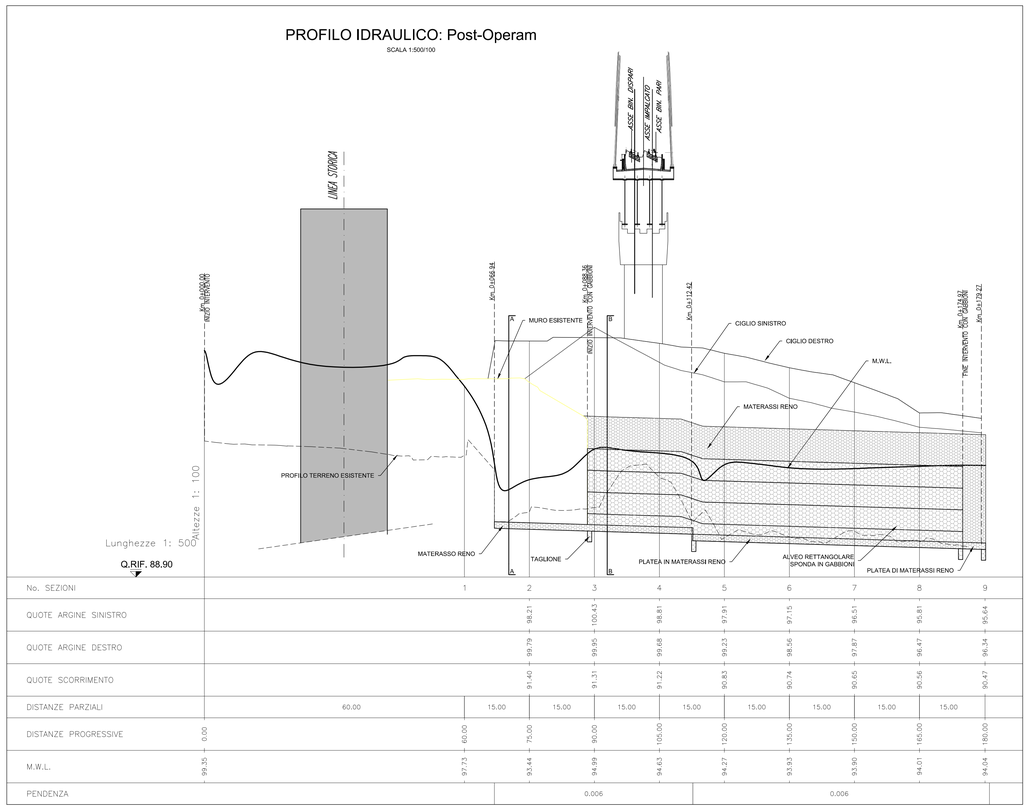

No. SEZIONI		1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE ARGINE SINISTRO			98.21	100.43	98.81	97.91	97.15	96.51	95.81	95.64
QUOTE ARGINE DESTRO			99.79	99.95	99.68	99.23	98.56	97.87	96.47	96.34
QUOTE SCORRIMENTO			91.40	91.31	91.22	90.83	90.74	90.65	90.56	90.47
DISTANZE PARZIALI	60.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	60.00	75.00	90.00	105.00	120.00	135.00	150.00	165.00	180.00
M.W.L.	99.35	97.73	93.44	94.99	94.63	94.27	93.93	93.90	94.01	94.04
PENDENZA			0.006			0.006				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA

ID05-Fosso Rio Secco al km 8+731,127: planimetria e profilo idraulico post operam

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PZ	ID0502	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Catiagni	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti
B	Rev. istruttoria ITF 29/08/18	G.Catiagni	13/09/2018	F.Durastanti	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.ID.05.0.2.002.B.dwg | n. Elab.: