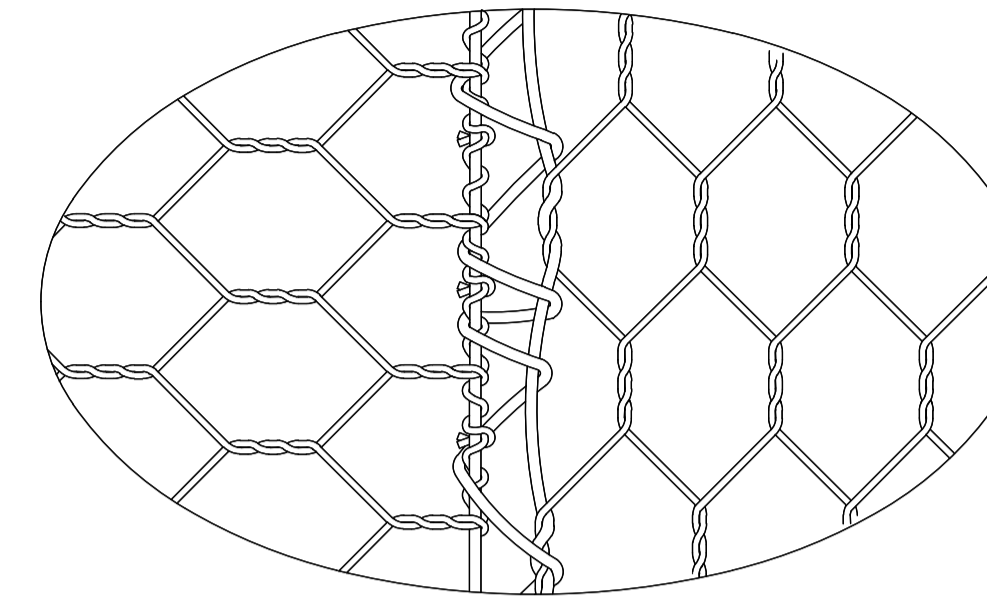
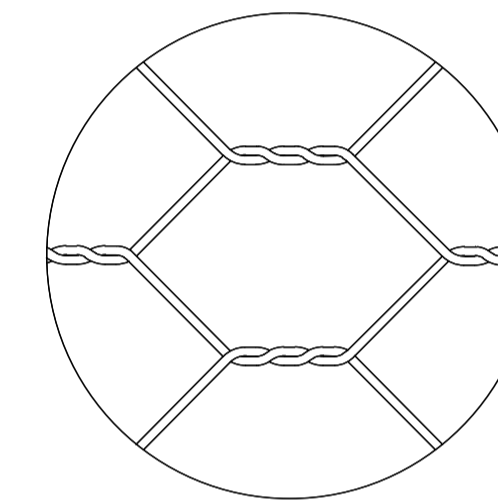


### DETTAGLIO DELLA CUCITURA TRA MATERASSI E GABBIONI

SCALA 1:10



SCHEMA LEGATURA: PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO OGNI DUE MAGLIE



MATERASSI E GABBIONI:  
RETE METALLICA A MAGLIA ESAGONALE 6x8 A DOPPIA TORSIONE  
IN FILO DI FERRO ZINCATO (UNI 8010) 2mm CIRCA

### CARATTERISTICHE MATERIALI

#### GABBIONI

Gabbioni rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.7 - 3.7 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantanio (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio

#### MATERASSI

Materassi metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6 x 8 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.2 - 3.2 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantanio (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

#### RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI

Peso specifico > 2600 kg/mc  
Lo spessore dei materassi è pari a 30 cm salvo diversa indicazione.

#### Caratteristiche spessore/pezzatura

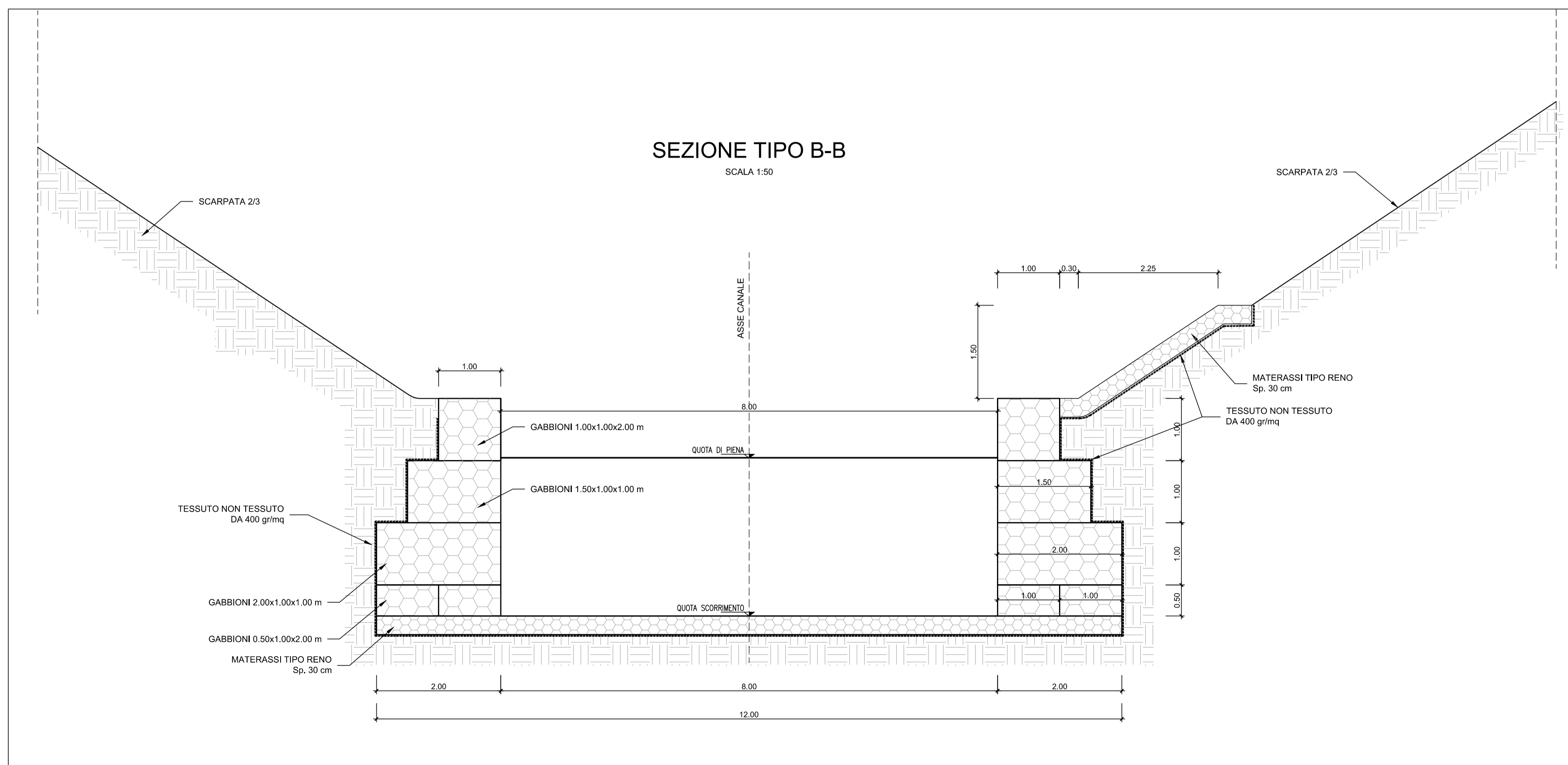
Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	150-180
50	200-250
100	200-400

#### GEOTESSILE

Geotessile di grammatura non inferiore a 300 g/mq.  
Resistenza a trazione non inferiore a 18 kN/m.

#### RINTERRO

Materiale di risulta degli scavi, compattato per strati di spessore massimo al finito pari a:  
30 cm per materassi fini;  
50-60 cm per materiali grossolani.



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

**Ghella** **CONSORZIO CFT** **INTEBRA**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTEBRA**

PROGETTISTA:

Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

### PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA

ID05-Fosso Rio Secco al km 8+731,127: sezioni tipologiche e dettagli

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 13/09/2018	SCALA: varie
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WZ	ID0502	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calcagni	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti
B	Rev. Istanza ITF 29/08/18	G. Calcagni	13/09/2018	F. Durastanti	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	