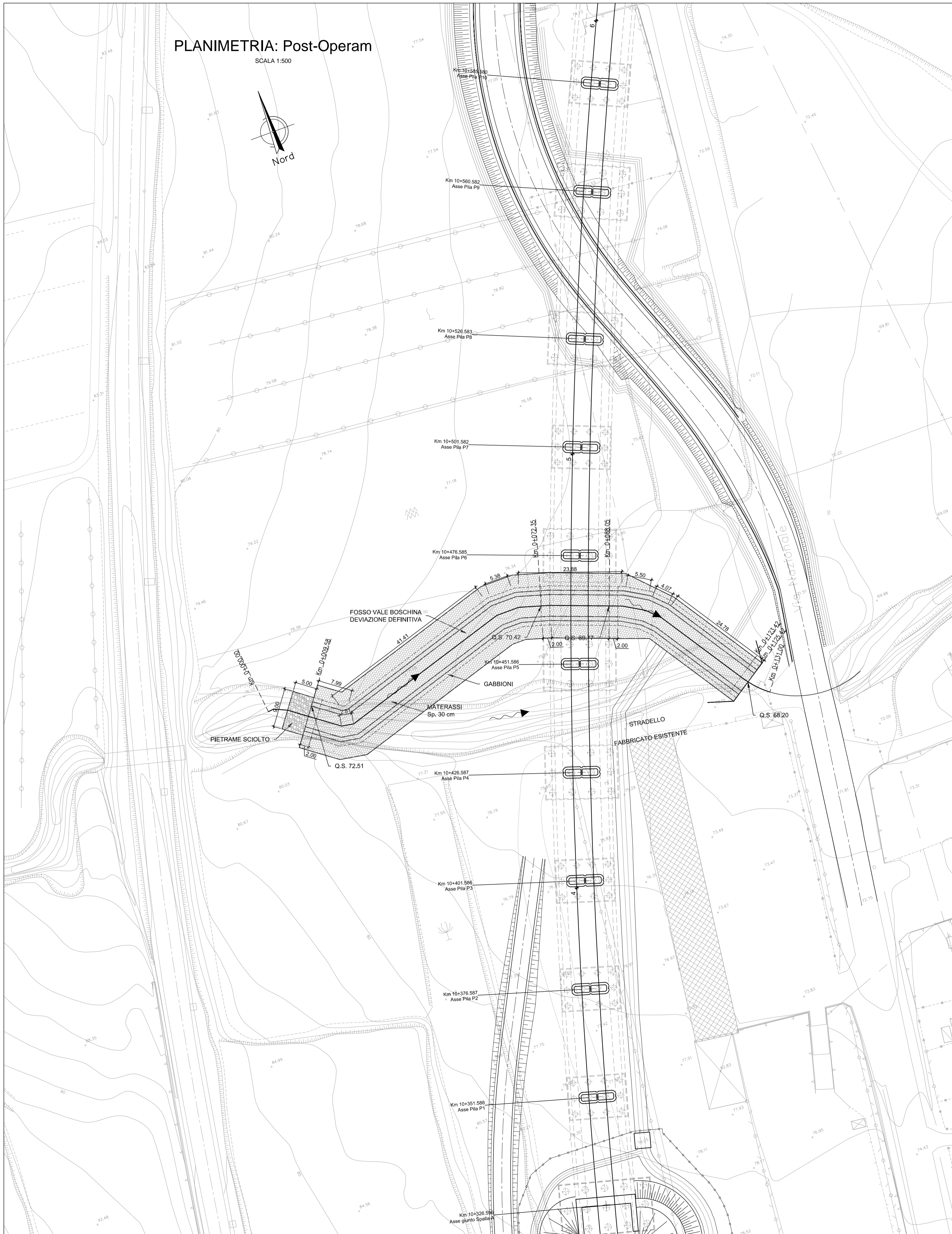
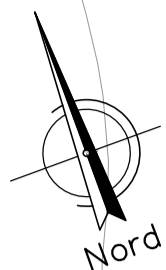


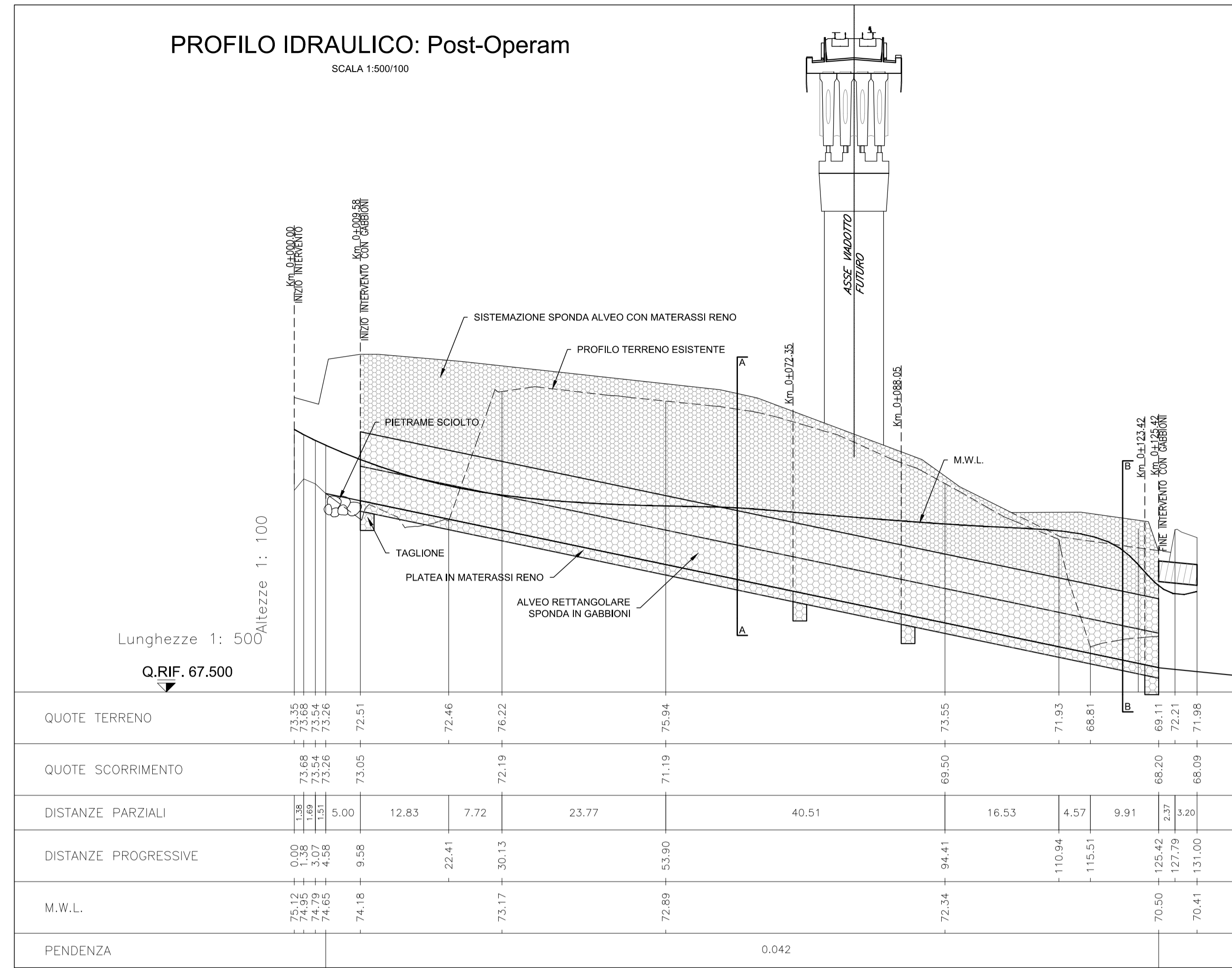
PLANIMETRIA: Post-Operam

SCALA 1:500



PROFILO IDRAULICO: Post-Operam

SCALA 1:500/100



QUOTE TERRENO	73.35	73.66	73.54	73.26	72.51	72.46	76.22	75.94	73.55	71.93	68.81	69.11	72.21	71.98
QUOTE SCORRIMENTO	73.66	73.66	73.54	73.26	73.05	72.46	72.19	71.19	69.50	68.20	68.09	68.20	68.09	68.09
DISTANZE PARZIALI	1.38	1.38	1.34	1.34	5.00	12.83	7.72	23.77	40.51	16.53	4.57	9.91	2.37	3.20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.38	2.76	4.10	9.10	21.93	29.65	53.42	93.93	110.46	115.03	124.94	127.31	130.51
M.W.L.	74.15	74.95	74.79	74.65	74.18	73.17	73.17	72.89	72.34	70.50	70.41	70.50	70.41	70.41
PENDENZA	0.042													

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**Chella**  
**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTEBRA** **ITINERA**

PROGETTISTA:  
 Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. PIETRO MAZZOLI  
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 ID06-Fosso Valle Boschina al km 10+465,064: planimetria e profilo idraulico post operam

APPALTATORE:  
 CONSORZIO CFT  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Geom. G. BIANCHI  
 Ottobre 2018

SCALA:  
 varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 E ZZ PZ ID0602 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Calcagni	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti
B	Recupero istruttoria	G. Calcagni	Ottobre 2018	F. Durastanti	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018