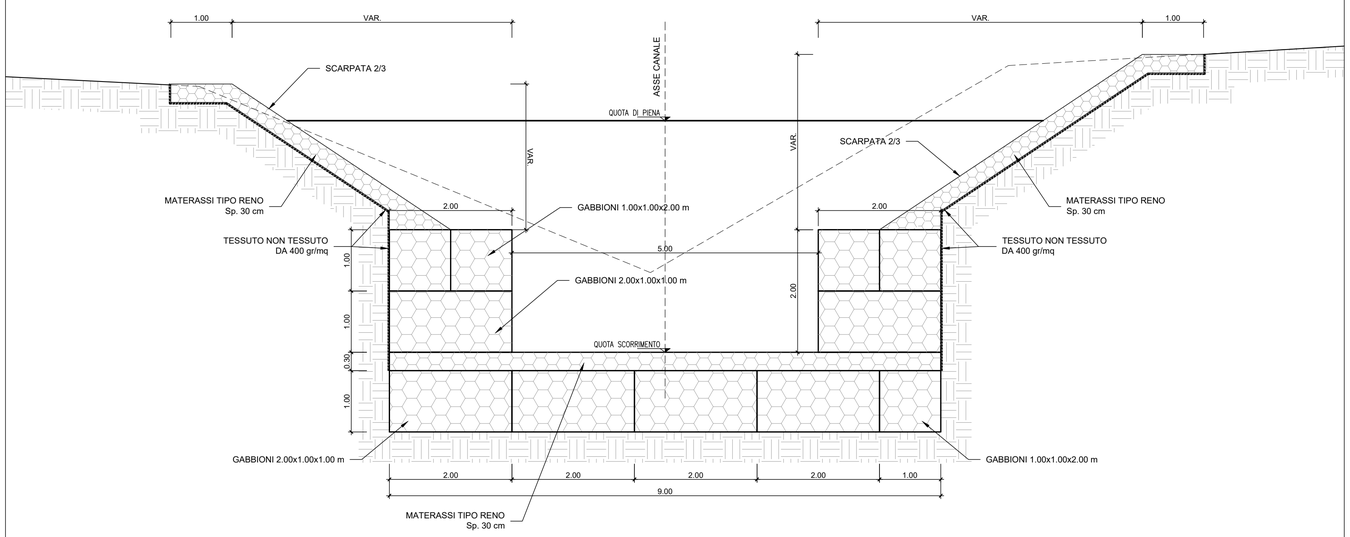
SEZIONE TIPO B-B

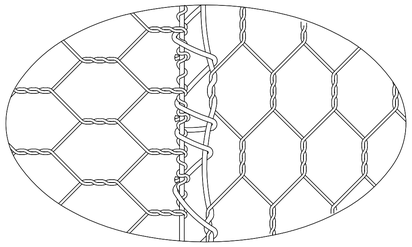
SCALA 1:50

RISAGOMATURA TORRENTE BOSCHINA
SPONDE IN GABBIONI H. 2.00 m

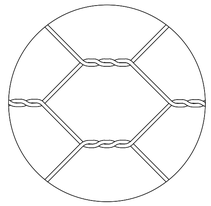


DETTAGLIO DELLA CUCITURA TRA MATERASSI E GABBIONI

SCALA 1:10



SCHEMA LEGATURA: PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO
IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO OGNI DUE MAGLIE



MATERASSI E GABBIONI:
RETE METALLICA A MAGLIA ESAGONALE 6x8 A DOPPIA TORSIONE
IN FILO DI FERRO ZINCATO (UNI 8010) 2mm CIRCA

CARATTERISTICHE MATERIALI

GABBIONI

Gabbioni rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10 (UNI – EN 10223 – 3) diametro 2.7 – 3.7 mm (UNI – EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn – Al (5%) – Cerio – Lantanio (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio

MATERASSI

Materassi metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6 x 8 (UNI – EN 10223 – 3) diametro 2.2 – 3.2 mm (UNI – EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn – Al (5%) – Cerio – Lantanio (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI

Peso specifico > 2600 kg/mc
Lo spessore dei materassi è pari a 30 cm salvo diversa indicazione.
Carattersitiche spessore/pezzatura

Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	150–180
50	200–250
100	200–400

GEOTESSILE

Geotessile di grammatura non inferiore a 300 g/mq.
Resistenza a trazione non inferiore a 18 kN/m.

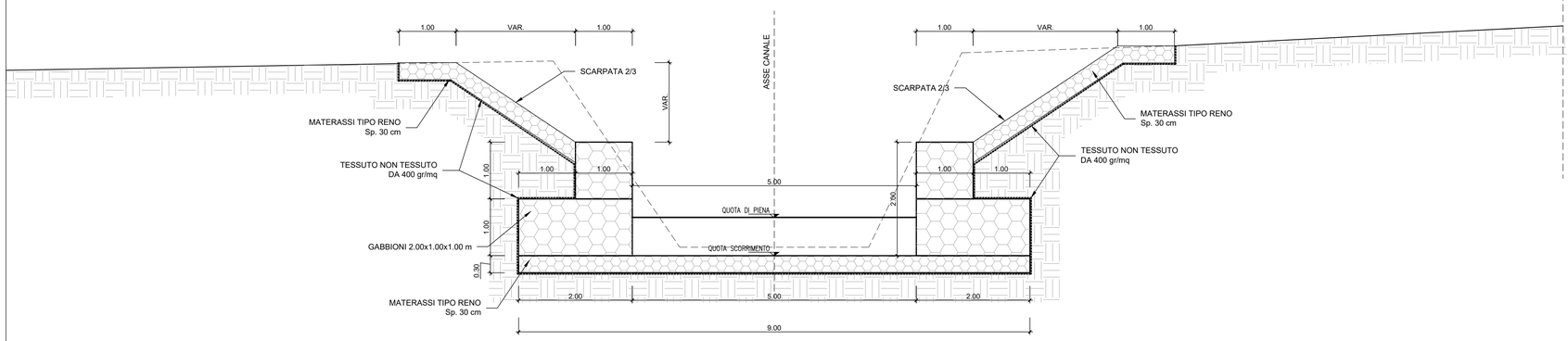
RINTERRO

Materiale di risulta degli scavi, compattato per strati di spessore massimo al finito pari a:
30 cm per materassi fini;
50–60 cm per materiali grossolani.

SEZIONE TIPO A-A

SCALA 1:50

RISAGOMATURA TORRENTE BOSCHINA
SPONDE IN GABBIONI H. 2.00 m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA	Ing.FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA

ID06-Fosso Valle Boschina al km 10+465,064: sezioni tipologiche e dettagli

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WZ	ID0602	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WZ.ID.06.0.2.001.A.dwg | n. Elab.: