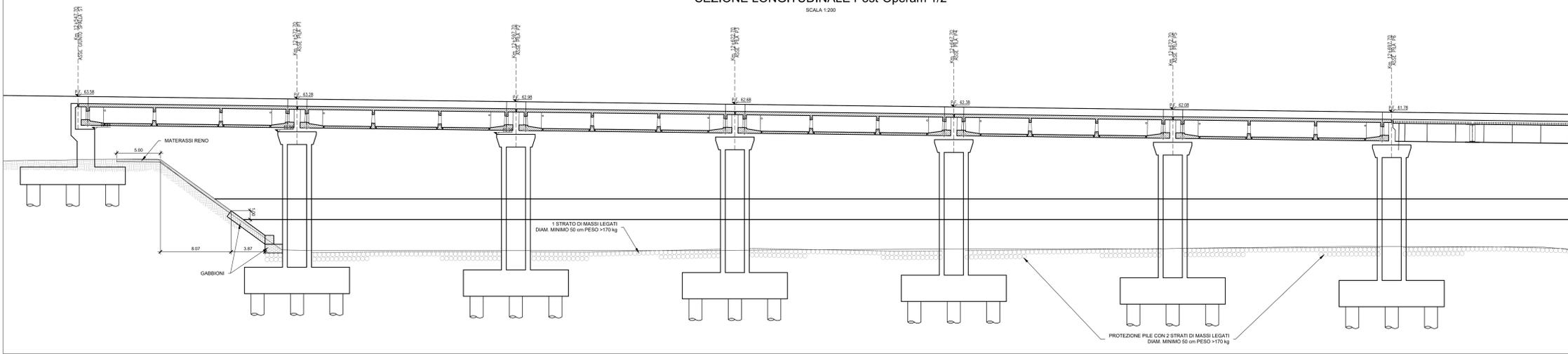


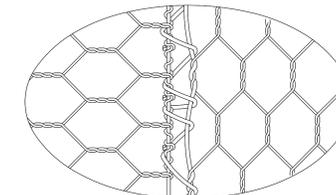
SEZIONE LONGITUDINALE Post-Operam 1/2

SCALA 1:200

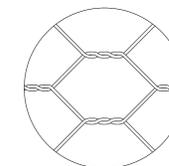


DETTAGLIO DELLA CUCITURA TRA MATERASSI E GABBIONI

SCALA 1:10



SCHEMA LEGATURA: PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO OGNI DUE MAGLIE



MATERASSI E GABBIONI: RETE METALLICA A MAGLIA ESAGONALE 6x6 A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO ZINCATO (UNI 8010) 2mm CIRCA

CARATTERISTICHE MATERIALI

GABBIONI
Gabbioni rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.7 - 3.7 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantano (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio

MATERASSI
Materassi metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6 x 8 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.2 - 3.2 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantano (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI
Peso specifico > 2600 kg/mc
Lo spessore dei materassi è pari a 30 cm salvo diversa indicazione.

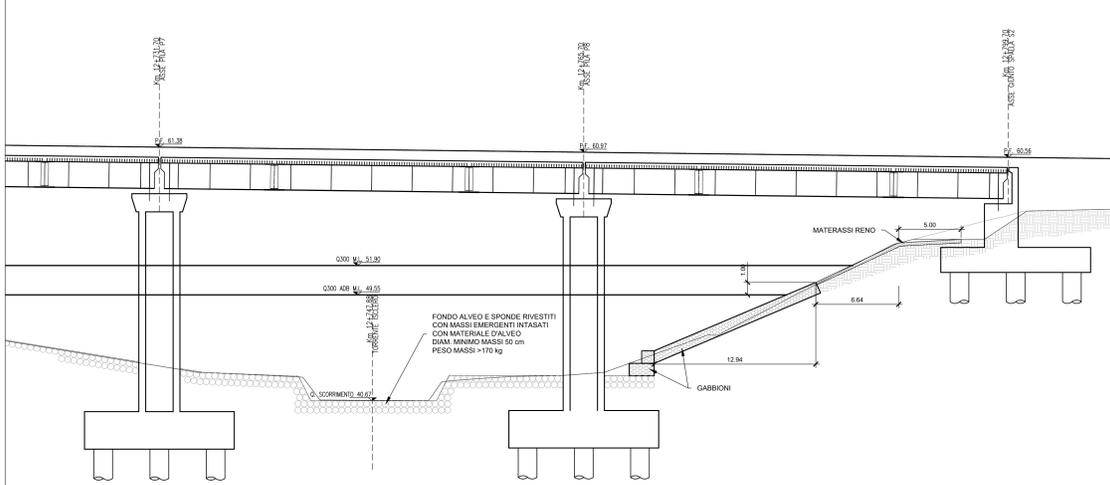
Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	150-180
50	200-250
100	200-400

GEOTESSILE
Geotessile di grammatura non inferiore a 300 g/mq. Resistenza a trazione non inferiore a 18 kN/m.

RINTERRO
Materiale di risulta degli scavi, compattato per strati di spessore massimo al finito pari a:
30 cm per materassi fini;
50-60 cm per materiali grossolani.

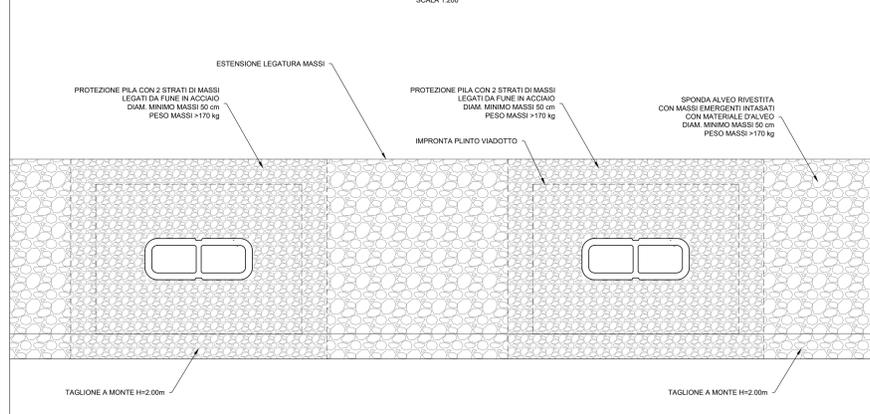
SEZIONE LONGITUDINALE Post-Operam 2/2

SCALA 1:200



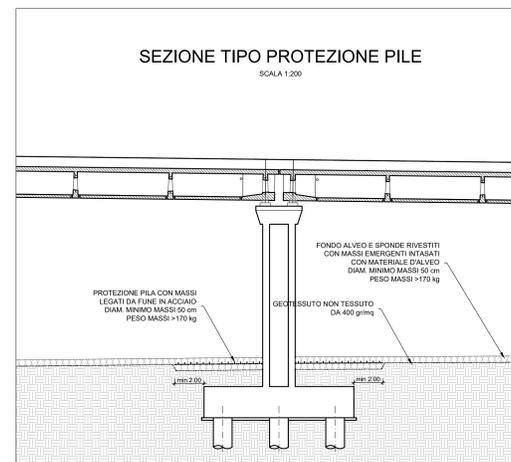
PIANTA PROTEZIONE PILE

SCALA 1:200



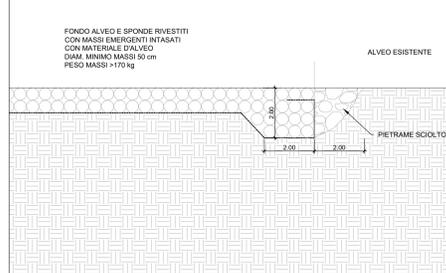
SEZIONE TIPO PROTEZIONE PILE

SCALA 1:200



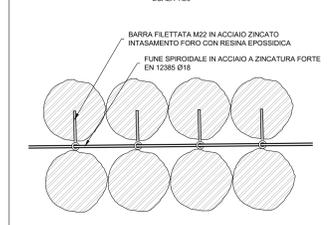
PARTICOLARE TAGLIONE

SCALA 1:100



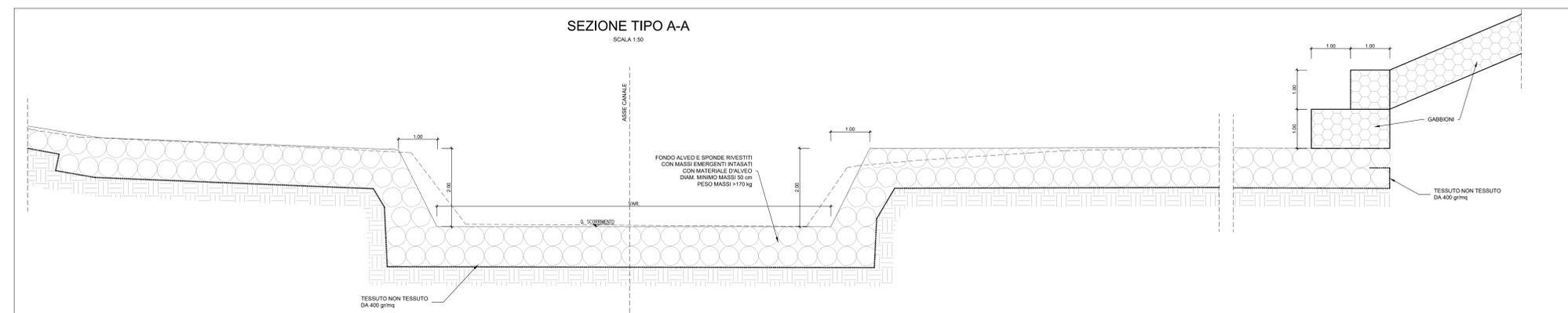
PARTICOLARE LEGATURA MASSI

SCALA 1:20



SEZIONE TIPO A-A

SCALA 1:50



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI Pizzarotti, Sinagma, Interbra	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA
ID07-Torrente Isclero al km 12+757,759: sezioni tipologiche e dettagli

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	ID07	02	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecutivo	G. Calogeri	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti