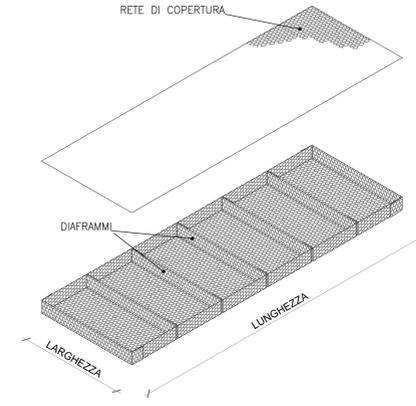


DESCRIZIONE MATERASSO TIPO RENO

Scala 1:50



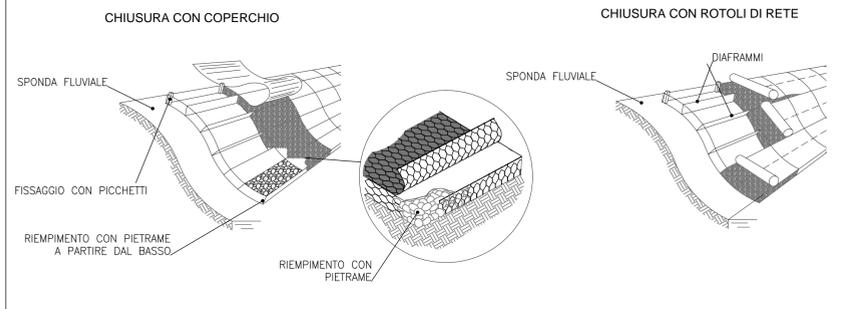
GABBIONI E MATERASSI

-> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.

-> GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8x10 E FILO NON INFERIORE A 2,7 mm, AVENTI SPESSORE DI 100 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 120-200 mm.

POSA DEI MATERASSI TIPO RENO ASSEMBLATI E RIPIEMLTO

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** (Pizzarotti, Sinagma, Interra)

PROGETTAZIONE: **Pizzarotti** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: **Ing. FEDERICO DURASTANTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI** Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA

Vasca di laminazione km 1+000 circa su variante linea Roma-Napoli: piante, sezioni e dettagli

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018

SCALA: **varie**

COMMESSA: **IF1N 01 E ZZ PZ ID0002 004 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Catagni	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti	
B	Riempimento strutturale	G. Catagni	Ottobre 2018	F. Durastanti	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018		

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.ID.00.0.2.004.B.dwg n. Elab.: