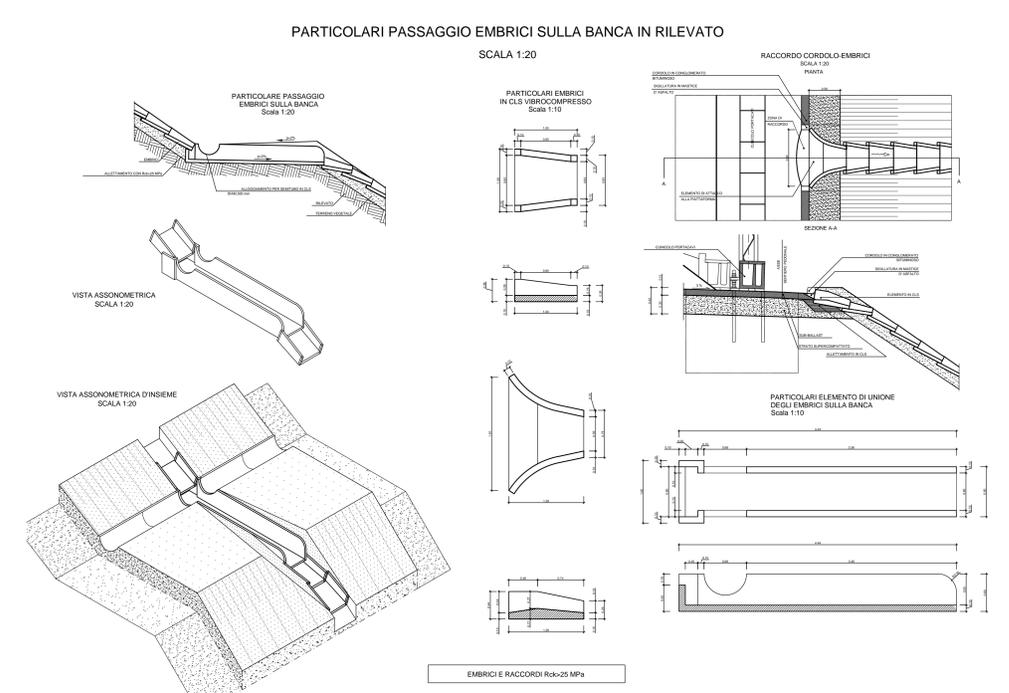
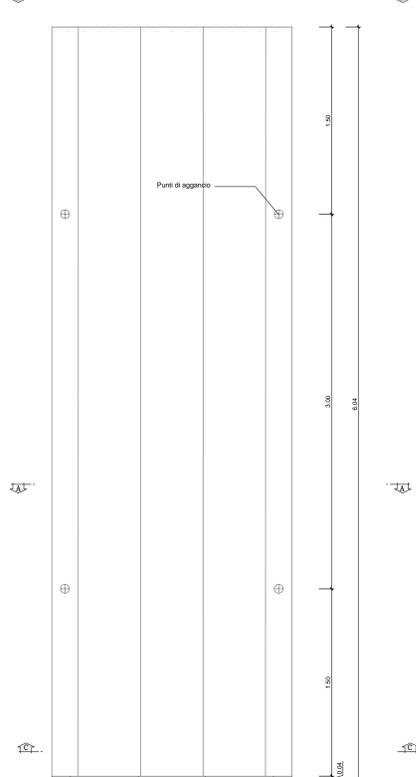
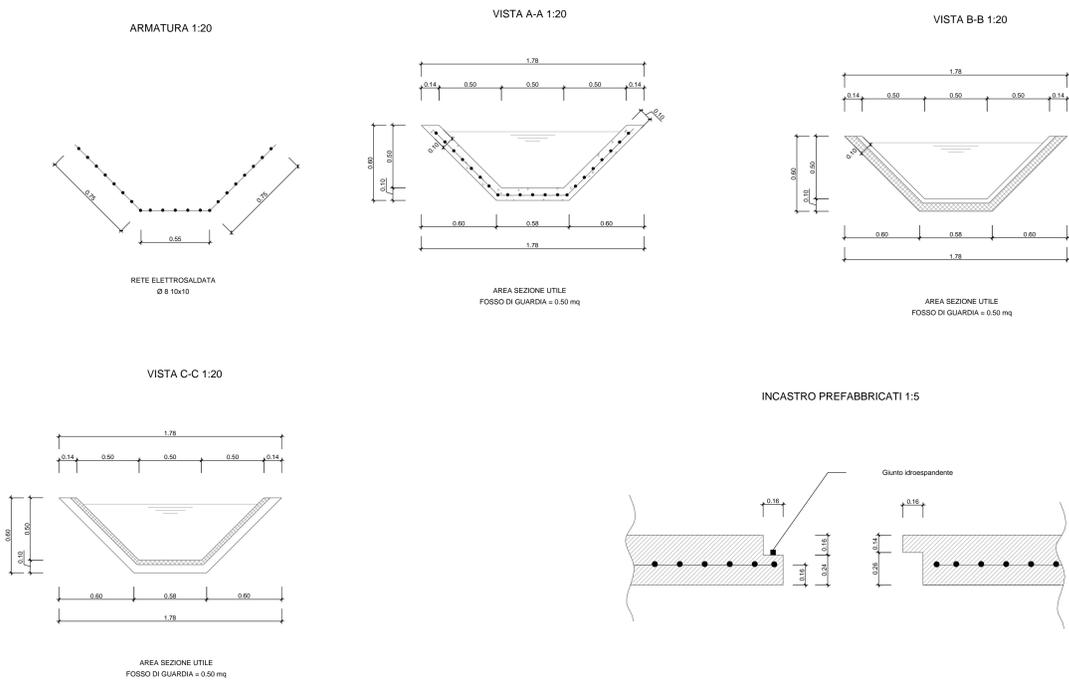
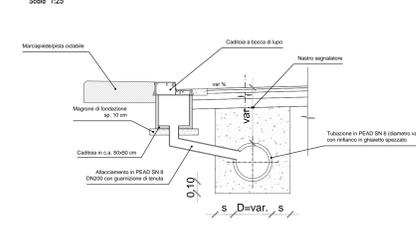


CANALETTA PREFABBRICATA TRAPEZOIDALE b=0.50m - Sponde1:1

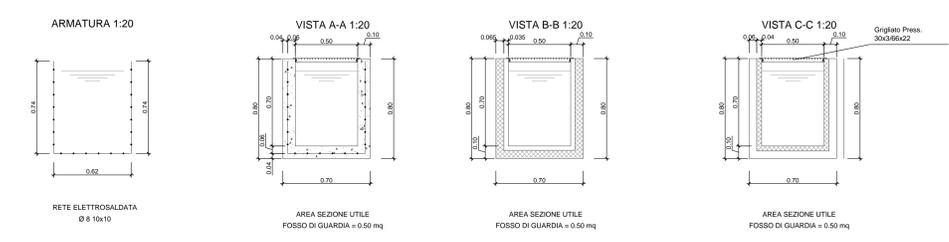
VISTA DALL'ALTO 1:20



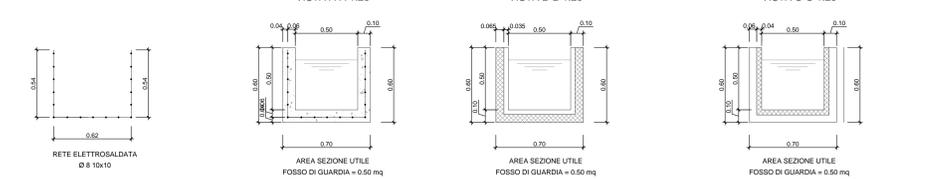
PARTICOLARE SISTEMA DI DRENAGGIO MEDIANTE CADITOIE A BOCCA DI LUPO



CANALETTA PREFABBRICATA QUADRATA 0.50 X 0.70 APERTA



CANALETTA PREFABBRICATA QUADRATA 0.50 X 0.50 APERTA

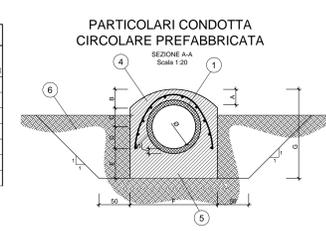


LEGENDA

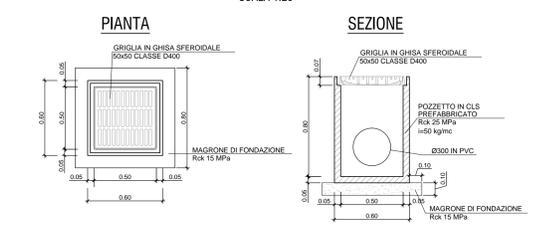
1) CEMENTO PORTLAND CEM III/42.5
2) CEMENTO PORTLAND CEM III/42.5
3) CEMENTO PORTLAND CEM III/42.5
4) CEMENTO PORTLAND CEM III/42.5

TABELLA DIMENSIONI TUBAZIONI

Ø	S	A	B	C	D	E	F	G	H
40	4.5	20	19	24	25	35	110	105	172
45	7.0	25	24	29	30	40	135	130	209
50	9.0	30	29	34	35	45	160	155	236
55	9.0	35	34	39	40	50	185	180	263
60	11.0	40	39	44	45	55	210	205	290
65	11.0	45	44	49	50	60	235	230	317
70	13.0	50	49	54	55	65	260	255	344
75	13.0	55	54	59	60	70	285	280	371
80	15.0	60	59	64	65	75	310	305	398
85	15.0	65	64	69	70	80	335	330	425
90	17.0	70	69	74	75	85	360	355	452
95	17.0	75	74	79	80	90	385	380	479
100	19.0	80	79	84	85	95	410	405	506



POZZETTO PREFABBRICATO 0.50X0.50 PER SCARICO CANALETTA PREFABBRICATA CON GRIGLIA CARRABILE CLASSE D400



TUBO CIRCOLARE Ø315 IN PVC



CANALI IDRAULICI IN CLS

CALCESTRUZZO		
PER MAGRONI	Rck=15 MPa	ACCIAIO
Classe esposizione ambientale	XC2	FeB 44K
PER RIVESTIMENTI DI TUBAZIONI	Rck=25 MPa	contr. in stabilimento
Classe esposizione ambientale	XC2	
PER STRUTTURE DI FONDAZIONE E DI ELEVAZIONE	Rck=30 MPa	
Classe esposizione ambientale	XC2	

NOTA:
Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo 2b secondo le Norme UNI 9858 corrispondente alla XF1 delle linee guida prENV206, verificato con prova di profondità di penetrazione dell'acqua sotto pressione prevista dalla norma UNI EN 12390/8.

COMMITTENTE: RFI - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTERFERA

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IDROLOGIA E IDRAULICA
Tipologico opere di drenaggio stradale

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO: C. BIANCHI 1007/2018

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Caligiuri	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti

File: IFIN.01.E.ZZ.PZ.ID.00.0.2.007.A.dwg n. Elab.: