

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

LINEA

ELABORATI GENERALI

Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13-09-2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	T	T	I	F	0	0	0	8	0	0	1	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Stoppini	06-04-2018	L.Dinelli	06-04-2018	P. Mazzoli	06-04-2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calcagni	10-07-2018	L.Dinelli	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	
C	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	G.Calcagni	13-09-2018	L.Dinelli	13-09-2018	P. Mazzoli	13-09-2018	
								13-09-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.TT.IF.00.08.001.C.doc	n. Elab.:
---	-----------

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>2 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	2 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	2 di 102								

Indice

1	PREMESSA	3
2	BINARIO DISPARI CANCELLO-FRASSO	4
2.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	4
2.2	TABULATO ALTIMETRICO	21
3	BINARIO PARI CANCELLO-FRASSO	27
3.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	27
3.2	TABULATO ALTIMETRICO	46
4	BINARIO PARI VARIANTE LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO).....	53
4.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	53
4.2	TABULATO ALTIMETRICO	59
5	BINARIO DISPARI VARIANTE LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO).....	61
5.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	61
5.2	TABULATO ALTIMETRICO	67
6	BINARIO DISPARI INTERCONNESSIONE NORD	69
6.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	69
6.2	TABULATO ALTIMETRICO	76
7	BINARIO PARI INTERCONNESSIONE NORD	79
7.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	79
7.2	TABULATO ALTIMETRICO	84
8	BINARIO DISPARI COLLEGAMENTO MARCIANISE.....	87
8.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	87
8.2	TABULATO ALTIMETRICO	93
9	BINARIO PARI COLLEGAMENTO PROVVISORIO LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO).....	96
9.1	TABULATO PLANIMETRICO.....	96
9.2	TABULATO ALTIMETRICO	101

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>3 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	3 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	3 di 102								

1 PREMESSA

In questo documento sono riportati i tabulati di tracciamento plano-altimetrici dei vari assi di tracciato in progetto nell'ambito del Progetto Esecutivo del "I° Lotto funzionale Canello - Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli via cassino nel comune di Maddaloni".

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>4 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	4 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	4 di 102								

2 BINARIO DISPARI CANCELLO-FRASSO

2.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	CF_BD

V PLAN CF_BD.1		
Est:	148951,551	
Nord:	342188,660	
Angolo Totale al centro:	2,581564	

V PLAN CF_BD.2		
Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	148951,551	
Nord:	342188,660	
Lunghezza:	48,661	
Azimut inizio:	347,516782	
Raggio:	1200,000	
Est centro:	148136,758	
Nord centro:	341307,688	
Angolo:	2,581564	Sinistra
Est:	148915,167	
Nord:	342220,968	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+048.661	
Est:	148915,167	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>5 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	5 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	5 di 102								

Nord:	342220,968	
Lunghezza:	107,789	
Azimut inizio:	344,935218	

V PLAN CF_BD.3		
Est:	148763,789	
Nord:	342349,990	
Angolo Totale al centro:	2,581564	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+156.450	
Est:	148833,132	
Nord:	342290,887	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	344,935218	
Angolo:	0,159155	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	20	mm
Progressiva Inizio:	0+176.450	
Est:	148817,922	
Nord:	342303,874	
Lunghezza:	142,204	
Azimut inizio:	345,094373	
Raggio:	4000,000	
Est centro:	151420,220	
Nord centro:	345341,643	
Angolo:	2,263254	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+318.655	
Est:	148711,593	
Nord:	342398,288	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	347,357627	
Angolo:	0,159155	
Est:	148696,898	
Nord:	342411,856	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>6 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	6 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	6 di 102								

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	0+338.655
Est:	148696,898
Nord:	342411,856
Lunghezza:	562,162
Azimut inizio:	347,516782

V PLAN CF_BD.4	
Est:	147993,675
Nord:	343062,253
Angolo Totale al centro:	76,929562

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	0+900.816
Est:	148284,191
Nord:	342793,560
Lunghezza:	100,000
Azimut inizio:	347,516782
Angolo:	6,366198

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	1+000.816	
Est:	148213,112	
Nord:	342863,837	
Lunghezza:	504,203	
Azimut inizio:	353,882979	
Raggio:	500,000	
Est centro:	148587,559	
Nord centro:	343195,182	
Angolo:	64,197166	Destra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+505.020
Est:	148107,588
Nord:	343335,282

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>7 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	7 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	7 di 102								

Lunghezza:	100,000	
Azimet inizio:	18,080146	
Angolo:	6,366198	
Est:	148141,926	
Nord:	343429,154	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+605.020	
Est:	148141,926	
Nord:	343429,154	
Lunghezza:	133,799	
Azimet inizio:	24,446343	

V PLAN CF_BD.5		
Est:	148254,641	
Nord:	343708,111	
Angolo Totale al centro:	26,554292	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+738.819	
Est:	148192,051	
Nord:	343553,209	
Lunghezza:	80,000	
Azimet inizio:	24,446343	
Angolo:	4,244132	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	130	mm
Progressiva Inizio:	1+818.819	
Est:	148220,361	
Nord:	343628,016	
Lunghezza:	170,268	
Azimet inizio:	20,202211	
Raggio:	600,000	
Est centro:	147650,319	
Nord centro:	343815,238	
Angolo:	18,066029	Sinistra

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>8 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	8 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	8 di 102								

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+989.087
Est:	148249,981
Nord:	343795,108
Lunghezza:	80,000
Azimet inizio:	2,136183
Angolo:	4,244132
Est:	148249,110
Nord:	343875,088

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	2+069.087
Est:	148249,110
Nord:	343875,088
Lunghezza:	738,378
Azimet inizio:	397,892051

V PLAN CF_BD.6	
Est:	148210,534
Nord:	345039,701
Angolo Totale al centro:	27,486580

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	2+807.465
Est:	148224,666
Nord:	344613,061
Lunghezza:	150,000
Azimet inizio:	397,892051
Angolo:	2,976713

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	2+957.465	
Est:	148222,037	
Nord:	344763,024	
Lunghezza:	542,540	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>9 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	9 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	9 di 102								

Azimut inizio:	0,868764	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	149825,888	
Nord centro:	344741,135	
Angolo:	21,533153	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	3+500.005	
Est:	148320,175	
Nord:	345293,988	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	22,401918	
Angolo:	2,976713	
Est:	148376,234	
Nord:	345433,103	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	3+650.005	
Est:	148376,234	
Nord:	345433,103	
Lunghezza:	800,454	
Azimut inizio:	25,378631	

V PLAN CF_BD.7		
Est:	148958,676	
Nord:	346815,923	
Angolo Totale al centro:	21,131100	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	4+450.460	
Est:	148686,948	
Nord:	346170,792	
Lunghezza:	60,000	
Azimut inizio:	25,378631	
Angolo:	0,477465	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>10 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	10 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	10 di 102								

Sopraelevazione H:	60	mm
Progressiva Inizio:	4+510.460	
Est:	148710,100	
Nord:	346226,145	
Lunghezza:	1267,706	
Azimet inizio:	24,901166	
Raggio:	4000,000	
Est centro:	145012,209	
Nord centro:	347751,139	
Angolo:	20,176171	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	5+778.166	
Est:	149001,197	
Nord:	347454,532	
Lunghezza:	60,000	
Azimet inizio:	4,724996	
Angolo:	0,477465	
Est:	149005,347	
Nord:	347514,388	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	5+838.166	
Est:	149005,347	
Nord:	347514,388	
Lunghezza:	572,409	
Azimet inizio:	4,247531	

V PLAN CF_BD.8		
Est:	149074,926	
Nord:	348555,682	
Angolo Totale al centro:	30,822965	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	6+410.575	
Est:	149043,510	
Nord:	348085,523	
Lunghezza:	150,000	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>11 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	11 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	11 di 102								

Azimut inizio:	4,247531	
Angolo:	2,976713	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	6+560.575	
Est:	149055,841	
Nord:	348235,001	
Lunghezza:	626,602	
Azimut inizio:	7,224244	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	150649,524	
Nord centro:	348053,372	
Angolo:	24,869539	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	7+187.177	
Est:	149245,068	
Nord:	348828,175	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	32,093783	
Angolo:	2,976713	
Est:	149321,576	
Nord:	348957,180	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	7+337.177	
Est:	149321,576	
Nord:	348957,180	
Lunghezza:	211,798	
Azimut inizio:	35,070496	

V PLAN CF_BD.9		
Est:	149575,454	
Nord:	349370,444	
Angolo Totale al centro:	14,692694	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>12 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	12 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	12 di 102								

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	7+548.975
Est:	149432,440
Nord:	349137,645
Lunghezza:	130,000
Azimut inizio:	35,070496
Angolo:	2,304025

Elemento: Curva	
Velocità:	180 km/h
Sopraelevazione H:	130 mm
Progressiva Inizio:	7+678.975
Est:	149499,142
Nord:	349249,219
Lunghezza:	284,503
Azimut inizio:	32,766471
Raggio:	1796,000
Est centro:	147935,826
Nord centro:	350133,334
Angolo:	10,084654 Sinistra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	7+963.479
Est:	149619,036
Nord:	349506,898
Lunghezza:	130,000
Azimut inizio:	22,681818
Angolo:	2,304016

V PLAN CF_BD.10	
Est:	149798,219
Nord:	350042,449
Angolo Totale al centro:	28,081950

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	8+093.478
Est:	149661,424
Nord:	349629,785
Lunghezza:	150,000

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>13 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	13 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	13 di 102								

Azimut inizio:	20,377802	
Angolo:	2,976713	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	8+243.478	
Est:	149710,831	
Nord:	349771,399	
Lunghezza:	557,541	
Azimut inizio:	23,354515	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	151208,102	
Nord centro:	349196,079	
Angolo:	22,128523	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	8+801.019	
Est:	149996,350	
Nord:	350247,018	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	45,483039	
Angolo:	2,976713	
Est:	150098,104	
Nord:	350357,208	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	8+951.019	
Est:	150098,104	
Nord:	350357,208	
Lunghezza:	93,000	
Azimut inizio:	48,459752	

V PLAN CF_BD.11		
Est:	150539,201	
Nord:	350820,182	
Angolo Totale al centro:	37,771137	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>14 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	14 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	14 di 102								

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	9+044.019
Est:	150162,255
Nord:	350424,540
Lunghezza:	145,000
Azimut inizio:	48,459752
Angolo:	2,977738

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	155	mm
Progressiva Inizio:	9+189.019	
Est:	150260,617	
Nord:	350531,057	
Lunghezza:	774,627	
Azimut inizio:	45,482014	
Raggio:	1550,000	
Est centro:	149089,643	
Nord centro:	351546,597	
Angolo:	31,815668	Sinistra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	9+963.646
Est:	150604,065
Nord:	351216,407
Lunghezza:	145,000
Azimut inizio:	13,666347
Angolo:	2,977731

V PLAN CF_BD.12	
Est:	150715,749
Nord:	351861,813
Angolo Totale al centro:	34,931617

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	10+108.646
Est:	150630,519
Nord:	351358,959
Lunghezza:	145,000

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>15 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	15 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	15 di 102								

Azimut inizio:	10,688615	
Angolo:	2,970073	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	155	mm
Progressiva Inizio:	10+253.646	
Est:	150656,968	
Nord:	351501,512	
Lunghezza:	707,687	
Azimut inizio:	13,658688	
Raggio:	1554,000	
Est centro:	152175,338	
Nord centro:	351170,653	
Angolo:	28,991471	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	10+961.332	
Est:	150957,228	
Nord:	352135,601	
Lunghezza:	145,000	
Azimut inizio:	42,650160	
Angolo:	2,970073	
Est:	151050,747	
Nord:	352246,394	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	11+106.332	
Est:	151050,747	
Nord:	352246,394	
Lunghezza:	477,115	
Azimut inizio:	45,620233	

V PLAN CF_BD.13		
Est:	151512,766	
Nord:	352776,797	
Angolo Totale al centro:	10,561043	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>16 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	16 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	16 di 102								

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	11+583.447
Est:	151364,128
Nord:	352606,159
Lunghezza:	120,000
Azimet inizio:	45,620233
Angolo:	1,909859

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	120	mm
Progressiva Inizio:	11+703.447	
Est:	151442,035	
Nord:	352697,424	
Lunghezza:	211,785	
Azimet inizio:	43,710373	
Raggio:	2000,000	
Est centro:	149895,225	
Nord centro:	353965,248	
Angolo:	6,741325	Sinistra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	11+915.232
Est:	151567,373
Nord:	352868,015
Lunghezza:	120,000
Azimet inizio:	36,969049
Angolo:	1,909859
Est:	151631,185
Nord:	352969,637

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	12+035.232
Est:	151631,185
Nord:	352969,637
Lunghezza:	298,853
Azimet inizio:	35,059189

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>17 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	17 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	17 di 102								

V PLAN CF_BD.14		
Est:	151927,083	
Nord:	353451,492	
Angolo Totale al centro:	15,132507	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	12+334.085	
Est:	151787,572	
Nord:	353224,305	
Lunghezza:	150,000	
Azimet inizio:	35,059189	
Angolo:	2,976713	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	12+484.085	
Est:	151868,040	
Nord:	353350,877	
Lunghezza:	231,272	
Azimet inizio:	38,035903	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	153194,169	
Nord centro:	352448,547	
Angolo:	9,179080	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	12+715.357	
Est:	152011,453	
Nord:	353532,060	
Lunghezza:	150,000	
Azimet inizio:	47,214983	
Angolo:	2,976713	
Est:	152116,167	
Nord:	353639,440	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	12+865.357	
Est:	152116,167	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>18 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	18 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	18 di 102								

Nord:	353639,440	
Lunghezza:	186,941	
Azimut inizio:	50,191697	

V PLAN CF_BD.15		
Est:	152756,238	
Nord:	354275,668	
Angolo Totale al centro:	48,469099	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13+052.298	
Est:	152248,751	
Nord:	353771,229	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	50,191697	
Angolo:	2,984155	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	13+202.298	
Est:	152353,461	
Nord:	353878,614	
Lunghezza:	1068,161	
Azimut inizio:	47,207541	
Raggio:	1600,000	
Est centro:	151173,568	
Nord centro:	354959,286	
Angolo:	42,500788	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	14+270.459	
Est:	152769,197	
Nord:	354841,100	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	4,706753	
Angolo:	2,984155	
Est:	152775,597	
Nord:	354990,949	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>19 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	19 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	19 di 102								

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	14+420.459
Est:	152775,597
Nord:	354990,949
Lunghezza:	292,273
Azimut inizio:	1,722598

V PLAN CF_BD.16	
Est:	152790,981
Nord:	355559,357
Angolo Totale al centro:	15,845329

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	14+712.732
Est:	152783,504
Nord:	355283,115
Lunghezza:	145,000
Azimut inizio:	1,722598
Angolo:	2,833329

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	145	mm
Progressiva Inizio:	14+857.732	
Est:	152789,577	
Nord:	355427,975	
Lunghezza:	260,455	
Azimut inizio:	4,555927	
Raggio:	1629,000	
Est centro:	154414,407	
Nord centro:	355311,496	
Angolo:	10,178670	Destra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	15+118.187
Est:	152828,845
Nord:	355685,172

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>20 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	20 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	20 di 102								

Lunghezza:	145,000	
Azimut inizio:	14,734597	
Angolo:	2,833329	
Est:	152866,275	
Nord:	355825,244	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	15+263.187	
Est:	152866,275	
Nord:	355825,244	
Lunghezza:	460,479	
Azimut inizio:	17,567927	

V PLAN CF_BD.17		
Est:	152991,741	
Nord:	356268,301	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>21 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	21 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	21 di 102								

2.2 TABULATO ALTIMETRICO

<h3>Dettagli Tracciamento Altimetrico</h3>
<p>Nome Profilo: CF_BD_PRFP</p>

	Progressiva	Quota	Vertice
Livellotta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	43,760	V ALT CF_BD.1
Punto Finale	0+215.751	46,351	
Pendenza	1,200%		
Lunghezza (netta)	215,751		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+215.751	46,351	
Vertice	0+254.076	46,811	V ALT CF_BD.2
Punto Finale	0+292.404	46,683	
R:	5000,000		
Lunghezza:	76,653		
Pendenza Ingresso:	1,200%		
Pendenza Uscita:	-0,333%		
Livellotta 3			
Punto Iniziale	0+292.404	46,683	
Punto Finale	0+366.505	46,437	
Pendenza	-0,333%		
Lunghezza (netta)	74,101		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	0+366.505	46,437	
Vertice	0+401.557	46,320	V ALT CF_BD.3
Punto Finale	0+436.607	45,958	
R:	10000,000		
Lunghezza:	70,102		
Pendenza Ingresso:	-0,333%		
Pendenza Uscita:	-1,034%		
Livellotta 5			

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>22 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	22 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	22 di 102								

Punto Iniziale	0+436.607	45,958	
Punto Finale	0+623.057	44,031	
Pendenza	-1,034%		
Lunghezza (netta)	186,450		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	0+623.057	44,031	
Vertice	0+700.022	43,235	V ALT CF_BD.4
Punto Finale	0+776.989	43,624	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	153,932		
Pendenza Ingresso:	-1,034%		
Pendenza Uscita:	0,506%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	0+776.989	43,624	
Punto Finale	1+023.274	44,870	
Pendenza	0,506%		
Lunghezza (netta)	246,285		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	1+023.274	44,870	
Vertice	1+050.523	45,008	V ALT CF_BD.5
Punto Finale	1+077.770	45,294	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	54,497		
Pendenza Ingresso:	0,506%		
Pendenza Uscita:	1,051%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	1+077.770	45,294	
Punto Finale	1+416.531	48,853	
Pendenza	1,051%		
Lunghezza (netta)	338,761		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	1+416.531	48,853	
Vertice	1+450.000	49,205	V ALT CF_BD.6
Punto Finale	1+483.470	49,445	
R:	20000,000		
Lunghezza:	66,939		
Pendenza Ingresso:	1,051%		
Pendenza Uscita:	0,716%		
Livelletta 11			
Punto Iniziale	1+483.470	49,445	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>23 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	23 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	23 di 102								

Punto Finale	1+673.452	50,805	
Pendenza	0,716%		
Lunghezza (netta)	189,983		
Raccordo Circolare 12			
Punto Iniziale	1+673.452	50,805	
Vertice	1+700.000	50,995	V ALT CF_BD.7
Punto Finale	1+726.547	51,232	
R:	-30000,000		
Lunghezza:	53,095		
Pendenza Ingresso:	0,716%		
Pendenza Uscita:	0,893%		
Livelletta 13			
Punto Iniziale	1+726.547	51,232	
Punto Finale	2+235.623	55,778	
Pendenza	0,893%		
Lunghezza (netta)	509,076		
Raccordo Circolare 14			
Punto Iniziale	2+235.623	55,778	
Vertice	2+245.779	55,869	V ALT CF_BD.8
Punto Finale	2+255.934	56,001	
R:	-5000,000		
Lunghezza:	20,311		
Pendenza Ingresso:	0,893%		
Pendenza Uscita:	1,299%		
Livelletta 15			
Punto Iniziale	2+255.934	56,001	
Punto Finale	6+949.525	116,984	
Pendenza	1,299%		
Lunghezza (netta)	4693,592		
Raccordo Circolare 16			
Punto Iniziale	6+949.525	116,984	
Vertice	7+016.961	117,860	V ALT CF_BD.9
Punto Finale	7+084.402	118,130	
R:	15000,000		
Lunghezza:	134,877		
Pendenza Ingresso:	1,299%		
Pendenza Uscita:	0,400%		
Livelletta 17			
Punto Iniziale	7+084.402	118,130	
Punto Finale	7+691.898	120,560	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>24 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	24 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	24 di 102								

Pendenza	0,400%		
Lunghezza (netta)	607,496		
Raccordo Circolare 18			
Punto Iniziale	7+691.898	120,560	
Vertice	7+776.896	120,900	V ALT CF_BD.10
Punto Finale	7+861.887	119,795	
R:	10000,000		
Lunghezza:	169,989		
Pendenza Ingresso:	0,400%		
Pendenza Uscita:	-1,300%		
Livelletta 19			
Punto Iniziale	7+861.887	119,795	
Punto Finale	10+774.665	81,929	
Pendenza	-1,300%		
Lunghezza (netta)	2912,778		
Raccordo Circolare 20			
Punto Iniziale	10+774.664	81,929	
Vertice	10+806.897	81,510	V ALT CF_BD.11
Punto Finale	10+839.132	81,299	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	64,468		
Pendenza Ingresso:	-1,300%		
Pendenza Uscita:	-0,655%		
Livelletta 21			
Punto Iniziale	10+839.132	81,299	
Punto Finale	11+412.426	77,542	
Pendenza	-0,655%		
Lunghezza (netta)	573,294		
Raccordo Circolare 22			
Punto Iniziale	11+412.426	77,542	
Vertice	11+476.896	77,120	V ALT CF_BD.12
Punto Finale	11+541.361	76,282	
R:	20000,000		
Lunghezza:	128,935		
Pendenza Ingresso:	-0,655%		
Pendenza Uscita:	-1,300%		
Livelletta 23			
Punto Iniziale	11+541.361	76,282	
Punto Finale	12+047.112	69,707	
Pendenza	-1,300%		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>25 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	25 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	25 di 102								

Lunghezza (netta)	505,751		
Raccordo Circolare 24			
Punto Iniziale	12+047.112	69,707	
Vertice	12+057.118	69,577	V ALT CF_BD.13
Punto Finale	12+067.123	69,457	
R:	-20000,000		
Lunghezza:	20,011		
Pendenza Ingresso:	-1,300%		
Pendenza Uscita:	-1,200%		
Livelletta 25			
Punto Iniziale	12+067.123	69,457	
Punto Finale	13+209.403	55,751	
Pendenza	-1,200%		
Lunghezza (netta)	1142,279		
Raccordo Circolare 26			
Punto Iniziale	13+209.403	55,751	
Vertice	13+346.184	54,109	V ALT CF_BD.14
Punto Finale	13+482.966	55,722	
R:	-11500,000		
Lunghezza:	273,563		
Pendenza Ingresso:	-1,200%		
Pendenza Uscita:	1,179%		
Livelletta 27			
Punto Iniziale	13+482.966	55,722	
Punto Finale	13+892.660	60,553	
Pendenza	1,179%		
Lunghezza (netta)	409,694		
Raccordo Circolare 28			
Punto Iniziale	13+892.660	60,553	
Vertice	14+006.925	61,900	V ALT CF_BD.15
Punto Finale	14+121.195	61,071	
R:	12000,000		
Lunghezza:	228,536		
Pendenza Ingresso:	1,179%		
Pendenza Uscita:	-0,726%		
Livelletta 29			
Punto Iniziale	14+121.195	61,071	
Punto Finale	14+972.337	54,896	
Pendenza	-0,726%		
Lunghezza (netta)	851,142		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>26 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	26 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	26 di 102								

Raccordo Circolare 30			
Punto Iniziale	14+972.337	54,896	
Vertice	15+026.897	54,500	V ALT CF_BD.16
Punto Finale	15+081.459	54,501	
R:	-15000,000		
Lunghezza:	109,123		
Pendenza Ingresso:	-0,726%		
Pendenza Uscita:	0,002%		
Livelletta 31			
Punto Iniziale	15+081.459	54,501	
Punto Finale	15+723.665	54,514	V ALT CF_BD.17
Pendenza	0,002%		
Lunghezza (netta)	642,206		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>27 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	27 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	27 di 102								

3 BINARIO PARI CANCELLO-FRASSO

3.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	CF_BP

V PLAN CF_BP.1		
Est:	148954,295	
Nord:	342191,571	
Angolo Totale al centro:	2,581564	

V PLAN CF_BP.2		
Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	148954,295	
Nord:	342191,571	
Lunghezza:	48,661	
Azimet inizio:	347,516782	
Raggio:	1200,000	
Est centro:	149769,088	
Nord centro:	343072,543	
Angolo:	2,581564	Destra
Est:	148919,250	
Nord:	342225,327	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+048.661	
Est:	148919,25	
Nord:	342225,327	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>28 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	28 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	28 di 102								

Lunghezza:	107,789	
Azimut inizio:	350,098345	

V PLAN CF_BP.3		
Est:	148778,823	
Nord:	342366,189	
Angolo Totale al centro:	2,581564	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+156.450	
Est:	148843,150	
Nord:	342301,662	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	350,098345	
Angolo:	0,159155	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	20	mm
Progressiva Inizio:	0+176.450	
Est:	148829,018	
Nord:	342315,815	
Lunghezza:	142,204	
Azimut inizio:	349,939190	
Raggio:	4000,000	
Est centro:	146003,294	
Nord centro:	339484,687	
Angolo:	2,263254	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+318.655	
Est:	148726,604	
Nord:	342414,462	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	347,675936	
Angolo:	0,159155	
Est:	148711,932	
Nord:	342428,054	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>29 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	29 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	29 di 102								

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	0+338.655
Est:	148711,932
Nord:	342428,054
Lunghezza:	385,781
Azimut inizio:	347,516782

V PLAN CF_BP.4	
Est:	148097,375
Nord:	342996,446
Angolo Totale al centro:	65,540373

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	0+724.436
Est:	148428,713
Nord:	342689,998
Lunghezza:	110,000
Azimut inizio:	347,516782
Angolo:	5,002012

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	110	mm
Progressiva Inizio:	0+834.436	
Est:	148349,963	
Nord:	342766,755	
Lunghezza:	610,654	
Azimut inizio:	352,518794	
Raggio:	700,000	
Est centro:	148864,129	
Nord centro:	343241,764	
Angolo:	55,536348	Destra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+445.090
Est:	148169,725
Nord:	343330,099
Lunghezza:	110,000

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>30 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	30 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	30 di 102								

Azimut inizio:	8,055142	
Angolo:	5,002012	
Est:	148189,295	
Nord:	343438,313	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+555.090	
Est:	148189,295	
Nord:	343438,313	
Lunghezza:	219,253	
Azimut inizio:	13,057155	

V PLAN CF_BP.5		
Est:	148256,827	
Nord:	343762,945	
Angolo Totale al centro:	15,165104	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+774.343	
Est:	148233,949	
Nord:	343652,970	
Lunghezza:	80,000	
Azimut inizio:	13,057155	
Angolo:	4,216025	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	120	mm
Progressiva Inizio:	1+854.343	
Est:	148248,507	
Nord:	343731,619	
Lunghezza:	63,881	
Azimut inizio:	8,841130	
Raggio:	604,000	
Est centro:	147650,322	
Nord centro:	343815,230	
Angolo:	6,733054	Sinistra

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>31 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	31 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	31 di 102								

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+918.223
Est:	148253,991
Nord:	343795,233
Lunghezza:	80,000
Azimet inizio:	2,108076
Angolo:	4,216025
Est:	148253,108
Nord:	343875,213

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	1+998.223
Est:	148253,108
Nord:	343875,213
Lunghezza:	738,385
Azimet inizio:	397,892051

V PLAN CF_BP.6	
Est:	148214,561
Nord:	345038,957
Angolo Totale al centro:	27,486580

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	2+736.608
Est:	148228,663
Nord:	344613,193
Lunghezza:	150,000
Azimet inizio:	397,892051
Angolo:	2,984155

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	2+886.608	
Est:	148226,041	
Nord:	344763,156	
Lunghezza:	540,813	
Azimet inizio:	0,876206	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>32 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	32 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	32 di 102								

Raggio:	1600,000	
Est centro:	149825,889	
Nord centro:	344741,135	
Angolo:	21,518270	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	3+427.422	
Est:	148323,867	
Nord:	345292,433	
Lunghezza:	150,000	
Azimet inizio:	22,394476	
Angolo:	2,984155	
Est:	148379,921	
Nord:	345431,551	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	3+577.422	
Est:	148379,921	
Nord:	345431,551	
Lunghezza:	800,454	
Azimet inizio:	25,378631	

V PLAN CF_BP.7		
Est:	148962,623	
Nord:	346814,988	
Angolo Totale al centro:	21,131100	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	4+377.876	
Est:	148690,634	
Nord:	346169,239	
Lunghezza:	60,000	
Azimet inizio:	25,378631	
Angolo:	0,476988	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	60	mm

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>33 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	33 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	33 di 102								

Progressiva Inizio:	4+437.876	
Est:	148713,786	
Nord:	346224,592	
Lunghezza:	1269,034	
Azimut inizio:	24,901643	
Raggio:	4004,000	
Est centro:	145012,209	
Nord centro:	347751,139	
Angolo:	20,177125	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	5+706.909	
Est:	149005,188	
Nord:	347454,265	
Lunghezza:	60,000	
Azimut inizio:	4,724519	
Angolo:	0,476988	
Est:	149009,338	
Nord:	347514,121	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	5+766.909	
Est:	149009,338	
Nord:	347514,121	
Lunghezza:	572,409	
Azimut inizio:	4,247531	

V PLAN CF_BP.8		
Est:	149078,851	
Nord:	348554,430	
Angolo Totale al centro:	30,822965	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	6+339.318	
Est:	149047,501	
Nord:	348085,256	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	4,247531	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>34 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	34 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	34 di 102								

Angolo:	2,984155	
---------	----------	--

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	6+489.318	
Est:	149059,838	
Nord:	348234,733	
Lunghezza:	624,666	
Azimut inizio:	7,231686	
Raggio:	1600,000	
Est centro:	150649,526	
Nord centro:	348053,372	
Angolo:	24,854655	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	7+113.984	
Est:	149248,482	
Nord:	348826,079	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	32,086341	
Angolo:	2,984155	
Est:	149324,984	
Nord:	348955,086	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	7+263.984	
Est:	149324,984	
Nord:	348955,086	
Lunghezza:	211,798	
Azimut inizio:	35,070496	

V PLAN CF_BP.9		
Est:	149579,105	
Nord:	349368,746	
Angolo Totale al centro:	14,692727	

Elemento: Clotoide		
--------------------	--	--

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>35 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	35 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	35 di 102								

Progressiva Inizio:	7+475.782	
Est:	149435,848	
Nord:	349135,551	
Lunghezza:	130,000	
Azimet inizio:	35,070496	
Angolo:	2,298905	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	130	mm
Progressiva Inizio:	7+605.782	
Est:	149502,554	
Nord:	349247,124	
Lunghezza:	285,427	
Azimet inizio:	32,771591	
Raggio:	1800,000	
Est centro:	147935,827	
Nord centro:	350133,334	
Angolo:	10,094918	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	7+891.209	
Est:	149622,836	
Nord:	349505,639	
Lunghezza:	130,000	
Azimet inizio:	22,676673	
Angolo:	2,298905	

V PLAN CF_BP.10		
Est:	149801,733	
Nord:	350040,338	
Angolo Totale al centro:	28,081983	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	8+021.209	
Est:	149665,221	
Nord:	349628,527	
Lunghezza:	149,995	
Azimet inizio:	20,377769	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>36 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	36 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	36 di 102								

Angolo:	2,984059	
---------	----------	--

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	8+171.204	
Est:	149714,632	
Nord:	349770,135	
Lunghezza:	555,780	
Azimut inizio:	23,361827	
Raggio:	1600,000	
Est centro:	151208,104	
Nord centro:	349196,078	
Angolo:	22,113770	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	8+726.984	
Est:	149999,251	
Nord:	350244,255	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	45,475597	
Angolo:	2,984155	
Est:	150101,000	
Nord:	350354,448	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	8+876.984	
Est:	150101,000	
Nord:	350354,448	
Lunghezza:	93,000	
Azimut inizio:	48,459752	

V PLAN CF_BP.11		
Est:	150542,940	
Nord:	350818,307	
Angolo Totale al centro:	37,771126	

Elemento: Clotoide		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>37 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	37 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	37 di 102								

Progressiva Inizio:	8+969.984	
Est:	150165,151	
Nord:	350421,781	
Lunghezza:	145,000	
Azimet inizio:	48,459752	
Angolo:	2,970073	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	155	mm
Progressiva Inizio:	9+114.984	
Est:	150263,517	
Nord:	350528,294	
Lunghezza:	776,999	
Azimet inizio:	45,489679	
Raggio:	1554,000	
Est centro:	149089,644	
Nord centro:	351546,596	
Angolo:	31,830962	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	9+891.983	
Est:	150608,014	
Nord:	351215,736	
Lunghezza:	145,001	
Azimet inizio:	13,658717	
Angolo:	2,970091	

V PLAN CF_BP.12		
Est:	150719,505	
Nord:	351860,034	
Angolo Totale al centro:	34,931606	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	10+036.984	
Est:	150634,463	
Nord:	351358,290	
Lunghezza:	145,000	
Azimet inizio:	10,688626	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>38 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	38 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	38 di 102								

Angolo:	2,977738	
---------	----------	--

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	155	mm
Progressiva Inizio:	10+181.984	
Est:	150660,917	
Nord:	351500,842	
Lunghezza:	705,492	
Azimut inizio:	13,666364	
Raggio:	1550,000	
Est centro:	152175,339	
Nord centro:	351170,652	
Angolo:	28,976131	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	10+887.476	
Est:	150960,249	
Nord:	352132,970	
Lunghezza:	145,000	
Azimut inizio:	42,642495	
Angolo:	2,977738	
Est:	151053,763	
Nord:	352243,767	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	11+032.476	
Est:	151053,763	
Nord:	352243,767	
Lunghezza:	477,115	
Azimut inizio:	45,620233	

V PLAN CF_BP.13		
Est:	151516,001	
Nord:	352774,420	
Angolo Totale al centro:	10,561043	

Elemento: Clotoide		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento piano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>39 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	39 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	39 di 102								

Progressiva Inizio:	11+509.590	
Est:	151367,144	
Nord:	352603,532	
Lunghezza:	120,000	
Azimet inizio:	45,620233	
Angolo:	1,906047	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	120	mm
Progressiva Inizio:	11+629.590	
Est:	151445,053	
Nord:	352694,795	
Lunghezza:	212,449	
Azimet inizio:	43,714185	
Raggio:	2004,000	
Est centro:	149895,226	
Nord centro:	353965,248	
Angolo:	6,748949	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	11+842.039	
Est:	151570,784	
Nord:	352865,921	
Lunghezza:	120,000	
Azimet inizio:	36,965237	
Angolo:	1,906047	
Est:	151634,594	
Nord:	352967,544	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	11+962.039	
Est:	151634,594	
Nord:	352967,544	
Lunghezza:	298,852	
Azimet inizio:	35,059189	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>40 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	40 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	40 di 102								

Est:	151930,242	
Nord:	353448,992	
Angolo Totale al centro:	15,132507	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	12+260.891	
Est:	151790,981	
Nord:	353222,212	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	35,059189	
Angolo:	2,984155	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	12+410.891	
Est:	151871,454	
Nord:	353348,781	
Lunghezza:	230,321	
Azimut inizio:	38,043345	
Raggio:	1600,000	
Est centro:	153194,170	
Nord centro:	352448,546	
Angolo:	9,164197	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	12+641.213	
Est:	152014,277	
Nord:	353529,219	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	47,207541	
Angolo:	2,984155	
Est:	152118,987	
Nord:	353636,604	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	12+791.213	
Est:	152118,987	
Nord:	353636,604	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>41 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	41 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	41 di 102								

Lunghezza:	186,941	
Azimut inizio:	50,191697	

V PLAN CF_BP.15		
Est:	152760,193	
Nord:	354273,960	
Angolo Totale al centro:	48,469099	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	12+978.154	
Est:	152251,572	
Nord:	353768,393	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	50,191697	
Angolo:	2,976713	

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	13+128.154	
Est:	152356,286	
Nord:	353875,773	
Lunghezza:	1071,207	
Azimut inizio:	47,214983	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	151173,569	
Nord centro:	354959,286	
Angolo:	42,515672	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	14+199.361	
Est:	152773,201	
Nord:	354840,991	
Lunghezza:	150,000	
Azimut inizio:	4,699311	
Angolo:	2,976713	
Est:	152779,596	
Nord:	354990,840	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>42 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	42 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	42 di 102								

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	14+349.361
Est:	152779,596
Nord:	354990,840
Lunghezza:	292,273
Azimut inizio:	1,722598

V PLAN CF_BP.16	
Est:	152794,966
Nord:	355558,748
Angolo Totale al centro:	15,845329

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	14+641.634
Est:	152787,503
Nord:	355283,007
Lunghezza:	145,000
Azimut inizio:	1,722598
Angolo:	2,840304

Elemento: Curva		
Velocità:	180	km/h
Sopraelevazione H:	145	mm
Progressiva Inizio:	14+786.634	
Est:	152793,581	
Nord:	355427,867	
Lunghezza:	259,459	
Azimut inizio:	4,562902	
Raggio:	1625,000	
Est centro:	154414,408	
Nord centro:	355311,496	
Angolo:	10,164721	Destra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	15+046.093
Est:	152832,699
Nord:	355684,081
Lunghezza:	145,000

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>43 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	43 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	43 di 102								

Azimut inizio:	14,727623	
Angolo:	2,840304	
Est:	152870,124	
Nord:	355824,155	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	15+191.093	
Est:	152870,124	
Nord:	355824,155	
Lunghezza:	546,644	
Azimut inizio:	17,567927	

V PLAN CF_BP.17		
Est:	153033,368	
Nord:	356400,620	
Angolo Totale al centro:	2,367919	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	15+737.738	
Est:	153019,067	
Nord:	356350,117	
Lunghezza:	25,000	
Azimut inizio:	17,567927	
Angolo:	0,370128	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	30	mm
Progressiva Inizio:	15+762.738	
Est:	153025,832	
Nord:	356374,184	
Lunghezza:	54,970	
Azimut inizio:	17,197799	
Raggio:	2150,000	
Est centro:	150953,806	
Nord centro:	356947,952	
Angolo:	1,627663	Sinistra

Elemento: Clotoide		
--------------------	--	--

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>44 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	44 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	44 di 102								

Progressiva Inizio:	15+817.707	
Est:	153039,823	
Nord:	356427,342	
Lunghezza:	25,000	
Azimut inizio:	15,570135	
Angolo:	0,370128	

V PLAN CF_BP.18		
Est:	153058,129	
Nord:	356502,345	
Angolo Totale al centro:	2,351081	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	15+842.707	
Est:	153045,782	
Nord:	356451,621	
Lunghezza:	25,000	
Azimut inizio:	15,200008	
Angolo:	0,370128	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	30	mm
Progressiva Inizio:	15+867.707	
Est:	153051,742	
Nord:	356475,900	
Lunghezza:	54,401	
Azimut inizio:	15,570135	
Raggio:	2150,000	
Est centro:	155137,758	
Nord centro:	355955,290	
Angolo:	1,610826	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	15+922.377	
Est:	153065,653	
Nord:	356528,769	
Lunghezza:	25,000	
Azimut inizio:	17,180961	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>45 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	45 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	45 di 102								

Angolo:	0,370128	
Est:	153065,581	
Nord:	356528,510	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	15+947.107	
Est:	153072,340	
Nord:	356552,579	
Lunghezza:	490,708	
Azimut inizio:	17,551089	

V PLAN CF_BP.19		
Est:	153205,917	
Nord:	357024,757	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>46 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	46 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	46 di 102								

3.2 TABULATO ALTIMETRICO

<h2>Dettagli Tracciamento Altimetrico</h2>
<p>Nome Profilo: CF_BP_PRFP</p>

	Progressiva	Quota	Vertice
Livelletta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	43,760	V ALT CF_BP.1
Punto Finale	0+219.324	46,392	
Pendenza	1,200%		
Lunghezza (netta)	219,324		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+219.324	46,392	
Vertice	0+260.419	46,885	V ALT CF_BP.2
Punto Finale	0+301.516	46,702	
R:	5000,000		
Lunghezza:	82,191		
Pendenza Ingresso:	1,200%		
Pendenza Uscita:	-0,444%		
Livelletta 3			
Punto Iniziale	0+301.516	46,702	
Punto Finale	0+382.517	46,343	
Pendenza	-0,444%		
Lunghezza (netta)	81,002		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	0+382.517	46,343	
Vertice	0+412.003	46,212	V ALT CF_BP.3
Punto Finale	0+441.488	45,907	
R:	10000,000		
Lunghezza:	58,970		
Pendenza Ingresso:	-0,444%		
Pendenza Uscita:	-1,034%		
Livelletta 5			

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>47 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	47 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	47 di 102								

Punto Iniziale	0+441.488	45,907	
Punto Finale	0+565.648	44,624	
Pendenza	-1,034%		
Lunghezza (netta)	124,160		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	0+565.648	44,624	
Vertice	0+629.820	43,961	V ALT CF_BP.4
Punto Finale	0+693.996	44,121	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	128,348		
Pendenza Ingresso:	-1,034%		
Pendenza Uscita:	0,250%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	0+693.996	44,121	
Punto Finale	0+952.908	44,768	
Pendenza	0,250%		
Lunghezza (netta)	258,912		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	0+952.908	44,768	
Vertice	0+995.412	44,874	V ALT CF_BP.5
Punto Finale	1+037.914	45,342	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	85,006		
Pendenza Ingresso:	0,250%		
Pendenza Uscita:	1,100%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	1+037.914	45,342	
Punto Finale	1+360.006	48,885	
Pendenza	1,100%		
Lunghezza (netta)	322,091		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	1+360.006	48,885	
Vertice	1+400.000	49,324	V ALT CF_BP.6
Punto Finale	1+439.996	49,604	
R:	20000,000		
Lunghezza:	79,990		
Pendenza Ingresso:	1,100%		
Pendenza Uscita:	0,700%		
Livelletta 11			
Punto Iniziale	1+439.996	49,604	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>48 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	48 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	48 di 102								

Punto Finale	1+565.737	50,485	
Pendenza	0,700%		
Lunghezza (netta)	125,741		
Raccordo Circolare 12			
Punto Iniziale	1+565.737	50,485	
Vertice	1+594.685	50,687	V ALT CF_BP.7
Punto Finale	1+623.632	50,946	
R:	-30000,000		
Lunghezza:	57,894		
Pendenza Ingresso:	0,700%		
Pendenza Uscita:	0,893%		
Livelletta 13			
Punto Iniziale	1+623.632	50,946	
Punto Finale	2+164.767	55,778	
Pendenza	0,893%		
Lunghezza (netta)	541,135		
Raccordo Circolare 14			
Punto Iniziale	2+164.767	55,778	
Vertice	2+174.922	55,869	V ALT CF_BP.8
Punto Finale	2+185.077	56,001	
R:	-5000,000		
Lunghezza:	20,311		
Pendenza Ingresso:	0,893%		
Pendenza Uscita:	1,299%		
Livelletta 15			
Punto Iniziale	2+185.077	56,001	
Punto Finale	6+879.709	116,998	
Pendenza	1,299%		
Lunghezza (netta)	4694,631		
Raccordo Circolare 16			
Punto Iniziale	6+879.709	116,998	
Vertice	6+947.145	117,874	V ALT CF_BP.9
Punto Finale	7+014.586	118,144	
R:	15000,000		
Lunghezza:	134,877		
Pendenza Ingresso:	1,299%		
Pendenza Uscita:	0,400%		
Livelletta 17			
Punto Iniziale	7+014.586	118,144	
Punto Finale	7+618.061	120,557	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>49 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	49 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	49 di 102								

Pendenza	0,400%		
Lunghezza (netta)	603,475		
Raccordo Circolare 18			
Punto Iniziale	7+618.061	120,557	
Vertice	7+703.058	120,897	V ALT CF_BP.10
Punto Finale	7+788.049	119,793	
R:	10000,000		
Lunghezza:	169,989		
Pendenza Ingresso:	0,400%		
Pendenza Uscita:	-1,300%		
Livelletta 19			
Punto Iniziale	7+788.049	119,793	
Punto Finale	10+700.448	81,931	
Pendenza	-1,300%		
Lunghezza (netta)	2912,398		
Raccordo Circolare 20			
Punto Iniziale	10+700.448	81,931	
Vertice	10+732.680	81,512	V ALT CF_BP.11
Punto Finale	10+764.915	81,301	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	64,468		
Pendenza Ingresso:	-1,300%		
Pendenza Uscita:	-0,655%		
Livelletta 21			
Punto Iniziale	10+764.915	81,301	
Punto Finale	11+338.569	77,542	
Pendenza	-0,655%		
Lunghezza (netta)	573,654		
Raccordo Circolare 22			
Punto Iniziale	11+338.569	77,542	
Vertice	11+403.039	77,120	V ALT CF_BP.12
Punto Finale	11+467.504	76,282	
R:	20000,000		
Lunghezza:	128,935		
Pendenza Ingresso:	-0,655%		
Pendenza Uscita:	-1,300%		
Livelletta 23			
Punto Iniziale	11+467.504	76,282	
Punto Finale	11+965.298	69,811	
Pendenza	-1,300%		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>50 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	50 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	50 di 102								

Lunghezza (netta)	497,794		
Raccordo Circolare 24			
Punto Iniziale	11+965.298	69,811	
Vertice	11+975.304	69,681	V ALT CF_BP.13
Punto Finale	11+985.310	69,561	
R:	-20000,000		
Lunghezza:	20,011		
Pendenza Ingresso:	-1,300%		
Pendenza Uscita:	-1,200%		
Livelletta 25			
Punto Iniziale	11+985.310	69,561	
Punto Finale	13+136.332	55,749	
Pendenza	-1,200%		
Lunghezza (netta)	1151,022		
Raccordo Circolare 26			
Punto Iniziale	13+136.332	55,749	
Vertice	13+273.110	54,108	V ALT CF_BP.14
Punto Finale	13+409.888	55,721	
R:	-11500,000		
Lunghezza:	273,556		
Pendenza Ingresso:	-1,200%		
Pendenza Uscita:	1,179%		
Livelletta 27			
Punto Iniziale	13+409.888	55,721	
Punto Finale	13+820.438	60,561	
Pendenza	1,179%		
Lunghezza (netta)	410,550		
Raccordo Circolare 28			
Punto Iniziale	13+820.438	60,561	
Vertice	13+934.700	61,908	V ALT CF_BP.15
Punto Finale	14+048.966	61,079	
R:	12000,000		
Lunghezza:	228,528		
Pendenza Ingresso:	1,179%		
Pendenza Uscita:	-0,726%		
Livelletta 29			
Punto Iniziale	14+048.966	61,079	
Punto Finale	14+901.236	54,896	
Pendenza	-0,726%		
Lunghezza (netta)	852,270		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>51 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	51 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	51 di 102								

Raccordo Circolare 30			
Punto Iniziale	14+901.236	54,896	
Vertice	14+955.797	54,500	V ALT CF_BP.16
Punto Finale	15+010.359	54,501	
R:	-15000,000		
Lunghezza:	109,123		
Pendenza Ingresso:	-0,726%		
Pendenza Uscita:	0,002%		
Livelletta 31			
Punto Iniziale	15+010.359	54,501	
Punto Finale	15+775.789	54,516	
Pendenza	0,002%		
Lunghezza (netta)	765,430		
Raccordo Circolare 32			
Punto Iniziale	15+775.789	54,516	
Vertice	15+788.639	54,517	V ALT CF_BP.17
Punto Finale	15+801.489	54,484	
R:	10000,000		
Lunghezza:	25,700		
Pendenza Ingresso:	0,002%		
Pendenza Uscita:	-0,255%		
Livelletta 33			
Punto Iniziale	15+801.489	54,484	
Punto Finale	15+951.220	54,102	
Pendenza	-0,255%		
Lunghezza (netta)	149,731		
Raccordo Circolare 34			
Punto Iniziale	15+951.220	54,102	
Vertice	15+961.294	54,076	V ALT CF_BP.18
Punto Finale	15+971.368	54,038	
R:	16500,000		
Lunghezza:	20,148		
Pendenza Ingresso:	-0,255%		
Pendenza Uscita:	-0,377%		
Livelletta 35			
Punto Iniziale	15+971.368	54,038	
Punto Finale	16+061,516	53,698	
Pendenza	-0,377%		
Lunghezza (netta)	90,148		
Raccordo Circolare 36			

 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>52 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	52 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	52 di 102								

Punto Iniziale	16+061,516	53,698	
Vertice	16+074,559	53,649	V ALT CF_BP.19
Punto Finale	16+087,602	53,571	
R:	12000,000		
Lunghezza:	26,086		
Pendenza Ingresso:	-0,377%		
Pendenza Uscita:	-0,595%		
Livelletta	37		
Punto Iniziale	16+087,602	53,571	
Punto Finale	16+437,815	51,489	
Pendenza	-0,595%		
Lunghezza (netta)	350,213		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>53 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	53 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	53 di 102								

4 BINARIO PARI VARIANTE LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO)

4.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	LS_BP

V PLAN LS_BP.1		
Est:	149349,263	
Nord:	341710,606	
Angolo Totale al centro:	5,105313	

V PLAN LS_BP.2		
Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	90	mm
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	149349,263	
Nord:	341710,606	
Lunghezza:	111,309	
Azimet inizio:	363,606787	
Raggio:	1886,790	
Est centro:	147762,468	
Nord centro:	340689,793	
Angolo:	3,755677	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+111.309	
Est:	149286,315	
Nord:	341802,387	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>54 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	54 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	54 di 102								

Lunghezza:	80,000	
Azimet inizio:	359,851110	
Angolo:	1,349636	
Est:	149238,234	
Nord:	341866,324	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+191.309	
Est:	149238,234	
Nord:	341866,324	
Lunghezza:	69,451	
Azimet inizio:	358,501474	

V PLAN LS_BP.3		
Est:	149089,883	
Nord:	342060,720	
Angolo Totale al centro:	10,984692	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+260.760	
Est:	149196,100	
Nord:	341921,535	
Lunghezza:	100,000	
Azimet inizio:	358,501474	
Angolo:	2,201313	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	100	mm
Progressiva Inizio:	0+360.760	
Est:	149134,525	
Nord:	342000,322	
Lunghezza:	149,503	
Azimet inizio:	356,300161	
Raggio:	1446,000	
Est centro:	148016,030	
Nord centro:	341083,870	
Angolo:	6,582066	Sinistra

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>55 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	55 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	55 di 102								

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+510.263	
Est:	149033,968	
Nord:	342110,864	
Lunghezza:	100,000	
Azimet inizio:	349,718095	
Angolo:	2,201313	
Est:	148961,345	
Nord:	342179,602	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+610.263	
Est:	148961,345	
Nord:	342179,602	
Lunghezza:	767,993	
Azimet inizio:	347,516782	

V PLAN LS_BP.4		
Est:	148291,125	
Nord:	342799,474	
Angolo Totale al centro:	3,971510	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+378.257	
Est:	148397,528	
Nord:	342701,065	
Lunghezza:	40,000	
Azimet inizio:	347,516782	
Angolo:	0,317992	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	40	mm
Progressiva Inizio:	1+418.257	
Est:	148368,207	
Nord:	342728,273	
Lunghezza:	209,787	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>56 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	56 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	56 di 102								

Azimut inizio:	347,834774	
Raggio:	4004,000	
Est centro:	151101,549	
Nord centro:	345654,168	
Angolo:	3,335526	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+628.044	
Est:	148218,728	
Nord:	342875,435	
Lunghezza:	40,000	
Azimut inizio:	351,170300	
Angolo:	0,317992	
Est:	148191,065	
Nord:	342904,326	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+668.044	
Est:	148191,065	
Nord:	342904,326	
Lunghezza:	173,639	
Azimut inizio:	351,488292	

V PLAN LS_BP.5		
Est:	147931,730	
Nord:	343176,079	
Angolo Totale al centro:	13,161702	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+841.682	
Est:	148071,187	
Nord:	343029,944	
Lunghezza:	72,000	
Azimut inizio:	351,488292	
Angolo:	1,432394	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>57 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	57 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	57 di 102								

Sopraelevazione H:	90	mm
Progressiva Inizio:	1+913.682	
Est:	148021,091	
Nord:	343081,656	
Lunghezza:	258,790	
Azimut inizio:	350,055897	
Raggio:	1600,000	
Est centro:	146888,727	
Nord centro:	341951,279	
Angolo:	10,296913	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	2+172.472	
Est:	147824,277	
Nord:	343249,258	
Lunghezza:	72,000	
Azimut inizio:	339,758984	
Angolo:	1,432394	

V PLAN LS_BP.6		
Est:	147632,722	
Nord:	343381,535	
Angolo Totale al centro:	9,174332	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	2+244.472	
Est:	147765,244	
Nord:	343290,476	
Lunghezza:	90,000	
Azimut inizio:	338,326590	
Angolo:	1,786028	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	90	mm
Progressiva Inizio:	2+334.472	
Est:	147691,550	
Nord:	343342,134	
Lunghezza:	141,153	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>58 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	58 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	58 di 102								

Azimut inizio:	340,112618	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	148636,651	
Nord centro:	344638,128	
Angolo:	5,602276	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	2+475.625	
Est:	147581,306	
Nord:	343430,211	
Lunghezza:	90,000	
Azimut inizio:	345,714894	
Angolo:	1,786028	
Est:	147514,652	
Nord:	343490,681	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	2+565.625	
Est:	147514,652	
Nord:	343490,681	
Lunghezza:	324,561	
Azimut inizio:	347,500922	

V PLAN LS_BP.7		
Est:	147276,323	
Nord:	343710,997	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>59 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	59 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	59 di 102								

4.2 TABULATO ALTIMETRICO

Dettagli Tracciamento Altimetrico			
Nome Profilo: LS_BP_PRFP			
	Progressiva	Quota	Vertice
Livelletta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	41,087	V ALT LS_BP.1
Punto Finale	0+426.604	41,727	
Pendenza	0,150%		
Lunghezza (netta)	426,604		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+426.604	41,727	
Vertice	0+458.097	41,775	V ALT LS_BP.2
Punto Finale	0+489.588	42,152	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	62,984		
Pendenza Ingresso:	0,150%		
Pendenza Uscita:	1,200%		
Livelletta 3			
Punto Iniziale	0+489.588	42,152	
Punto Finale	1+134.220	49,887	
Pendenza	1,200%		
Lunghezza (netta)	644,632		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	1+134.220	49,887	
Vertice	1+159.638	50,192	V ALT LS_BP.3
Punto Finale	1+185.058	50,411	
R:	15000,000		
Lunghezza:	50,838		
Pendenza Ingresso:	1,200%		
Pendenza Uscita:	0,861%		
Livelletta 5			
Punto Iniziale	1+185.057	50,411	
Punto Finale	1+765.760	55,410	
Pendenza	0,861%		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>60 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	60 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	60 di 102								

Lunghezza (netta)	580,702		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	1+765.760	55,410	
Vertice	1+800.418	55,708	V ALT LS_BP.4
Punto Finale	1+835.078	55,606	
R:	6000,000		
Lunghezza:	69,319		
Pendenza Ingresso:	0,861%		
Pendenza Uscita:	-0,295%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	1+835.078	55,606	
Punto Finale	2+071.561	54,909	
Pendenza	-0,295%		
Lunghezza (netta)	236,483		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	2+071.561	54,909	
Vertice	2+100.418	54,824	V ALT LS_BP.5
Punto Finale	2+129.274	54,462	
R:	6000,000		
Lunghezza:	57,713		
Pendenza Ingresso:	-0,295%		
Pendenza Uscita:	-1,256%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	2+129.274	54,462	
Punto Finale	2+630.605	48,163	
Pendenza	-1,256%		
Lunghezza (netta)	501,331		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	2+630.605	48,163	
Vertice	2+680.336	47,538	V ALT LS_BP.6
Punto Finale	2+730.070	47,737	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	99,465		
Pendenza Ingresso:	-1,256%		
Pendenza Uscita:	0,401%		
Livelletta 11			
Punto Iniziale	2+730.070	47,737	
Punto Finale	2+890.186	48,380	V ALT LS_BP.7
Pendenza	0,401%		
Lunghezza (netta)	160,115		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>61 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	61 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	61 di 102								

5 BINARIO DISPARI VARIANTE LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO)

5.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	LS_BD

V PLAN LS_BD.1	
Est:	149352,351
Nord:	341712,582
Angolo Totale al centro:	5,077203

V PLAN LS_BD.2	
Elemento: Curva	
Velocità:	140 km/h
Sopraelevazione H:	90 mm
Progressiva Inizio:	0+000.000
Est:	149352,351
Nord:	341712,582
Lunghezza:	113,370
Azimut inizio:	363,578677
Raggio:	1923,070
Est centro:	147735,505
Nord centro:	340671,426
Angolo:	3,753029 Sinistra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	0+113.370
Est:	149288,199
Nord:	341806,035
Lunghezza:	80,000

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>62 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	62 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	62 di 102								

Azimut inizio:	359,825648	
Angolo:	1,324174	
Est:	149240,109	
Nord:	341869,965	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+193.370	
Est:	149240,109	
Nord:	341869,965	
Lunghezza:	69,415	
Azimut inizio:	358,501474	

V PLAN LS_BD.3		
Est:	149091,570	
Nord:	342064,608	
Angolo Totale al centro:	10,984692	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+262.785	
Est:	149197,997	
Nord:	341925,148	
Lunghezza:	100,000	
Azimut inizio:	358,501474	
Angolo:	2,195241	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	100	mm
Progressiva Inizio:	0+362.785	
Est:	149136,425	
Nord:	342003,937	
Lunghezza:	150,193	
Azimut inizio:	356,306233	
Raggio:	1450,000	
Est centro:	148014,747	
Nord centro:	341085,057	
Angolo:	6,594211	Sinistra

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>63 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	63 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	63 di 102								

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+512.979	
Est:	149035,404	
Nord:	342114,989	
Lunghezza:	100,000	
Azimet inizio:	349,712022	
Angolo:	2,195241	
Est:	148962,778	
Nord:	342183,725	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+612.979	
Est:	148962,778	
Nord:	342183,725	
Lunghezza:	766,246	
Azimet inizio:	347,516782	

V PLAN LS_BD.4		
Est:	148293,933	
Nord:	342802,326	
Angolo Totale al centro:	3,971510	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+379.225	
Est:	148400,244	
Nord:	342704,001	
Lunghezza:	40,000	
Azimet inizio:	347,516782	
Angolo:	0,318310	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	40	mm
Progressiva Inizio:	1+419.225	
Est:	148370,923	
Nord:	342731,210	
Lunghezza:	209,537	
Azimet inizio:	347,835092	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>64 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	64 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	64 di 102								

Raggio:	4000,000	
Est centro:	151101,549	
Nord centro:	345654,168	
Angolo:	3,334890	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+628.762	
Est:	148221,622	
Nord:	342878,196	
Lunghezza:	40,000	
Azimet inizio:	351,169982	
Angolo:	0,318310	
Est:	148193,958	
Nord:	342907,088	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+668.762	
Est:	148193,958	
Nord:	342907,088	
Lunghezza:	173,639	
Azimet inizio:	351,488292	

V PLAN LS_BD.5		
Est:	147934,453	
Nord:	343179,019	
Angolo Totale al centro:	13,148467	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+842.401	
Est:	148074,081	
Nord:	343032,706	
Lunghezza:	72,000	
Azimet inizio:	351,488292	
Angolo:	1,428822	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	90	mm

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>65 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	65 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	65 di 102								

Progressiva Inizio:	1+914.401	
Est:	148023,986	
Nord:	343084,419	
Lunghezza:	259,283	
Azimut inizio:	350,059469	
Raggio:	1604,000	
Est centro:	146888,728	
Nord centro:	341951,280	
Angolo:	10,290822	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	2+173.684	
Est:	147826,813	
Nord:	343252,361	
Lunghezza:	72,000	
Azimut inizio:	339,768647	
Angolo:	1,428822	

V PLAN LS_BD.6		
Est:	147633,896	
Nord:	343385,632	
Angolo Totale al centro:	9,144624	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	2+245.684	
Est:	147767,788	
Nord:	343293,590	
Lunghezza:	90,000	
Azimut inizio:	338,339824	
Angolo:	1,790493	

Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Sopraelevazione H:	90	mm
Progressiva Inizio:	2+335.684	
Est:	147694,106	
Nord:	343345,265	
Lunghezza:	112,329	
Azimut inizio:	340,130318	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>66 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	66 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	66 di 102								

Raggio:	1600,000	
Est centro:	148637,210	
Nord centro:	344637,764	
Angolo:	4,469448	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	2+448.014	
Est:	147605,763	
Nord:	343414,606	
Lunghezza:	145,000	
Azimut inizio:	344,599765	
Angolo:	2,884683	
Est:	147497,798	
Nord:	343511,378	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	2+593.014	
Est:	147497,798	
Nord:	343511,378	
Lunghezza:	298,136	
Azimut inizio:	347,484449	

V PLAN LS_BD.7		
Est:	147278,821	
Nord:	343713,699	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>67 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	67 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	67 di 102								

5.2 TABULATO ALTIMETRICO

Dettagli Tracciamento Altimetrico			
Nome Profilo: LS_BD_PRFP			
	Progressiva	Quota	Vertice
Livelletta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	41,087	V ALT LS_BD.1
Punto Finale	0+427.575	41,728	
Pendenza	0,150%		
Lunghezza (netta)	427,575		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+427.575	41,728	
Vertice	0+459.077	41,775	V ALT LS_BD.2
Punto Finale	0+490.576	42,153	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	63,001		
Pendenza Ingresso:	0,150%		
Pendenza Uscita:	1,200%		
Livelletta 3			
Punto Iniziale	0+490.576	42,153	
Punto Finale	1+135.188	49,887	
Pendenza	1,200%		
Lunghezza (netta)	644,612		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	1+135.188	49,887	
Vertice	1+160.606	50,192	V ALT LS_BD.3
Punto Finale	1+186.026	50,411	
R:	15000,000		
Lunghezza:	50,838		
Pendenza Ingresso:	1,200%		
Pendenza Uscita:	0,861%		
Livelletta 5			
Punto Iniziale	1+186.026	50,411	
Punto Finale	1+766.664	55,409	
Pendenza	0,861%		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>68 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	68 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	68 di 102								

Lunghezza (netta)	580,638		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	1+766.664	55,409	
Vertice	1+801.323	55,707	V ALT LS_BD.4
Punto Finale	1+835.983	55,605	
R:	6000,000		
Lunghezza:	69,319		
Pendenza Ingresso:	0,861%		
Pendenza Uscita:	-0,295%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	1+835.983	55,605	
Punto Finale	2+072.963	54,907	
Pendenza	-0,295%		
Lunghezza (netta)	236,980		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	2+072.963	54,907	
Vertice	2+101.806	54,822	V ALT LS_BD.5
Punto Finale	2+130.647	54,460	
R:	6000,000		
Lunghezza:	57,684		
Pendenza Ingresso:	-0,295%		
Pendenza Uscita:	-1,256%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	2+130.647	54,460	
Punto Finale	2+631.955	48,164	
Pendenza	-1,256%		
Lunghezza (netta)	501,308		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	2+631.955	48,164	
Vertice	2+681.671	47,539	V ALT LS_BD.6
Punto Finale	2+731.391	47,739	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	99,436		
Pendenza Ingresso:	-1,256%		
Pendenza Uscita:	0,401%		
Livelletta 11			
Punto Iniziale	2+731.391	47,739	
Punto Finale	2+891.149	48,380	V ALT LS_BD.7
Pendenza	0,401%		
Lunghezza (netta)	159,758		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>69 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	69 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	69 di 102								

6 BINARIO DISPARI INTERCONNESSIONE NORD

6.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	IN_BD

V PLAN IN_BD.1		
Est:	148231,371	
Nord:	344410,641	
Angolo Totale al centro:	2,581565	

V PLAN IN_BD.2		
Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	148232,176	
Nord:	344386,321	
Lunghezza:	48,661	
Azimut inizio:	197,892051	
Raggio:	1200,000	
Est centro:	147032,032	
Nord centro:	344370,915	
Angolo:	2,581565	Destra

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+048.661	
Est:	148231,995	
Nord:	344361,987	
Lunghezza:	118,011	
Azimut inizio:	200,473609	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>70 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	70 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	70 di 102								

V PLAN IN_BD.3		
Est:	148230,768	
Nord:	344197,040	
Angolo Totale al centro:	1,881267	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+166.672	
Est:	148231,117	
Nord:	344243,980	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	200,473610	
Angolo:	0,254648	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	30	mm
Progressiva Inizio:	0+186.672	
Est:	148230,995	
Nord:	344223,980	
Lunghezza:	53,877	
Azimut inizio:	200,218962	
Raggio:	2500,000	
Est centro:	150730,980	
Nord centro:	344215,382	
Angolo:	1,371971	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+240.549	
Est:	148231,390	
Nord:	344170,106	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	198,846990	
Angolo:	0,254648	
Est:	148231,806	
Nord:	344150,110	

Elemento: Lineare		
-------------------	--	--

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>71 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	71 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	71 di 102								

Progressiva Inizio:	0+260.549	
Est:	148231,806	
Nord:	344150,110	
Lunghezza:	118,701	
Azimut inizio:	198,592342	

V PLAN IN_BD.4		
Est:	148239,049	
Nord:	343822,570	
Angolo Totale al centro:	23,247188	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+379.250	
Est:	148234,430	
Nord:	344031,438	
Lunghezza:	50,000	
Azimut inizio:	198,592342	
Angolo:	1,597941	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	80	mm
Progressiva Inizio:	0+429.250	
Est:	148235,117	
Nord:	343981,444	
Lunghezza:	313,705	
Azimut inizio:	200,190284	
Raggio:	996,000	
Est centro:	147239,122	
Nord centro:	343984,421	
Angolo:	20,051305	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+742.955	
Est:	148185,199	
Nord:	343673,048	
Lunghezza:	50,000	
Azimut inizio:	220,241589	
Angolo:	1,597941	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>72 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	72 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	72 di 102								

Est:	148168,776	
Nord:	343625,824	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+792.955	
Est:	148168,776	
Nord:	343625,824	
Lunghezza:	51,031	
Azimet inizio:	221,839530	

V PLAN IN_BD.5		
Est:	147982,332	
Nord:	343103,831	
Angolo Totale al centro:	123,424967	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+843.986	
Est:	148151,611	
Nord:	343577,766	
Lunghezza:	110,000	
Azimet inizio:	221,839530	
Angolo:	11,442512	

Elemento: Curva		
Velocità:	80	km/h
Sopraelevazione H:	160	mm
Progressiva Inizio:	0+953.986	
Est:	148108,538	
Nord:	343476,721	
Lunghezza:	483,259	
Azimet inizio:	233,282042	
Raggio:	306,000	
Est centro:	147843,411	
Nord centro:	343629,508	
Angolo:	100,539942	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+437.245	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>73 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	73 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	73 di 102								

Est:	147688,382	
Nord:	343365,686	
Lunghezza:	110,000	
Azimut inizio:	333,821985	
Angolo:	11,442512	
Est:	147601,012	
Nord:	343432,259	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+547.245	
Est:	147601,012	
Nord:	343432,259	
Lunghezza:	98,000	
Azimut inizio:	345,264497	

V PLAN IN_BD.6		
Est:	147493,114	
Nord:	343525,191	
Angolo Totale al centro:	1,752000	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+645.245	
Est:	147526,758	
Nord:	343496,214	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	345,264497	
Angolo:	0,254648	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	30	mm
Progressiva Inizio:	1+665.245	
Est:	147511,621	
Nord:	343509,286	
Lunghezza:	48,801	
Azimut inizio:	345,519145	
Raggio:	2500,000	
Est centro:	149150,689	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>74 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	74 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	74 di 102								

Nord centro:	345396,998	
Angolo:	1,242704	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+714.046	
Est:	147475,087	
Nord:	343541,639	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	346,761849	
Angolo:	0,254648	

V PLAN IN_BD.7		
Est:	147413,601	
Nord:	343597,580	
Angolo Totale al centro:	2,113611	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+734.046	
Est:	147460,280	
Nord:	343555,083	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	347,016497	
Angolo:	0,198944	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	20	mm
Progressiva Inizio:	1+754.046	
Est:	147445,477	
Nord:	343568,532	
Lunghezza:	86,242	
Azimut inizio:	346,817553	
Raggio:	3200,000	
Est centro:	145298,628	
Nord centro:	341195,550	
Angolo:	1,715724	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+840.288	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>75 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	75 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	75 di 102								

Est:	147380,752	
Nord:	343625,521	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	345,101829	
Angolo:	0,198944	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+860.288	
Est:	147365,537	
Nord:	343638,503	
Lunghezza:	64,899	
Azimut inizio:	344,902886	

V PLAN IN_BD.8		
Est:	147297,596	
Nord:	343696,352	
Angolo Totale al centro:	2,581564	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	1+925.187	
Est:	147316,123	
Nord:	343680,576	
Lunghezza:	48,661	
Azimut inizio:	344,902886	
Raggio:	1200,000	
Est centro:	148094,068	
Nord centro:	344594,251	
Angolo:	2,581564	Destra

V PLAN IN_BD.9		
Est:	147279,723	
Nord:	343712,865	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>76 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	76 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	76 di 102								

6.2 TABULATO ALTIMETRICO

<h3>Dettagli Tracciamento Altimetrico</h3>
Nome Profilo: IN_BD_PRFP

	Progressiva	Quota	Vertice
Livelletta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	60,535	V ALT IN_BD.1
Punto Finale	0+343.980	56,067	
Pendenza	-1,299%		
Lunghezza (netta)	343,980		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+343.980	56,067	
Vertice	0+355.614	55,916	V ALT IN_BD.2
Punto Finale	0+367.248	55,810	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	23,268		
Pendenza Ingresso:	-1,299%		
Pendenza Uscita:	-0,911%		
Livelletta 3			
Punto Iniziale	0+367.242	55,810	
Punto Finale	0+620.448	53,503	
Pendenza	-0,911%		
Lunghezza (netta)	253,206		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	0+620.448	53,503	
Vertice	0+649.330	53,240	V ALT IN_BD.3
Punto Finale	0+678.212	52,893	
R:	20000,000		
Lunghezza:	57,764		
Pendenza Ingresso:	-0,911%		
Pendenza Uscita:	-1,200%		
Livelletta 5			
Punto Iniziale	0+678.212	52,893	
Punto Finale	0+956.455	49,555	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>77 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	77 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	77 di 102								

Pendenza	-1,200%		
Lunghezza (netta)	278,243		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	0+956.455	49,555	
Vertice	1+002.609	49,001	V ALT IN_BD.4
Punto Finale	1+048.763	49,394	
R:	-4500,000		
Lunghezza:	92,308		
Pendenza Ingresso:	-1,200%		
Pendenza Uscita:	0,851%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	1+048.763	49,394	
Punto Finale	1+340.881	51,878	
Pendenza	0,851%		
Lunghezza (netta)	291,730		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	1+340,881	51,881	
Vertice	1+388,794	52,289	V ALT IN_BD.5
Punto Finale	1+436,707	51,677	
R:	4500,000		
Lunghezza:	95,826		
Pendenza Ingresso:	0,851%		
Pendenza Uscita:	-1,278%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	1+436,707	51,677	
Punto Finale	1+667,781	48,723	
Pendenza	-1,278%		
Lunghezza (netta)	231,074		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	1+667,781	48,723	
Vertice	1+684,636	48,508	V ALT IN_BD.6
Punto Finale	1+701,491	48,349	
R:	10000,000		
Lunghezza:	33.710		
Pendenza Ingresso:	-1,278%		
Pendenza Uscita:	-0,941%		
Livelletta 10			
Punto Iniziale	1+701,491	48,349	
Punto Finale	1+757,537	47,822	
Pendenza	-0,941%		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>78 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	78 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	78 di 102								

Lunghezza (netta)	56,046		
Raccordo Circolare 11			
Punto Iniziale	1+757,537	47,822	
Vertice	1+781,028	47,601	V ALT IN_BD.7
Punto Finale	1+804,519	47,695	
R:	3500,000		
Lunghezza:	46,981		
Pendenza Ingresso:	-0,941%		
Pendenza Uscita:	0,401%		
Livelletta 12			
Punto Iniziale	1+804,519	47,695	
Punto Finale	1+973.848	48,375	V ALT IN_BD.8
Pendenza	0,401%		
Lunghezza (netta)	169,329		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>79 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	79 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	79 di 102								

7 BINARIO PARI INTERCONNESSIONE NORD

7.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	IN_BP

V PLAN IN_BP.1		
Est:	148239,591	
Nord:	344162,457	
Angolo Totale al centro:	2,581563	

V PLAN IN_BP.2		
Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	148240,397	
Nord:	344138,137	
Lunghezza:	48,661	
Azimut inizio:	197,892048	
Raggio:	1200,000	
Est centro:	147040,248	
Nord centro:	344122,731	
Angolo:	2,581563	Destra

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+048.661	
Est:	148240,216	
Nord:	344113,803	
Lunghezza:	111,829	
Azimut inizio:	200,473611	

V PLAN IN_BP.3		
Est:	148237,938	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>80 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	80 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	80 di 102								

Nord:	343807,565	
Angolo Totale al centro:	21,365919	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+160.490	
Est:	148239,384	
Nord:	344001,977	
Lunghezza:	50,000	
Azimut inizio:	200,473611	
Angolo:	1,591549	

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	80	mm
Progressiva Inizio:	0+210.490	
Est:	148238,595	
Nord:	343951,985	
Lunghezza:	285,615	
Azimut inizio:	202,065160	
Raggio:	1000,000	
Est centro:	147239,122	
Nord centro:	343984,419	
Angolo:	18,182820	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+496.105	
Est:	148188,967	
Nord:	343671,700	
Lunghezza:	50,000	
Azimut inizio:	220,247981	
Angolo:	1,591549	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+546.105	
Est:	148172,542	
Nord:	343624,476	
Lunghezza:	194,983	
Azimut inizio:	221,839530	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>81 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	81 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	81 di 102								

V PLAN IN_BP.4	
Est:	147827,299
Nord:	342657,889
Angolo Totale al centro:	151,968861

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	0+741.088
Est:	148106,957
Nord:	343440,854
Lunghezza:	110,000
Azimet inizio:	221,839530
Angolo:	11,442512

Elemento: Curva		
Velocità:	80	km/h
Sopraelevazione H:	160	mm
Progressiva Inizio:	0+851.088	
Est:	148063,884	
Nord:	343339,810	
Lunghezza:	620,458	
Azimet inizio:	233,282043	
Raggio:	306,000	
Est centro:	147798,757	
Nord centro:	343492,596	
Angolo:	129,083837	Destra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+471.547
Est:	147544,686
Nord:	343322,056
Lunghezza:	110,000
Azimet inizio:	362,365735
Angolo:	11,442512

V PLAN IN_BP.5	
Est:	147437,815
Nord:	343550,552
Angolo Totale al centro:	23,725906

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>82 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	82 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	82 di 102								

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+581.547
Est:	147494,811
Nord:	343419,922
Lunghezza:	100,000
Azimet inizio:	373,808391
Angolo:	6,496120

Elemento: Curva		
Velocità:	100	km/h
Sopraelevazione H:	150	mm
Progressiva Inizio:	1+681.547	
Est:	147451,747	
Nord:	343510,123	
Lunghezza:	82,616	
Azimet inizio:	367,312271	
Raggio:	490,000	
Est centro:	147024,932	
Nord centro:	343269,439	
Angolo:	10,73367	Sinistra

Elemento: Clotoide	
Progressiva Inizio:	1+764.163
Est:	147405,306
Nord:	343578,333
Lunghezza:	100,000
Azimet inizio:	356,578606
Angolo:	6,496120

Elemento: Lineare	
Progressiva Inizio:	1+864.163
Est:	147337,167
Nord:	343651,461
Lunghezza:	35,247
Azimet inizio:	350,082486

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>83 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	83 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	83 di 102								

V PLAN IN_BP.6	
Est:	147295,092
Nord:	343693,646
Angolo Totale al centro:	2,581754

Elemento: Curva	
Velocità:	100 km/h
Sopraelevazione H:	0 mm
Progressiva Inizio:	1+899.410
Est:	147312,276
Nord:	343676,417
Lunghezza:	48,661
Azimut inizio:	350,082486
Raggio:	1200,000
Est centro:	146462,650
Nord centro:	342828,989
Angolo:	2,581565 Sinistra

V PLAN IN_BP.7	
Est:	147277,223
Nord:	343710,164

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>84 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	84 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	84 di 102								

7.2 TABULATO ALTIMETRICO

Dettagli Tracciamento Altimetrico			
Nome Profilo: IN_BP_PRFP			
	Progressiva	Quota	Vertice
Livellotta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	57,309	V ALT IN_BP.1
Punto Finale	0+095.225	56,072	
Pendenza	-1,300%		
Lunghezza (netta)	95,247		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+095.225	56,072	
Vertice	0+106.886	55,920	V ALT IN_BP.2
Punto Finale	0+118.547	55,814	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	23,322		
Pendenza Ingresso:	-1,300%		
Pendenza Uscita:	-0,911%		
Livellotta 3			
Punto Iniziale	0+118.547	55,814	
Punto Finale	0+377.810	53,452	
Pendenza	-0,911%		
Lunghezza (netta)	259,263		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	0+377.810	53,452	
Vertice	0+406.723	53,189	V ALT IN_BP.3
Punto Finale	0+435.636	52,842	
R:	20000,000		
Lunghezza:	57,826		
Pendenza Ingresso:	-0,911%		
Pendenza Uscita:	-1,200%		
Livellotta 5			
Punto Iniziale	0+435.636	52,842	
Punto Finale	0+715.982	49,478	
Pendenza	-1,200%		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>85 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	85 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	85 di 102								

Lunghezza (netta)	280,361		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	0+715.982	49,478	
Vertice	0+724.984	49,370	V ALT IN_BP.4
Punto Finale	0+733.986	49,278	
R:	-10000,000		
Lunghezza:	18,004		
Pendenza Ingresso:	-1,200%		
Pendenza Uscita:	-1,020%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	0+733.986	49,278	
Punto Finale	1+106.738	45,476	
Pendenza	-1,020%		
Lunghezza (netta)	372,752		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	1+106.738	45,476	
Vertice	1+135.604	45,182	V ALT IN_BP.5
Punto Finale	1+164.470	45,364	
R:	-3500,000		
Lunghezza:	57,732		
Pendenza Ingresso:	-1,020%		
Pendenza Uscita:	0,630%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	1+164.470	45,364	
Punto Finale	1+334.655	46,435	
Pendenza	0,630%		
Lunghezza (netta)	170,185		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	1+334.655	46,435	
Vertice	1+342.251	46,483	V ALT IN_BP.6
Punto Finale	1+349.847	46,502	
R:	4000,000		
Lunghezza:	15,192		
Pendenza Ingresso:	0,630%		
Pendenza Uscita:	0,250%		
Livelletta 11			
Punto Iniziale	1+349.847	46,502	
Punto Finale	1+686.410	47,343	
Pendenza	0,250%		
Lunghezza (netta)	336,563		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>86 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	86 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	86 di 102								

Raccordo Circolare 12			
Punto Iniziale	1+686.410	47,343	
Vertice	1+697.758	47,371	V ALT IN_BP.7
Punto Finale	1+709.106	47,417	
R:	-15000,000		
Lunghezza:	22,696		
Pendenza Ingresso:	0,250%		
Pendenza Uscita:	0,401%		
Livelletta 13			
Punto Iniziale	1+709.106	47,417	
Punto Finale	1+948.072	48,375	V ALT IN_BP.8
Pendenza	0,401%		
Lunghezza (netta)	238,966		

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>87 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	87 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	87 di 102								

8 BINARIO DISPARI COLLEGAMENTO MARCIANISE

8.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	MA_BD

V PLAN MA_BD.1		
Est:	148239,591	
Nord:	344162,457	
Angolo Totale al centro:	2,581560	

V PLAN MA_BD.2		
Est:	148246,072	
Nord:	343966,800	
Angolo Totale al centro:	5,961352	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	148246,072	
Nord:	343966,800	
Lunghezza:	37,924	
Azimut inizio:	197,892051	
Raggio:	405,000	
Est centro:	147841,294	
Nord centro:	343953,392	
Angolo:	5,961352	Destra

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+037.924	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>88 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	88 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	88 di 102								

Est:	148245,553	
Nord:	343928,893	
Lunghezza:	0,053	
Azimut inizio:	203,853403	

V PLAN MA_BD.3		
Est:	148244,960	
Nord:	343919,109	
Angolo Totale al centro:	1,641671	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+037.978	
Est:	148245,549	
Nord:	343928,839	
Lunghezza:	19,495	
Azimut inizio:	203,853403	
Raggio:	756,000	
Est centro:	147490,934	
Nord centro:	343974,572	
Angolo:	1,641671	Destra

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+057.473	
Est:	148244,119	
Nord:	343909,397	
Lunghezza:	28,631	
Azimut inizio:	205,495075	

V PLAN MA_BD.4		
Est:	148231,886	
Nord:	343768,029	
Angolo Totale al centro:	16,344456	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+086.104	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>89 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	89 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	89 di 102								

Est:	148241,651	
Nord:	343880,873	
Lunghezza:	20,000	
Azimet inizio:	205,495075	
Angolo:	0,795775	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	30	mm
Progressiva Inizio:	0+106.104	
Est:	148239,844	
Nord:	343860,955	
Lunghezza:	185,390	
Azimet inizio:	206,290849	
Raggio:	800,000	
Est centro:	147443,747	
Nord centro:	343939,880	
Angolo:	14,752906	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+291.494	
Est:	148200,437	
Nord:	343680,225	
Lunghezza:	20,000	
Azimet inizio:	221,043756	
Angolo:	0,795775	
Est:	148193,788	
Nord:	343661,363	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+311.494	
Est:	148193,788	
Nord:	343661,363	
Lunghezza:	293,392	
Azimet inizio:	221,839530	

V PLAN MA_BD.5		
Est:	147978,062	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>90 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	90 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	90 di 102								

Nord:	343057,389	
Angolo Totale al centro:	74,323726	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+604.886	
Est:	148095,101	
Nord:	343385,067	
Lunghezza:	30,000	
Azimet inizio:	221,839530	
Angolo:	1,894702	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	50	mm
Progressiva Inizio:	0+634.886	
Est:	148085,291	
Nord:	343356,717	
Lunghezza:	558,407	
Azimet inizio:	219,944829	
Raggio:	504,000	
Est centro:	148564,758	
Nord centro:	343201,388	
Angolo:	70,534323	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+193.293	
Est:	148211,692	
Nord:	342841,722	
Lunghezza:	30,000	
Azimet inizio:	149,410506	
Angolo:	1,894702	
Est:	148233,512	
Nord:	342821,135	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+223.293	
Est:	148233,512	
Nord:	342821,135	
Lunghezza:	150,715	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>91 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	91 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	91 di 102								

Azimut inizio:	147,515804	
----------------	------------	--

V PLAN MA_BD.6		
Est:	148395,430	
Nord:	342671,386	
Angolo Totale al centro:	7,639641	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+374.009	
Est:	148344,161	
Nord:	342718,802	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	147,515804	
Angolo:	0,639176	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	30	mm
Progressiva Inizio:	1+394.009	
Est:	148358,798	
Nord:	342705,174	
Lunghezza:	99,523	
Azimut inizio:	148,154981	
Raggio:	996,000	
Est centro:	147675,224	
Nord centro:	341980,783	
Angolo:	6,361288	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	1+493.532	
Est:	148427,651	
Nord:	342633,369	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	154,516269	
Angolo:	0,639176	
Est:	148440,654	
Nord:	342618,173	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>92 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	92 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	92 di 102								

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	1+513.532	
Est:	148440,654	
Nord:	342618,173	
Lunghezza:	50,057	
Azimut inizio:	155,155445	

V PLAN MA_BD.7		
Est:	148473,070	
Nord:	342580,030	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>93 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	93 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	93 di 102								

8.2 TABULATO ALTIMETRICO

<h3>Dettagli Tracciamento Altimetrico</h3>
<p>Nome Profilo: MA_BD_PRFP</p>

	Progressiva	Quota	Vertice
Livellotta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	55,110	V ALT MA_BD.1
Punto Finale	0+179.962	53,503	
Pendenza	-0,893%		
Lunghezza (netta)	179,962		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+179.962	53,503	
Vertice	0+210.658	53,229	V ALT MA_BD.2
Punto Finale	0+241.352	52,861	
R:	20000,000		
Lunghezza:	61,390		
Pendenza Ingresso:	-0,893%		
Pendenza Uscita:	-1,200%		
Livellotta 3			
Punto Iniziale	0+241.352	52,861	
Punto Finale	0+522.540	49,487	
Pendenza	-1,200%		
Lunghezza (netta)	281,188		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	0+522.540	49,487	
Vertice	0+533.353	49,357	V ALT MA_BD.3
Punto Finale	0+544.165	49,247	
R:	-12000,000		
Lunghezza:	21,624		
Pendenza Ingresso:	-1,200%		
Pendenza Uscita:	-1,020%		
Livellotta 5			
Punto Iniziale	0+544.165	49,247	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>94 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	94 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	94 di 102								

Punto Finale	0+658.517	48,080	
Pendenza	-1,020%		
Lunghezza (netta)	114,352		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	0+658.517	48,080	
Vertice	0+690.013	47,759	V ALT MA_BD.4
Punto Finale	0+721.511	47,686	
R:	-8000,000		
Lunghezza:	62,994		
Pendenza Ingresso:	-1,020%		
Pendenza Uscita:	-0,232%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	0+721.511	47,686	
Punto Finale	0+856.126	47,373	
Pendenza	-0,232%		
Lunghezza (netta)	134,615		
Raccordo Circolare 8			
Punto Iniziale	0+856.126	47,373	
Vertice	0+920.030	47,225	V ALT MA_BD.5
Punto Finale	0+983.930	46,532	
R:	15000,000		
Lunghezza:	127,804		
Pendenza Ingresso:	-0,232%		
Pendenza Uscita:	-1,084%		
Livelletta 9			
Punto Iniziale	0+983.930	46,532	
Punto Finale	1+105.523	45,214	
Pendenza	-1,084%		
Lunghezza (netta)	121,593		
Raccordo Circolare 10			
Punto Iniziale	1+105.523	45,214	
Vertice	1+122.887	45,025	V ALT MA_BD.6
Punto Finale	1+140.252	44,937	
R:	-6000,000		
Lunghezza:	34,728		
Pendenza Ingresso:	-1,084%		
Pendenza Uscita:	-0,506%		
Livelletta 11			
Punto Iniziale	1+140.252	44,937	
Punto Finale	1+292.601	44,167	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>95 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	95 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	95 di 102								

Pendenza	-0,506%		
Lunghezza (netta)	152,349		
Raccordo Circolare 12			
Punto Iniziale	1+292.601	44,167	
Vertice	1+302.757	44,116	V ALT MA_BD.7
Punto Finale	1+312.913	44,044	
R:	10000,000		
Lunghezza:	20,312		
Pendenza Ingresso:	-0,506%		
Pendenza Uscita:	-0,709%		
Livelletta 13			
Punto Iniziale	1+312.913	44,044	
Punto Finale	1+433.978	43,186	
Pendenza	-0,709%		
Lunghezza (netta)	121,066		
Raccordo Circolare 14			
Punto Iniziale	1+433.978	43,186	
Vertice	1+446.488	43,097	V ALT MA_BD.8
Punto Finale	1+458.997	43,048	
R:	-8000,000		
Lunghezza:	25,019		
Pendenza Ingresso:	-0,709%		
Pendenza Uscita:	-0,396%		
Livelletta 15			
Punto Iniziale	1+458.997	43,048	
Punto Finale	1+563.589	42,634	V ALT MA_BD.9
Pendenza	-0,396%		
Lunghezza (netta)	104,591		

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>96 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	96 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	96 di 102								

9 BINARIO PARI COLLEGAMENTO PROVVISORIO LS ROMA-NAPOLI (VIA CASSINO)

9.1 TABULATO PLANIMETRICO

Dettagli Tracciamento Planimetrico	
Nome Tracciato:	PR_BP

V PLAN PR_BP.1		
Est:	147868,061	
Nord:	343163,958	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	147868,061	
Nord:	343163,958	
Lunghezza:	6,821	
Azimut inizio:	347,494532	

V PLAN PR_BP.2		
Est:	147798,811	
Nord:	343227,962	
Angolo Totale al centro:	14,444048	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+006.821	
Est:	147863,052	
Nord:	343168,588	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	347,494532	
Angolo:	0,936206	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>97 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	97 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	97 di 102								

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	40	mm
Progressiva Inizio:	0+026.821	
Est:	147848,298	
Nord:	343182,091	
Lunghezza:	134,283	
Azimet inizio:	346,558327	
Raggio:	680,000	
Est centro:	147394,150	
Nord centro:	342675,979	
Angolo:	12,571637	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+161.104	
Est:	147740,176	
Nord:	343261,355	
Lunghezza:	20,000	
Azimet inizio:	333,986689	
Angolo:	0,936206	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+181.104	
Est:	147722,860	
Nord:	343271,363	
Lunghezza:	78,801	
Azimet inizio:	333,050484	

V PLAN PR_BP.3		
Est:	147530,759	
Nord:	343381,138	
Angolo Totale al centro:	32,372681	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+259.905	
Est:	147654,442	
Nord:	343310,460	
Lunghezza:	25,000	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>98 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	98 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	98 di 102								

Azimut inizio:	333,050484	
Angolo:	1,591549	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	50	mm
Progressiva Inizio:	0+284.905	
Est:	147632,841	
Nord:	343323,044	
Lunghezza:	229,254	
Azimut inizio:	334,642033	
Raggio:	500,000	
Est centro:	147891,689	
Nord centro:	343750,827	
Angolo:	29,189582	Destra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+514.160	
Est:	147470,235	
Nord:	343481,797	
Lunghezza:	25,000	
Azimut inizio:	363,831615	
Angolo:	1,591549	

V PLAN PR_BP.4		
Est:	147401,460	
Nord:	343595,318	
Angolo Totale al centro:	17,922243	

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+539.160	
Est:	147457,137	
Nord:	343503,091	
Lunghezza:	20,000	
Azimut inizio:	365,423164	
Angolo:	1,043639	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>99 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	99 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	99 di 102								

Sopraelevazione H:	40	mm
Progressiva Inizio:	0+559.160	
Est:	147446,707	
Nord:	343520,156	
Lunghezza:	87,056	
Azimet inizio:	364,379526	
Raggio:	610,000	
Est centro:	146929,728	
Nord centro:	343196,378	
Angolo:	9,085491	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+646.216	
Est:	147395,400	
Nord:	343590,394	
Lunghezza:	10,000	
Azimet inizio:	355,294035	
Angolo:	0,698658	

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	20	mm
Progressiva Inizio:	0+656.216	
Est:	147388,892	
Nord:	343597,987	
Lunghezza:	37,310	
Azimet inizio:	354,595377	
Raggio:	1800,000	
Est centro:	146027,619	
Nord centro:	342420,305	
Angolo:	1,319571	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+693.526	
Est:	147364,191	
Nord:	343625,948	
Lunghezza:	10,000	
Azimet inizio:	353,275805	
Angolo:	0,702971	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>100 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	100 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	100 di 102								

Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	40	mm
Progressiva Inizio:	0+703.526	
Est:	147357,459	
Nord:	343633,342	
Lunghezza:	38,200	
Azimet inizio:	352,572834	
Raggio:	605,000	
Est centro:	146912,724	
Nord centro:	343223,177	
Angolo:	4,019649	Sinistra

Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	0+741.726	
Est:	147330,691	
Nord:	343660,587	
Lunghezza:	20,000	
Azimet inizio:	348,553186	
Angolo:	1,052264	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	0+761.726	
Est:	147316,080	
Nord:	343674,244	
Lunghezza:	6,968	
Azimet inizio:	347,500922	

V PLAN PR_BP.5		
Est:	147310,964	
Nord:	343678,974	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>101 di 102</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	101 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	101 di 102								

9.2 TABULATO ALTIMETRICO

<h3>Dettagli Tracciamento Altimetrico</h3>
Nome Profilo: PR_BP_PRFP

	Progressiva	Quota	Vertice
Livellotta 1			
Punto Iniziale	0+000.000	45,488	V ALT PR_BP.1
Punto Finale	0+114.082	45,897	
Pendenza	0,359%		
Lunghezza (netta)	114,082		
Raccordo Circolare 2			
Punto Iniziale	0+114.082	45,897	
Vertice	0+130.613	45,957	V ALT PR_BP.2
Punto Finale	0+147.143	46,153	
R:	-4000,000		
Lunghezza:	33,060		
Pendenza Ingresso:	0,359%		
Pendenza Uscita:	1,186%		
Livellotta 3			
Punto Iniziale	0+147.143	46,153	
Punto Finale	0+391.375	49,049	
Pendenza	1,186%		
Lunghezza (netta)	244,232		
Raccordo Circolare 4			
Punto Iniziale	0+391.375	49,049	
Vertice	0+440.217	49,628	V ALT PR_BP.3
Punto Finale	0+489.059	49,014	
R:	4000,000		
Lunghezza:	97,684		
Pendenza Ingresso:	1,186%		
Pendenza Uscita:	-1,256%		
Livellotta 5			
Punto Iniziale	0+489.059	49,014	

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
LINEA Tabulato di tracciamento plano-altimetrico ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>TT</td> <td>IF0008 001</td> <td>C</td> <td>102 di 102</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	102 di 102
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	TT	IF0008 001	C	102 di 102								

Punto Finale	0+581.510	47,853	
Pendenza	-1,256%		
Lunghezza (netta)	92,451		
Raccordo Circolare 6			
Punto Iniziale	0+581.510	47,853	
Vertice	0+606.364	47,540	V ALT PR_BP.4
Punto Finale	0+631.220	47,640	
R:	-3000,000		
Lunghezza:	49,710		
Pendenza Ingresso:	-1,256%		
Pendenza Uscita:	0,401%		
Livelletta 7			
Punto Iniziale	0+631.220	47,640	
Punto Finale	0+768.693	48,191	V ALT PR_BP.5
Pendenza	0,401%		
Lunghezza (netta)	137,473		