

Deviativo n. D5 S60/400/0.094D	Coordinate C.G. X= 148250.706 Y= 343947.748	Coordinate P.S. X= 148250.077 Y= 343966.713
Deviativo n. I1 60U/0.12/0.12 INT.4m	Coordinate C.G. X= 148248.019 Y= 343908.042	Coordinate P.S. X= / Y= /

ASSE MA_BP Vp_BP.1	X 148250.706	Y 343947.747	R(m) 405.000	Sw(m) 37.924	Alfa 5.961352	Alfa tot 5.961352	Terco 18.976
Vp_BP.2	X 148250.706	Y 343947.747	R(m) 405.000	Sw(m) 37.924	Alfa 5.961352	Alfa tot 5.961352	Terco 18.976

ASSE MA_BP Vp_BP.2	X 148250.706	Y 343947.747	R(m) 405.000	Sw(m) 37.924	Alfa 5.961352	Alfa tot 5.961352	Terco 18.976
Vp_BP.3	X 197.892051	Y 203.853403	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.000	Alfa tot 0.0	Terco 0.0

ASSE MA_BP Vp_BP.3	X 148248.955	Y 343918.869	R(m) 405.718	Sw(m) 10.463	Alfa 1.641692	Alfa tot 1.641692	Terco 5.232
Vp_BP.4	X 203.853403	Y 205.495095	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.000	Alfa tot 0.0	Terco 0.0



Deviativo n. D6 S60/400/0.094D	Coordinate C.G. X= 148246.701 Y= 343947.834	Coordinate P.S. X= 148246.071 Y= 343966.834
-----------------------------------	---	---

ASSE MA_BD Vp_BD.1	X 148246.701	Y 343947.834	R(m) 405.000	Sw(m) 37.924	Alfa 5.961352	Alfa tot 5.961352	Terco 18.976
Vp_BD.2	X 197.892051	Y 203.853403	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.000	Alfa tot 0.0	Terco 0.0

ASSE MA_BD Vp_BD.2	X 148244.960	Y 343919.109	R(m) 756.000	Sw(m) 19.495	Alfa 1.641671	Alfa tot 1.641671	Terco 9.748
Vp_BD.3	X 203.853403	Y 221.839530	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.021	Alfa tot 30.0	Terco 83.312

ASSE MA_BD Vp_BD.3	X 148231.886	Y 343768.029	R(m) 800.000	Sw(m) 185.390	Alfa 14.752906	Alfa tot 16.344456	Terco 83.312
Vp_BD.4	X 205.495075	Y 221.839530	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.021	Alfa tot 30.0	Terco 83.312

ASSE MA_BD Vp_BD.4	X 148231.886	Y 343768.029	R(m) 800.000	Sw(m) 185.390	Alfa 14.752906	Alfa tot 16.344456	Terco 83.312
Vp_BD.5	X 221.839530	Y 147.515804	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.074	Alfa tot 50.0	Terco 331.768

ASSE MA_BD Vp_BD.5	X 147978.062	Y 343057.389	R(m) -504.000	Sw(m) 598.407	Alfa 70.534323	Alfa tot 74.325726	Terco -331.768
Vp_BD.6	X 221.839530	Y 147.515804	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.074	Alfa tot 50.0	Terco 331.768

ASSE MA_BD Vp_BD.6	X 148395.430	Y 342671.386	R(m) 986.000	Sw(m) 99.233	Alfa 6.361288	Alfa tot 7.639641	Terco 49.803
Vp_BD.7	X 147.515804	Y 155.155445	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.017	Alfa tot 30.0	Terco 0.0

ASSE MA_BD Vp_BD.7	X 148395.430	Y 342671.386	R(m) 986.000	Sw(m) 99.233	Alfa 6.361288	Alfa tot 7.639641	Terco 49.803
Vp_BD.8	X 147.515804	Y 155.155445	R(m) 60	Sw(m) 0.000	Alfa 0.017	Alfa tot 30.0	Terco 0.0

Va_BD.1	PR 0.000	QV 55.110
---------	-------------	--------------

Va_BD.2	PR 53.229	QV 49.357
Va_BD.3	PR -0.00893	QV -0.01200
Va_BD.4	PR -0.00307	QV 20000.000
Va_BD.5	PR 30.697	QV -0.024
Va_BD.6	PR 179.962	QV 241.352

Va_BD.3	PR 53.353	QV 49.357
Va_BD.4	PR -0.01020	QV -0.01020
Va_BD.5	PR 0.00180	QV -12000.000
Va_BD.6	PR 10.813	QV 0.005
Va_BD.7	PR 522.540	QV 544.165

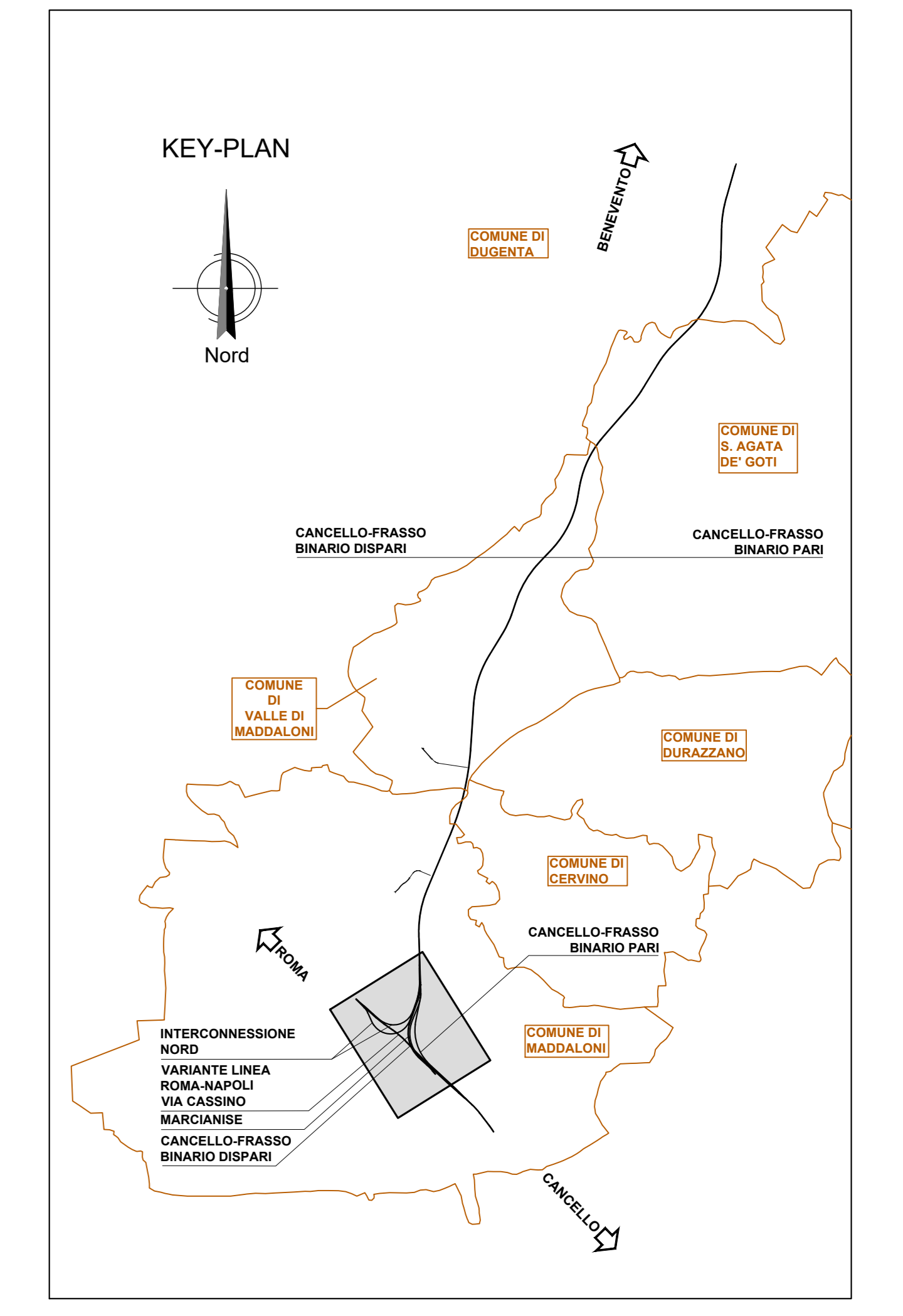
Va_BD.4	PR 690.013	QV 47.759
Va_BD.5	PR -0.01020	QV -0.00232
Va_BD.6	PR 0.00787	QV -8000.000
Va_BD.7	PR 608.517	QV 608.517
Va_BD.8	PR 721.511	QV 721.511

Va_BD.5	PR 920.350	QV 47.225
Va_BD.6	PR -0.00232	QV -0.01084
Va_BD.7	PR -0.00852	QV 15000.000
Va_BD.8	PR 63.904	QV 0.005
Va_BD.9	PR 806.126	QV 983.930

Va_BD.6	PR 1122.887	QV 45.025
Va_BD.7	PR -0.01084	QV -0.00506
Va_BD.8	PR 0.00579	QV -8000.000
Va_BD.9	PR 1105.523	QV 1105.523
Va_BD.10	PR 1140.252	QV 1140.252

Va_BD.7	PR 1302.757	QV 44.116
Va_BD.8	PR -0.00506	QV -0.00709
Va_BD.9	PR -0.00203	QV 10000.000
Va_BD.10	PR 17.365	QV 0.025
Va_BD.11	PR 1292.801	QV 1292.801

Va_BD.8	PR 1446.488	QV 43.097
Va_BD.9	PR -0.00709	QV -0.00396
Va_BD.10	PR -8000.000	QV -8000.000
Va_BD.11	PR 12.510	QV 0.010
Va_BD.12	PR 1433.978	QV 1433.978



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Chilometrica ferroviaria
	Ettometrica ferroviaria
	Vertici planimetrici
	Vertici altimetrici
	Indicazione direzione
	Limite comunale

ASSI DI PROGETTO	
CF	LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO
LS	VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
MA	COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE
PR	LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria
IN	LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD
	_BD: Binario Dispari    _BP: Binario Pari

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
L'ROTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

Elaborati generali  
Planimetria di tracciamento Collegamento Marciianise

APPALTATORE	CONSORZIO CFT	SCALA:	1:2.000													
COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.									
I	F	N	0	1	E	Z	P	6	I	F	0	0	8	0	0	2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	G. Galati	06/05/2018	L. Dinelli	06/05/2018	P. Mazzoli	06/05/2018	L. Dinelli	10/07/2018
B	Resumenio istruttoria	G. Galati	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018

File: IFN.011.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.002.B.dwg