

ASSE CF BD Vp_BD.1	
X	148951.551
Y	342188.660
Asin	347.516782

ASSE CF BD Vp_BD.2	
X	148933.686
Y	342320.183
Asin	344.935218
R(m)	-1200.000
Sw(m)	48.661
Alfa	2.391564
Alfa tot	2.581564
Terzo	24.334

ASSE CF BD Vp_BD.3	
X	148763.789
Y	342349.999
Asin	344.935218
R(m)	4000.000
Sw(m)	142.204
Alfa	2.253254
Alfa tot	20.0
Terzo	71.110

DATI CINEMATICI CURVA	
Vmax(m/s)	100
l(mm)	9.500
a/(m/s²)	27.778
g/(m/s²)	1.000
g/(m/s²)	13.194

ASSE CF BD Vp_BD.4	
X	147993.675
Y	343962.253
Asin	347.516786
R(m)	500.000
Sw(m)	504.203
Alfa	64.197166
Alfa tot	76.929562
Terzo	275.886

DATI CINEMATICI CURVA	
Vmax(m/s)	100
l(mm)	86.000
a/(m/s²)	41.667
g/(m/s²)	1.500
g/(m/s²)	23.889

ASSE CF BD Vp_BD.5	
X	148554.641
Y	343708.111
Asin	347.516786
R(m)	-800.000
Sw(m)	170.288
Alfa	18.066229
Alfa tot	26.554292
Terzo	85.710

DATI CINEMATICI CURVA	
Vmax(m/s)	100
l(mm)	66.667
a/(m/s²)	45.139
g/(m/s²)	1.830
g/(m/s²)	23.148

Va_BD.1	
PR	0.000
QV	143.760

Va_BD.2	
PR	254.076
QV	146.811
Pc	0.01200
Pu	-0.00333
DP	-0.01533
R	3000.000
T	38.328
F	-0.147
Pr_L	215.751
Pr_J	295.454

Va_BD.3	
PR	401.557
QV	146.300
Pc	-0.00333
Pu	-0.01034
DP	-0.00701
R	10000.000
T	30.052
F	-0.061
Pr_L	366.505
Pr_J	436.607

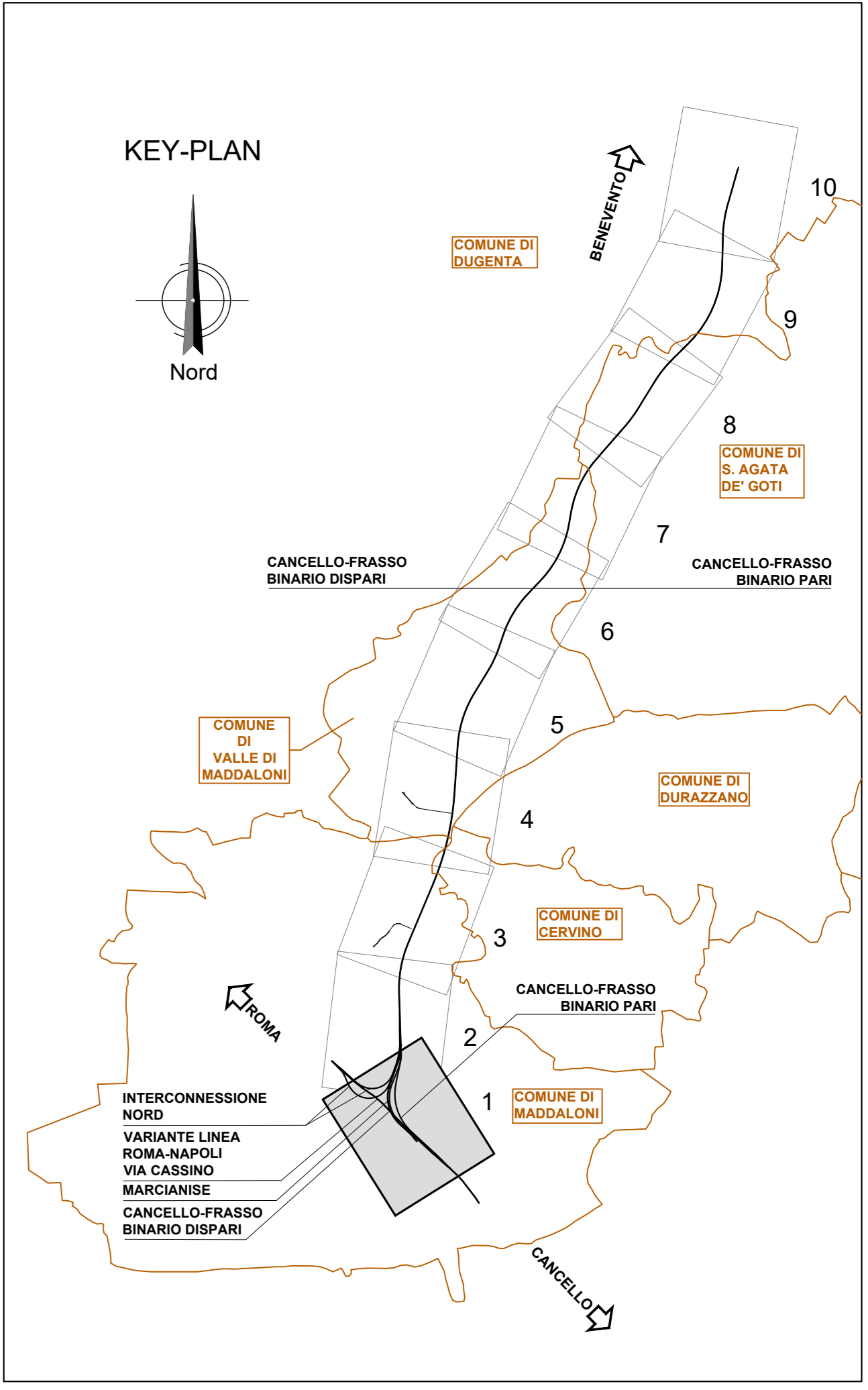
Va_BD.4	
PR	700.021
QV	145.008
Pc	-0.01034
Pu	0.00506
DP	0.01539
R	-10000.000
T	76.908
F	0.296
Pr_L	623.057
Pr_J	776.988

Va_BD.5	
PR	1050.523
QV	145.008
Pc	0.00506
Pu	0.01051
DP	-0.00545
R	-10000.000
T	27.248
F	0.037
Pr_L	1023.274
Pr_J	1077.370

Va_BD.6	
PR	1450.000
QV	145.000
Pc	0.01051
Pu	0.00716
DP	-0.00335
R	20000.000
T	33.471
F	-0.028
Pr_L	1416.531
Pr_J	1483.470

Va_BD.7	
PR	1700.000
QV	150.995
Pc	0.00716
Pu	0.00893
DP	0.00177
R	-30000.000
T	26.548
F	0.012
Pr_L	1673.492
Pr_J	1726.547

Deviatioo n. D1			
Coordinate C.G. X=	148933.686	Y=	342205.183
Coordinate P.S. X=	148951.558	Y=	342188.654



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Chilometrica ferroviaria Ettometrica ferroviaria
	Vertici planimetrici Vertici altimetrici
	Indicazione direzione
	Limite comunale

ASSI DI PROGETTO	
CF	LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO
LS	VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
MA	COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE
PR	LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria
IN	LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD
	_BD: Binario Dispari _BP: Binario Pari

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA
 Elaborati generali
 Planimetria di tracciamento Canello-Frasso binario dispari - TAV. 1/10

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CPT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 06/04/2018	1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	EZZ	P6	IF0008	003	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	C. Bianchi	06/04/2018	L. Dinelli	06/04/2018	P. Mazzoli	06/04/2018	L. Dinelli
B	Revisione grafica	C. Bianchi	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	