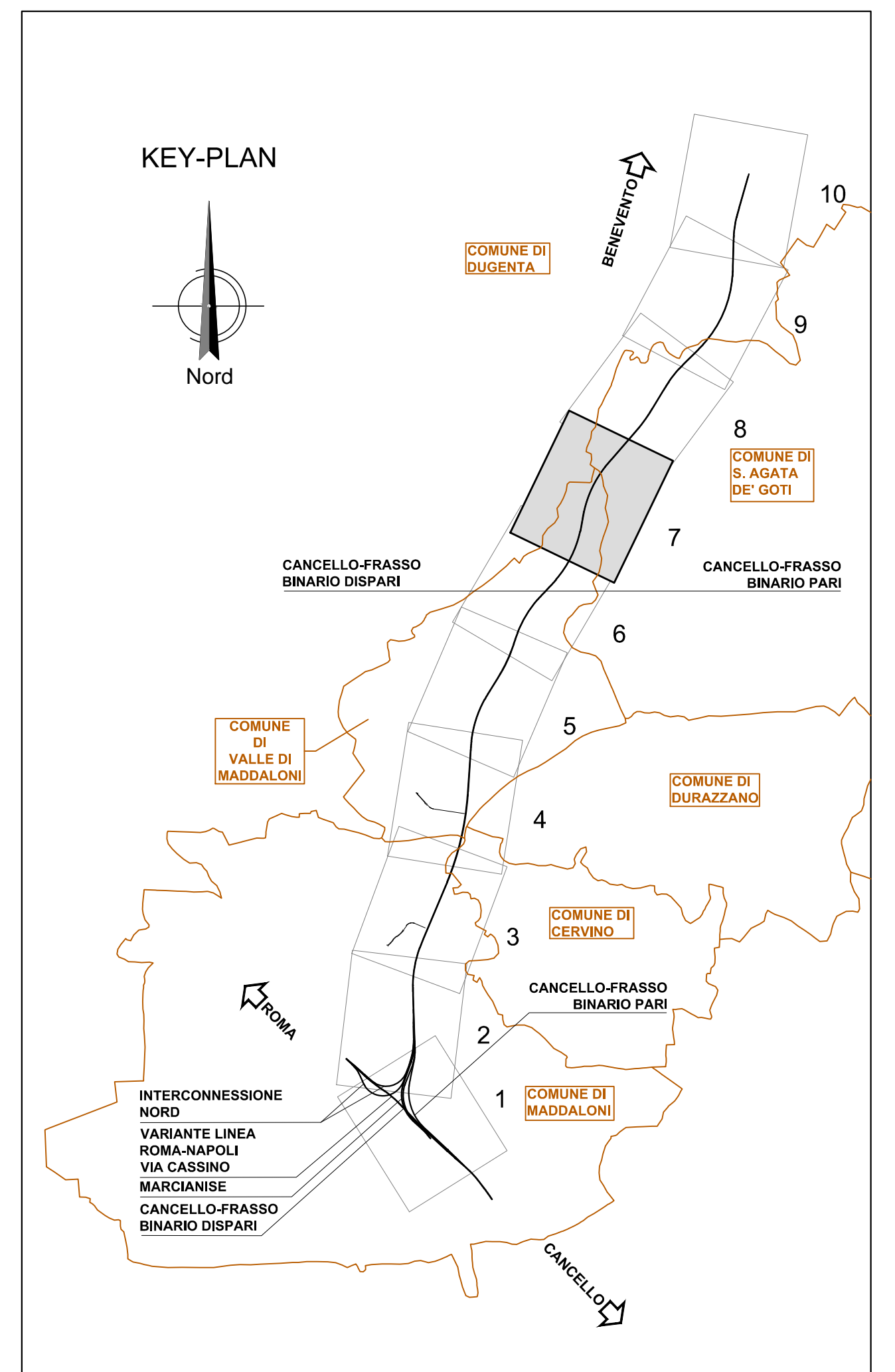
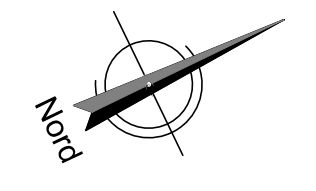


| ASSE CF BD<br>Vp_BD.11 |            |          |                 |
|------------------------|------------|----------|-----------------|
| X                      | 150539.201 | Azm      | 48.459752       |
| Y                      | 350820.182 | Azlm     | 10.688616       |
| R(m)                   | -1550.000  | V(km/h)  | 180             |
| Sw(m)                  | 774.627    | Ltr(m)   | 145.000-145.000 |
| Alfa                   | 31.815668  | Alfa     | 0.264           |
| Alfa tot               | 37.771137  | H(mm)    | 155.0           |
| Torzo                  | 395.581    |          |                 |
| DATI CINEMATICI CURVA  |            |          |                 |
| vmax(m/s)              | 180        | g/(mm/s) | 53.448          |
| vmax(m/h)              | 80         | g/(mm/h) | 1.070           |
| E(mm)                  | 91.658     | g/(mm)   | 31.387          |
| E(mm)                  | 106.277    |          |                 |

| ASSE CF BD<br>Vp_BD.12 |            |          |           |
|------------------------|------------|----------|-----------|
| X                      | 150715.749 | Azm      | 10.688616 |
| Y                      | 351981.813 | Azlm     | 45.620232 |
| R(m)                   | 1554.000   | V(km/h)  | 180       |
| Sw(m)                  | 707.887    | Ltr(m)   | 145.000   |
| Alfa                   | 28.991471  | Alfa     | 0.264     |
| Alfa tot               | 34.931617  | H(mm)    | 155.0     |
| Torzo                  | 360.088    |          |           |
| DATI CINEMATICI CURVA  |            |          |           |
| vmax(m/s)              | 180        | g/(mm/s) | 53.448    |
| vmax(m/h)              | 80         | g/(mm/h) | 1.070     |
| E(mm)                  | 91.023     | g/(mm)   | 31.387    |
| E(mm)                  | 106.403    |          |           |

| Va_BD.11 |            |
|----------|------------|
| FR       | 10656.997  |
| QV       | 81.510     |
| PC       | -0.01300   |
| Pv       | -0.00605   |
| DP       | 0.00645    |
| R        | -10000.000 |
| T        | 32.236     |
| F        | 0.052      |
| Pr_1     | 10774.664  |
| Pr_f     | 10839.132  |



| LEGENDA |  |
|---------|--|
| SIMBOLO | DESCRIZIONE  |
|         | Direzione nord   |
|         | Coordinate cartesiane  |
|         | Chilometrica ferroviaria<br>Ettometrica ferroviaria<br>Vertici planimetrici<br>Vertici altimetrici |
|         | Indicazione direzione  |
|         | Limite comunale  |

| ASSI DI PROGETTO |  |
|------------------|--|
| CF_              | LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO             |
| LS_              | VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO          |
| MA_              | COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE                    |
| PR_              | LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria |
| IN_              | LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD              |
| _BD:             | Binario Dispari                                      |
| _BP:             | Binario Pari   |

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

LINEA  
 Elaborati generali  
 Planimetria di tracciamento Cancellorosso-Frasso binario dispari - TAV, 7/10

APPALTATORE: 06/04/2018

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN 01 EZZ P6 IF0008 009 A

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato | Data       |
|------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A    | Creazione   | L.Sestini | 06/04/2018 | L.Dinelli  | 06/04/2018 | P.Mazzoli | 06/04/2018 | L.Dinelli   | 06/04/2018 |

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.008.A.dwg

