



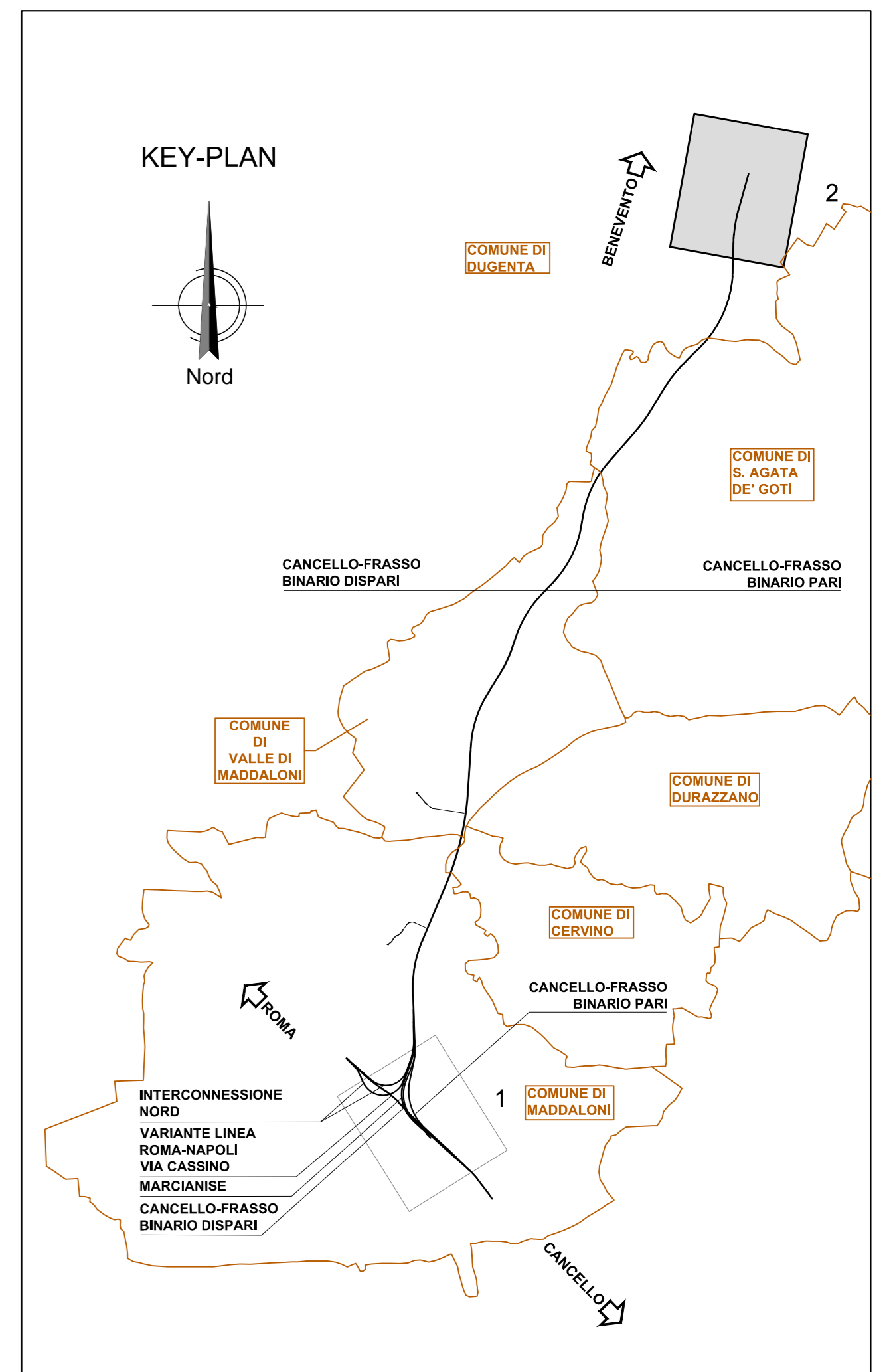
Va. BP.17 PR 15786.639 QV 54.317 Pc 0.00002 Pu -0.00255 DP -0.00257 R 10000.000 T 12.800 F -0.008 Pr_L 15775.789 Pr_I 15801.489	Va. BP.18 PR 15961.294 QV 54.076 Pc -0.00255 Pu -0.00377 DP -0.00122 R 16500.000 T 10.074 F -0.003 Pr_L 15951.220 Pr_I 15971.368	Va. BP.19 PR 16074.559 QV 53.849 Pc -0.00377 Pu -0.00595 DP -0.00218 R 12000.000 T 13.043 F -0.071 Pr_L 16061.516 Pr_I 16087.602	Va. BP.20 PR 16437.815 QV 51.489
--	---	---	---

Deviazione n. D17 Coordinate C.G. X= 153004.822 Y= 356299.815
60U/1200/0.0040 DX Coordinate P.S. X= 152998.190 Y= 356276.393

ASSE CF BP		Vp. BP.17	
X	153033.368	Azin	17.567927
Y	356400.620	Azfin	15.200008
R(m)	-2150.000	V(m/h)	100
Sv(m)	54.970	Lr(m)	25.000
Alfa	1.827863	m(m)	0.012
Alfa tot	2.367919	H(m/m)	30
Tarco	27.486		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(m/h)	100	d/(mm/s)	33.333
		d/(mm/s)	1.200
l(mm)	24.884	d/(mm/s)	27.649

ASSE CF BP		Vp. BP.18	
X	153058.129	Azin	15.200008
Y	356502.345	Azfin	17.551089
R(m)	2150.000	V(m/h)	100
Sv(m)	54.401	Lr(m)	25.000
Alfa	1.610826	m(m)	0.012
Alfa tot	2.351081	H(m/m)	30
Tarco	2.359029		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(m/h)	100	d/(mm/s)	33.333
		d/(mm/s)	1.200
l(mm)	24.884	d/(mm/s)	27.649

ASSE CF BP		Vp. BP.19	
X	153205.917	Azin	17.551089
Y	357024.757	Azfin	17.551089



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Chilometrica ferroviaria
	Ettometrica ferroviaria
	Vertici planimetrici
	Vertici altimetrici
	Indicazione direzione
	Limite comunale

ASSI DI PROGETTO

CF LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO
 LS VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
 MA COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE
 PR LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria
 IN LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD

_BD: Binario Dispari _BP: Binario Pari

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Elaborati generali
 Planimetria di tracciamento Cancellor-Frasso binario pari - TAV. 2/2

APPALTATORE	CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	SCALA:	1:2.000															
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.											
I	F	I	N	0	1	E	Z	P	6	I	F	0	0	8	0	1	4	C
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data									
A	Entrasse	C.Calaga	06/03/2018	L.Dinelli	06/03/2018	P.Mazzoli	06/03/2018	L.Dinelli										
B	Presempio elaborata	C.Calaga	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018											
C	Rev. variazioni IT 2008/10	C.Calaga	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018											

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.014.C.dwg n. Elab.: 13/07/2018