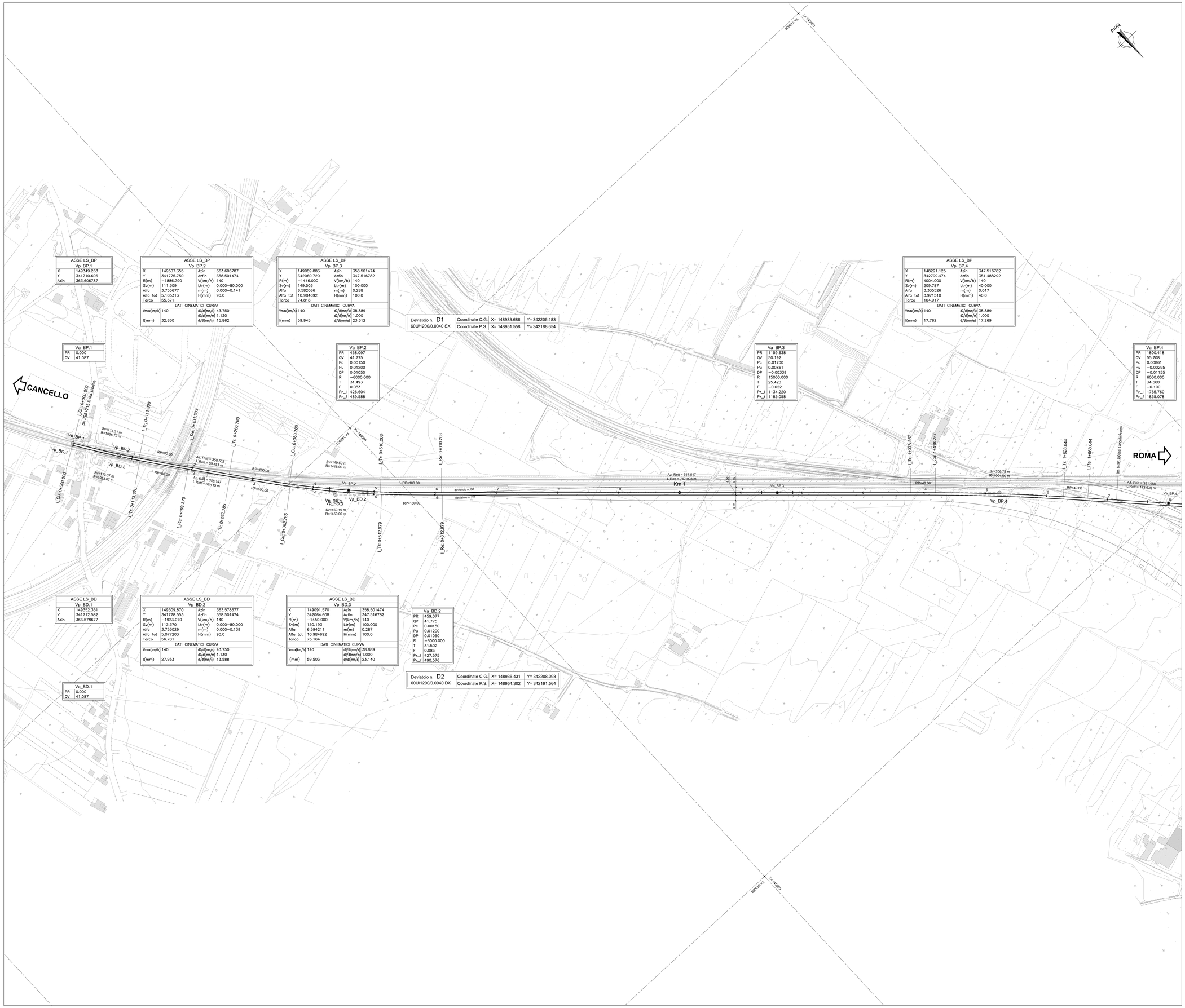


ASSE LS_BP	
Vp_BP.1	
X	149349.263
Y	341710.606
Azin	363.606787

ASSE LS_BP			
Vp_BP.2			
X	149307.355	Azin	363.606787
Y	341775.750	Azfin	358.501474
R(m)	−1886.790	V(km/h)	140
Sv(m)	111.309	Ltr(m)	0.000−80.000
Alfa	3.755677	m(m)	0.000−0.141
Alfa tot	5.105313	H(mm)	90.0
Tarco	55.671		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d)/d(mm/s)	43.750
		d)/d(mm/m)	1.130
I(mm)	32.630	d)/d(mm/s)	15.862

ASSE LS_BP			
Vp_BP.3			
X	149089.883	Azin	358.501474
Y	342060.720	Azfin	347.516782
R(m)	−1446.000	V(km/h)	140
Sv(m)	149.503	Ltr(m)	100.000
Alfa	6.582066	m(m)	0.288
Alfa tot	10.984692	H(mm)	100.0
Tarco	74.818		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d)/d(mm/s)	38.889
		d)/d(mm/m)	1.000
I(mm)	59.945	d)/d(mm/s)	23.312

ASSE LS_BP			
Vp_BP.4			
X	148291.125	Azin	347.516782
Y	342799.474	Azfin	351.488292
R(m)	4004.000	V(km/h)	140
Sv(m)	209.787	Ltr(m)	40.000
Alfa	3.335526	m(m)	0.017
Alfa tot	3.971510	H(mm)	40.0
Tarco	104.917		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d)/d(mm/s)	38.889
		d)/d(mm/m)	1.000
I(mm)	17.762	d)/d(mm/s)	17.269

Deviatoio n. D1	Coordinate C.G.	X= 148933.686	Y= 342205.183
60U/1200/0.0040 SX	Coordinate P.S.	X= 148951.558	Y= 342188.654

Va_BP.1	
PR	0.000
QV	41.087

Va_BP.2	
PR	458.097
QV	41.775
Pc	0.00150
Pu	0.01200
DP	0.01050
R	−6000.000
T	31.493
F	0.083
Pr_i	426.604
Pr_f	489.588

Va_BP.3	
PR	1159.638
QV	50.192
Pc	0.01200
Pu	0.00861
DP	−0.00339
R	15000.000
T	25.420
F	−0.022
Pr_i	1134.220
Pr_f	1185.058

Va_BP.4	
PR	1800.418
QV	55.708
Pc	0.00861
Pu	−0.00295
DP	−0.01155
R	6000.000
T	34.660
F	−0.100
Pr_i	1765.760
Pr_f	1835.078

ASSE LS_BD	
Vp_BD.1	
X	149352.351
Y	341712.582
Azin	363.578677

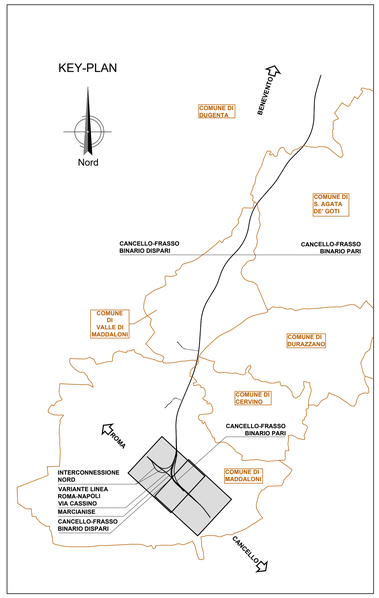
ASSE LS_BD			
Vp_BD.2			
X	149309.870	Azin	363.578677
Y	341778.553	Azfin	358.501474
R(m)	−1923.070	V(km/h)	140
Sv(m)	113.370	Ltr(m)	0.000−80.000
Alfa	3.753029	m(m)	0.000−0.139
Alfa tot	5.077203	H(mm)	90.0
Tarco	56.701		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d)/d(mm/s)	43.750
		d)/d(mm/m)	1.130
I(mm)	27.953	d)/d(mm/s)	13.588

ASSE LS_BD			
Vp_BD.3			
X	149091.570	Azin	358.501474
Y	342064.608	Azfin	347.516782
R(m)	−1450.000	V(km/h)	140
Sv(m)	150.193	Ltr(m)	100.000
Alfa	6.594211	m(m)	0.287
Alfa tot	10.984692	H(mm)	100.0
Tarco	75.164		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d)/d(mm/s)	38.889
		d)/d(mm/m)	1.000
I(mm)	59.503	d)/d(mm/s)	23.140

Va_BD.1	
PR	0.000
QV	41.087

Va_BD.2	
PR	459.077
QV	41.775
Pc	0.00150
Pu	0.01200
DP	0.01050
R	−6000.000
T	31.502
F	0.083
Pr_i	427.575
Pr_f	490.576

Deviatoio n. D2	Coordinate C.G.	X= 148936.431	Y= 342208.093
60U/1200/0.0040 DX	Coordinate P.S.	X= 148954.302	Y= 342191.564



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
Nord	Direzione nord
X= 148000 Y= 343000	Coordinate cartesiane
Km 1 2	Chilometrica ferroviaria Ettometrica ferroviaria
Vp_BD.n	Vertici planimetrici
Va_BD.n	Vertici altimetrici
ROMA-CANCELLO	Indicazione direzione
	Limite comunale

ASSI DI PROGETTO

CF_ LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO
LS_ VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
MA_ COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE
PR_ LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria
IN_ LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD

_BD: Binario Dispari _BP: Binario Pari

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Elaborati generali
Planimetria di tracciamento -Variante Linea Roma-Napoli - TAV. 1/2

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 06/04/2018	1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P6	IF0008	015	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Cariagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli 10/07/2018
B	Recepimento istruttoria	G.Cariagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.015.B.dwg n. Elab.: