ASSE LS_BP			
Vp_BP.4			
X	148291.125	Azin	347.516782
Y	342799.474	Azfin	351.488292
R(m)	4004.000	V(km/h)	140
Sv(m)	209.787	Ltr(m)	40.000
Alfa	3.335526	m(m)	0.017
Alfa tot	3.971510	H(mm)	40.0
Torco	104.917		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d(-)/d(mm/s)	38.889
		d(-)/d(mm/s)	1.000
I(mm)	17.762	d(-)/d(mm/s)	17.269

ASSE LS_BP			
Vp_BP.5			
X	147931.730	Azin	351.488292
Y	343176.079	Azfin	338.326590
R(m)	−1600.000	V(km/h)	140.000
Sv(m)	258.790	Ltr(m)	72.000
Alfa	10.296913	m(m)	0.135
Alfa tot	13.161702	H(mm)	90.0
Torco	129.678		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d(-)/d(mm/s)	48.611
		d(-)/d(mm/s)	1.250
I(mm)	54.550	d(-)/d(mm/s)	29.464

ASSE LS_BP			
Vp_BP.6			
X	147632.722	Azin	338.326590
Y	343381.535	Azfin	347.500922
R(m)	1604.000	V(km/h)	140
Sv(m)	141.153	Ltr(m)	90.000
Alfa	5.602276	m(m)	0.210
Alfa tot	9.174332	H(mm)	90.0
Torco	70.622		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d(-)/d(mm/s)	38.889
		d(-)/d(mm/s)	1.000
I(mm)	54.190	d(-)/d(mm/s)	23.415

ASSE LS_BP
Vp_BP.7
X 147276.323
Y 343710.997
Azfin 347.500922

Deviatoio n. D3	Coordinate C.G.	X= 147295.092	Y= 343693.646
60UI/1200/0.0040 DX	Coordinate P.S.	X= 147277.216	Y= 343710.171

Va_BP.3	
PR	1159.638
QV	50.192
Pc	0.01200
Pu	0.00861
DP	−0.00339
R	15000.000
T	25.420
F	−0.022
Pr_i	1134.220
Pr_f	1185.058

Va_BP.4	
PR	1800.418
QV	55.708
Pc	0.00861
Pu	−0.00295
DP	−0.01155
R	6000.000
T	34.660
F	−0.100
Pr_i	1765.760
Pr_f	1835.078

Va_BP.5	
PR	2100.418
QV	54.824
Pc	−0.00295
Pu	−0.01256
DP	−0.00962
R	6000.000
T	28.858
F	−0.069
Pr_i	2071.561
Pr_f	2129.274

Va_BP.6	
PR	2680.336
QV	47.538
Pc	−0.01256
Pu	0.00401
DP	0.01658
R	−6000.000
T	49.735
F	0.206
Pr_i	2630.605
Pr_f	2730.070

Va_BP.7	
PR	2890.186
QV	48.380

ASSE LS_BD			
Vp_BD.6			
X	147633.896	Azin	338.339825
Y	343385.632	Azfin	347.484448
R(m)	1600.000	V(km/h)	140
Sv(m)	112.329	Ltr(m)	90.000−145.000
Alfa	4.469448	m(m)	0.211−0.547
Alfa tot	9.144624	H(mm)	90.0
Torco	56.188		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	140	d(-)/d(mm/s)	24.138
		d(-)/d(mm/s)	0.620
I(mm)	54.550	d(-)/d(mm/s)	14.630

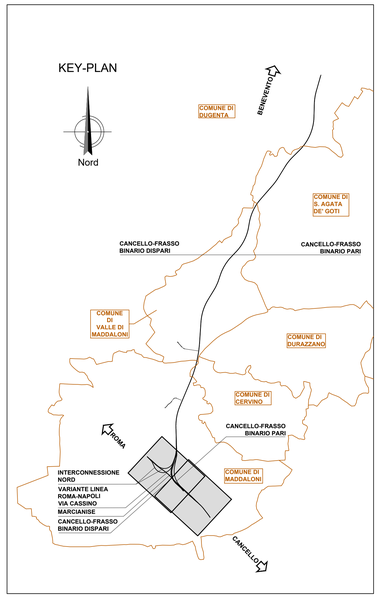
ASSE LS_BD
Vp_BD.7
X 147278.821
Y 343713.699
Azfin 347.484449

Deviatoio n. D4	Coordinate C.G.	X= 147297.596	Y= 343696.352
60UI/1200/0.0040 SX	Coordinate P.S.	X= 147279.716	Y= 343712.872

Va_BD.6	
PR	2681.671
QV	47.539
Pc	−0.01256
Pu	0.00401
DP	0.01657
R	6000.000
T	49.725
F	0.206
Pr_i	2631.950
Pr_f	2731.392

Va_BD.7	
PR	2891.149
QV	48.380

KEY-PLAN



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
Nord	Direzione nord
X= 148000 Y= 343000	Coordinate cartesiane
Km 1 / 2	Chilometrica ferroviaria / Ettometrica ferroviaria
Vp_BD.n	Vertici planimetrici
Va_BD.n	Vertici altimetrici
ROMA-CANCELLO	Indicazione direzione
	Limite comunale

ASSI DI PROGETTO

CF_ LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO
LS_ VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
MA_ COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE
PR_ LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria
IN_ LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD

_BD: Binario Dispari _BP: Binario Pari

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Cedis — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTERBRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Elaborati generali
Planimetria di tracciamento -Variante Linea Roma-Napoli - TAV. 2/2

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 06/04/2018	1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P6	IF0008	016	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calaiagni	06/04/2018	L.Dinelli	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	G.Calaiagni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.016.B.dwg n. Elab.: