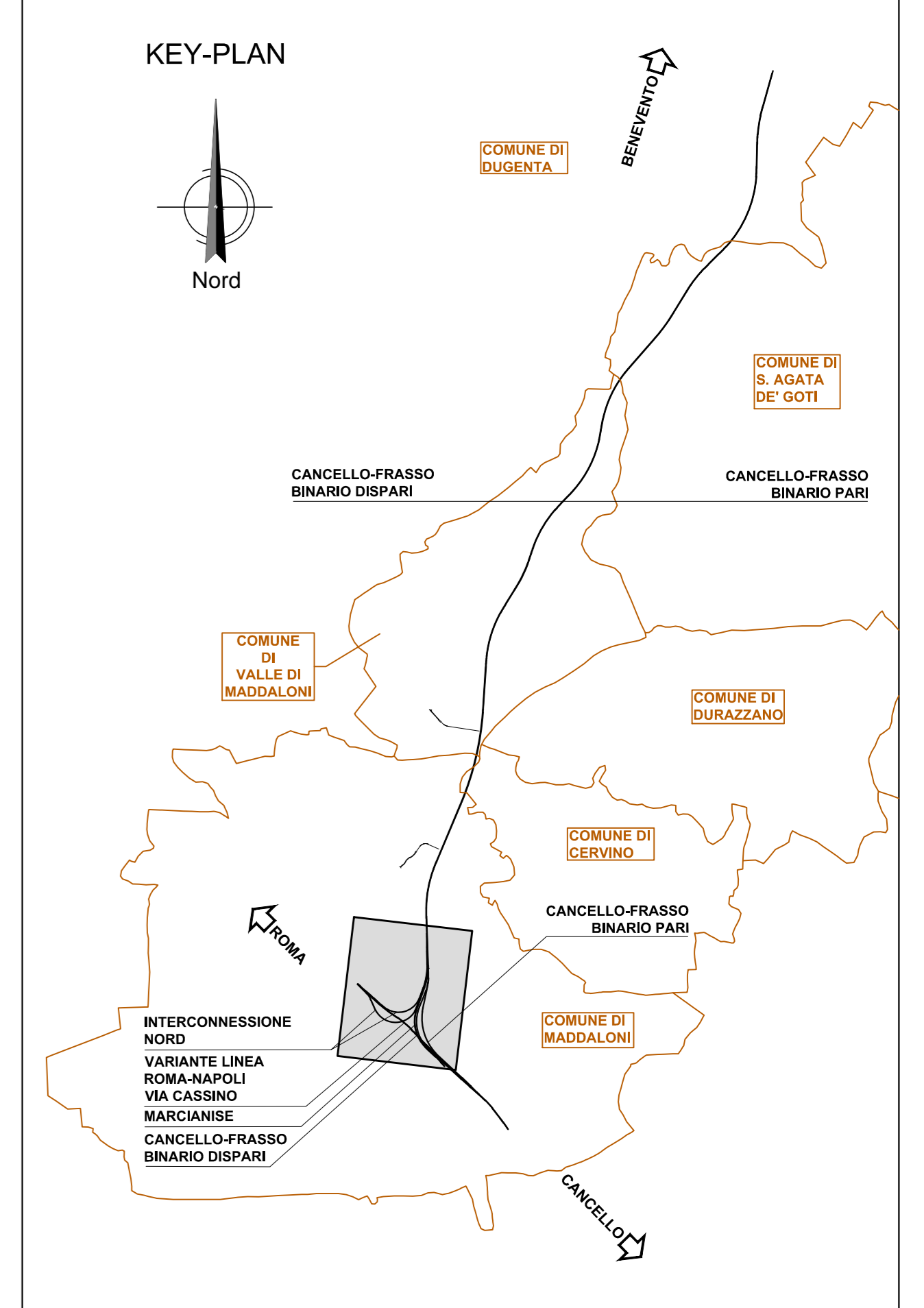


ASSE IN BD Vp. BD.1		ASSE IN BD Vp. BD.2		ASSE IN BD Vp. BD.3		ASSE IN BD Vp. BD.4		ASSE IN BD Vp. BD.5		ASSE IN BD Vp. BD.6		ASSE IN BD Vp. BD.7		ASSE IN BD Vp. BD.8		ASSE IN BD Vp. BD.9	
X	148231.371	X	148232.176	X	148230.768	X	148230.049	X	147982.332	X	147493.114	X	147413.601	X	147297.596	X	147279.723
Y	344410.641	Y	344386.321	Y	344197.040	Y	343922.570	Y	343103.811	Y	343029.191	Y	343007.580	Y	343006.352	Y	34312.865
Azfin	197.892044	Azfin	197.892044	Azfin	200.473609	Azfin	198.592342	Azfin	221.839530	Azfin	345.264497	Azfin	347.016497	Azfin	344.902886	Azfin	347.484450
R(m)	1200.000	R(m)	1200.000	R(m)	1200.000	R(m)	996.000	R(m)	306.000	R(m)	2500.000	R(m)	-3200.000	R(m)	1200.000	R(m)	1200.000
Sw(m)	48.861	Sw(m)	48.861	Sw(m)	53.877	Sw(m)	313.705	Sw(m)	483.259	Sw(m)	48.801	Sw(m)	86.242	Sw(m)	48.861	Sw(m)	48.861
Alfa	2.581565	Alfa	2.581565	Alfa	1.371971	Alfa	20.053305	Alfa	100.339942	Alfa	1.242704	Alfa	1.715724	Alfa	2.581564	Alfa	2.581564
Alfa tot	2.581565	Alfa tot	2.581565	Alfa tot	1.861267	Alfa tot	23.247188	Alfa tot	123.424967	Alfa tot	1.752000	Alfa tot	2.113611	Alfa tot	2.581564	Alfa tot	2.581564
Torzo	24.334	Torzo	24.334	Torzo	26.940	Torzo	158.162	Torzo	308.606	Torzo	24.401	Torzo	43.123	Torzo	24.334	Torzo	24.334
DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA		DATI CINEMATICI CURVA	
Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	80	Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	100	Vmax(m/h)	100
d/(m/m)	41.667	d/(m/m)	41.667	d/(m/m)	41.667	d/(m/m)	44.444	d/(m/m)	33.333	d/(m/m)	41.667	d/(m/m)	27.778	d/(m/m)	27.778	d/(m/m)	27.778
d/(m/m)	1.500	d/(m/m)	1.500	d/(m/m)	1.500	d/(m/m)	1.450	d/(m/m)	1.450	d/(m/m)	1.500	d/(m/m)	1.000	d/(m/m)	1.000	d/(m/m)	1.000
d/(m/m)	23.889	d/(m/m)	23.889	d/(m/m)	23.889	d/(m/m)	21.374	d/(m/m)	17.535	d/(m/m)	23.889	d/(m/m)	23.438	d/(m/m)	23.438	d/(m/m)	23.438

Deviazione n. D8		Coordinate C.G.		Coordinate P.S.	
60U/1200/0.040 DX	X=148232.176	Y=344386.321	X=148231.371	Y=344410.641	



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Chilometrica ferroviaria Ettometrica ferroviaria
	Vertici planimetrici Vertici altimetrici
	Indicazione direzione
	Limite comunale

ASSI DI PROGETTO

CF_ LINEA NAPOLI-BARI TRATTA CANCELLO-FRASSO
 LS_ VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO
 MA_ COLLEGAMENTO CON SCALO MARCIANISE
 PR_ LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO Deviazione provvisoria
 IN_ LINEA NAPOLI-BARI INTERCONNESSIONE NORD

_BD: Binario Dispari _BP: Binario Pari

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI** **INTERRABIA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA
 Elaborati generali
 Planimetria di tracciamento -Interconnessione Nord BD

APPALTATORE	CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 07/10/2018	SCALA:	1:2.000
-------------	---	--------	---------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	P6	IF0008	017	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G.Caligi	06/03/2018	L.Dinelli	06/03/2018	F.Mazzoli	06/03/2018	L.Dinelli
B	Preparazione cartografia	G.Caligi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	F.Mazzoli	10/07/2018	
C	Rev. variazioni IT 2006/10	G.Caligi	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	F.Mazzoli	13/09/2018	
D	Emesso cartografia in PDF	G.Caligi	01/10/2018	L.Dinelli	01/10/2018	F.Mazzoli	01/10/2018	

File: IFIN.01.E.ZZ.P6.IF.00.0.8.017.D.dwg n. Elab.: 1007/2018