



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFER**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Elaborati generali
 Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 5 di 18

APPALTATORE		SCALA:	
CONSORZIO CFT DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI Ottobre 2018		1:1000	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
IF1N	01	E	ZZ P7
OPERA/DISCIPLINA		PROGR.	
IF10000		005	
REV.	Descrizione	Redatto	Data
A	Emesso	G. Caligi	10/01/2018
B	Preparato tabulato	G. Caligi	01/08/2018
		Verificato	Data
		L. Dinelli	10/01/2018
		Approvato	Data
		P. Mazzoli	10/01/2018
		Autorizzato	Data
		L. Dinelli	10/01/2018