



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA
 Elaborati generali
 Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 7 di 18

APPALTATORE		CONSORZIO CFT		DIRETTORE TECNICO		Gen. C. BIANCHI		Ottobre 2018		SCALA:
										1:1000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.			
IF1N	01	E	ZZ	P7	IF0000	007	B			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data		
A	Elaborazione	G. Caligi	10/01/2018	L. Dinelli	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	L. Dinelli		
B	Preparazione cartografia	G. Caligi	Ottobre 2018	L. Dinelli	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018			