



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT**
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA

Elaborati generali
 Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 12 di 18

APPALTATORE CONSORZIO CFT 6 DIRETTORE TECNICO Ottobre 2018		SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	ZZ	P7	IF00000	012	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	G. Calogari	14/09/2018	L. Dinelli	14/09/2018	P. Mazzoli	14/09/2018	L. Dinelli
B	Preparazione elaborati	G. Calogari	Ottobre 2018	L. Dinelli	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	