



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA
 PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA
 Elaborati generali
 Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 14 di 18

APPALTATORE CONSORZIO CFT ING. DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI Ottobre 2018	SCALA: 1:1000
---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZZ	P7	IF0000	014	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Caligi	1/10/2018	L.Dinelli	1/10/2018	P.Mazzoli	1/10/2018	L.Dinelli
B	Presempio elaborata	G.Caligi	Ottobre 2018	L.Dinelli	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	