



— Barriere acustiche

NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera.
Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LINEA
Elaborati generali
Planimetria barriere antirumore e compatibilizzazione con tecnologie - Tav. 15 di 18

APPALTATORE CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI Ottobre 2018		SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IFIN	01	EZ	P7	IF0000	015	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	G. Caligianni	10/01/2018	L. Dinelli	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	L. Dinelli
B	Preparazione cartografia	G. Caligianni	Ottobre 2018	L. Dinelli	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	